

Агуулга

НЭГ. ТӨСЛИЙН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ХЭРЭГЖИЛТИЙН ЯВЦ	5
1.1. Төслийн мэдээлэл	5
1.1.1. Төсөл хэрэгжүүлэгч	5
1.1.2. Төслийн байршил	5
1.2. Төслийн хэрэгжилтийн явц	8
1.2.1. Төслийн нийт хэрэгжилтийн явц	8
1.2.2. Багц 1 - “Арж Капитал” ХХК болон “М-ойл Групп” ХХК	8
1.2.2. Багц 2 - “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК	9
1.2.3. Багц 3 - “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК	9
1.2.4. Багц 4 - “Шанхай Констракшн групп” ХХК	9
1.2.5. Багц 5 - “Чайна Гежөүба Групп Лимитид” ХХК	11
1.3. БАГЦУУДЫН КЕМП, ҮЙЛДВЭР АШИГЛАЛТ	12
1.3.1. Багц 1 – “Арж Капитал” ХХК болон “М-ойл Групп” ХХК	12
1.3.2. Багц 2 – “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК	13
1.3.3. Багц 3 – “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК	13
1.3.4. Багц 4 – “Шанхай Констракшн групп” ХХК	14
1.3.5. Багц 5 – “Чайна Гежөүба Групп Лимитид” ХХК	15
ХОЁР. СӨРӨГ НӨЛӨӨЛЛИЙГ БУУРУУЛАХ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ .	16
2.1. БАГЦ 1 - “АРЖ КАПИТАЛ” ХХК БОЛОН “М-ОЙЛ ГРУПП” ХХК	16
2.2. БАГЦ 2 - “ЖҮНМЭЙ ИНЖЕНЕРИНГ ГРУПП” ХХК	19
2.3. БАГЦ 3 - “ЖҮНМЭЙ ИНЖЕНЕРИНГ ГРУПП” ХХК	22
2.4. БАГЦ 4 - “ШАНХАЙ КОНСТРАКШН ГРУПП” ХХК	27
2.5. БАГЦ 5 - “ЧАЙНА ГЕЖӨУБА ГРУПП ЛИМИТИД” ХХК	37
ГУРАВ. НӨХӨН СЭРГЭЭЛТИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ	45
3.1. БАГЦ 1 - “АРЖ КАПИТАЛ” ХХК БОЛОН “М-ОЙЛ ГРУПП” ХХК	45
3.1.1. Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн нөхөн сэргээлт	45
3.1.2. Түр замын нөхөн сэргээлт	56
3.2. БАГЦ 2 - “ЖҮНМЭЙ ИНЖЕНЕРИНГ ГРУПП” ХХК	58
3.2.1. Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн нөхөн сэргээлт	58
3.2.2. Түр замын нөхөн сэргээлт	63
3.3. БАГЦ 3 - “ЖҮНМЭЙ ИНЖЕНЕРИНГ ГРУПП” ХХК	64
3.3.1. Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн нөхөн сэргээлт	64
3.3.2. Түр замын нөхөн сэргээлт	69
3.4. БАГЦ 4 - “ШАНХАЙ КОНСТРАКШН ГРУПП” ХХК	70
3.4.1. Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн нөхөн сэргээлт	70
3.4.2. Түр замын нөхөн сэргээлт	76
3.5. БАГЦ 5 - “ЧАЙНА ГЕЖӨУБА ГРУПП ЛИМИТИД” ХХК	76
3.5.1. Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн нөхөн сэргээлт	76
3.5.2. Түр замын нөхөн сэргээлт	80
ДӨРӨВ. ХОГ ХАЯГДЛЫН МЕНЕЖМЕНТИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ	81
4.1. БАГЦ 1 - “АРЖ КАПИТАЛ” ХХК БОЛОН “М-ОЙЛ ГРУПП” ХХК	81
4.2. БАГЦ 2 - “ЖҮНМЭЙ ИНЖЕНЕРИНГ ГРУПП” ХХК	84
4.3. БАГЦ 3 - “ЖҮНМЭЙ ИНЖЕНЕРИНГ ГРУПП” ХХК	85
4.4. БАГЦ 4 - “ШАНХАЙ КОНСТРАКШН ГРУПП” ХХК	87
4.5. БАГЦ 5 - “ЧАЙНА ГЕЖӨУБА ГРУПП ЛИМИТИД” ХХК	88
ТАВ. ОСОЛ ЭРСДЭЛИЙН МЕНЕЖМЕНТИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ	90
5.1. БАГЦ 1 - “АРЖ КАПИТАЛ” ХХК БОЛОН “М-ОЙЛ ГРУПП” ХХК	90
5.2. БАГЦ 2 - “ЖҮНМЭЙ ИНЖЕНЕРИНГ ГРУПП” ХХК	91
5.3. БАГЦ 3 - “ЖҮНМЭЙ ИНЖЕНЕРИНГ ГРУПП” ХХК	93
5.4. БАГЦ 4 - “ШАНХАЙ КОНСТРАКШН ГРУПП” ХХК	94
5.5. БАГЦ 5 - “ЧАЙНА ГЕЖӨУБА ГРУПП ЛИМИТИД” ХХК	98

ЗУРГАА. ТҮҮХ, СОЁЛЫН ӨВИЙГ ХАМГААЛАХ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ . - 99 -

ДОЛОО. УДИРДЛАГА, ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТЫН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ..... - 100 -

- 7.1. БАГЦ 1 - “АРЖ КАПИТАЛ” ХХК БОЛОН “М-ОЙЛ ГРУПП” ХХК - 100 -
- 7.2. БАГЦ 2 - “ЖҮНМЭЙ ИНЖЕНЕРИНГ ГРУПП” ХХК - 101 -
- 7.3. БАГЦ 3 - “ЖҮНМЭЙ ИНЖЕНЕРИНГ ГРУПП” ХХК - 102 -
- 7.4. БАГЦ 4 - “ШАНХАЙ КОНСТРАКШН ГРУПП” ХХК - 103 -
- 7.5. БАГЦ 5 - “ЧАЙНА ГЕЖӨУБА ГРУПП ЛИМИТИД” ХХК - 104 -

НАЙМ. ОРЧНЫ ХЯНАЛТ, ШИНЖИЛГЭЭНИЙ ХӨТӨЛБӨРИЙН БИЕЛЭЛТ - 105 -

- 8.1. БАГЦ 1 - “АРЖ КАПИТАЛ” ХХК БОЛОН “М-ОЙЛ ГРУПП” ХХК - 105 -
- 8.2. БАГЦ 2 - “ЖҮНМЭЙ ИНЖЕНЕРИНГ ГРУПП” ХХК - 109 -
- 8.3. БАГЦ 3 - “ЖҮНМЭЙ ИНЖЕНЕРИНГ ГРУПП” ХХК - 109 -
- 8.4. БАГЦ 4 - “ШАНХАЙ КОНСТРАКШН ГРУПП” ХХК - 111 -
- 8.5. БАГЦ 5 - “ЧАЙНА ГЕЖӨУБА ГРУПП ЛИМИТИД” ХХК - 113 -

ДҮГНЭЛТ - 116 -

Хүснэгтийн жагсаалт

- Хүснэгт 1. Нийт 5 багц (204.11 км) ажлын хэрэгжилтийн нэгтгэсэн хувь хэмжээ - 8 -
- Хүснэгт 2. Багц – 1: 2024 оны зам, барилгын ажлын гүйцэтгэл..... - 8 -
- Хүснэгт 3. Багц – 2: 2024 оны зам, барилгын ажлын гүйцэтгэл..... - 9 -
- Хүснэгт 4. Багц – 3: 2024 оны зам, барилгын ажлын гүйцэтгэл..... - 9 -
- Хүснэгт 5. Багц – 4: 2024 оны зам, барилгын ажлын гүйцэтгэл..... - 10 -
- Хүснэгт 6. Багц – 5: 2024 оны зам, барилгын ажлын гүйцэтгэл..... - 11 -
- Хүснэгт 7. Багц 1 – Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт- 16 -
- Хүснэгт 8. Багц 2 – Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт- 20 -
- Хүснэгт 9. Багц 3 – Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт- 23 -
- Хүснэгт 10. Багц 4 – Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт- 27 -
- Хүснэгт 11. Багц 5 – Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт- 37 -
- Хүснэгт 12. Багц 1 - Нөхөн сэргээлтийн төлөвлөгөөний биелэлт..... - 46 -
- Хүснэгт 13. Багц 1 - Техникийн нөхөн сэргээлтэнд ашигласан техник, механизм..... - 46 -
- Хүснэгт 14. Багц 1 - Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн талбай - 50 -
- Хүснэгт 15. Багц 1 - Баталгаат засварын хугацаанд ашиглах ТТАМ-н талбай..... - 52 -
- Хүснэгт 16. Багц 2 - Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн талбай - 58 -
- Хүснэгт 17. Багц 3 - Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн талбай - 64 -
- Хүснэгт 18. Багц 4 - Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн талбай - 70 -
- Хүснэгт 19. Багц 5 - Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн талбай - 77 -
- Хүснэгт 20. Багц 1 – Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт - 81 -
- Хүснэгт 21. Багц 2 – Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт - 84 -
- Хүснэгт 22. Багц 3 – Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт - 85 -
- Хүснэгт 23. Багц 4 – Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт - 87 -
- Хүснэгт 24. Багц 5 – Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт - 89 -
- Хүснэгт 25. Багц 1 - Осол эрсдэлийн менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт - 90 -
- Хүснэгт 26. Багц 2 - Осол эрсдэлийн менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт - 92 -
- Хүснэгт 27. Багц 3 - Осол эрсдэлийн менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт - 93 -
- Хүснэгт 28. Багц 4 - Осол эрсдэлийн менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт - 94 -
- Хүснэгт 29. Багц 5 - Осол эрсдэлийн менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт - 98 -
- Хүснэгт 30. Түүх, соёлын өвийг хамгаалах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт..... - 99 -
- Хүснэгт 31. Багц 1 – БОМТ-г хэрэгжүүлэх удирдлага зохион байгуулалтын төлөвлөгөөний биелэлт - 100 -
- Хүснэгт 32. Багц 2 – БОМТ-г хэрэгжүүлэх удирдлага зохион байгуулалтын төлөвлөгөөний биелэлт - 102 -

Хүснэгт 33. Багц 3 – БОМТ-г хэрэгжүүлэх удирдлага зохион байгуулалтын төлөвлөгөөний биелэлт	- 102 -
Хүснэгт 34. Багц 4 – БОМТ-г хэрэгжүүлэх удирдлага зохион байгуулалтын төлөвлөгөөний биелэлт	- 103 -
Хүснэгт 35. Багц 5 – БОМТ-г хэрэгжүүлэх удирдлага зохион байгуулалтын төлөвлөгөөний биелэлт	- 104 -
Хүснэгт 36. Багц 1 – Байгаль орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөрийн биелэлт.....	- 105 -
Хүснэгт 37. Агаарын чанарын хэмжилт	- 106 -
Хүснэгт 38. Хөрсний хүнд металлын бохирдлын үзүүлэлт	- 107 -
Хүснэгт 39. Хөрсний эрүүл ахуйн үзүүлэлт	- 107 -
Хүснэгт 40. Ундны усны физик-химийн үзүүлэлт	- 108 -
Хүснэгт 41. Багц 3 – Байгаль орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөрийн биелэлт.....	- 109 -
Хүснэгт 42. Багц 4 – Байгаль орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөрийн биелэлт.....	- 111 -
Хүснэгт 43. Багц 5 – Агаарын чанарын хэмжилтийн үр дүн.....	- 114 -
Хүснэгт 44. Багц 5 – Агаарын чанарын хэмжилтийн үр дүн.....	- 114 -
Хүснэгт 45. Багц 5 – Усны чанарын хэмжилтийн үр дүн	- 115 -

Зургийн жагсаалт

Зураг 1. Төслийн байршил	- 6 -
Зураг 2. Замын хэсэгчлэл.....	- 7 -
Зураг 3. Багц 1 - Ажилчдын төв кемп.....	- 12 -
Зураг 4. Багц 1 – Асфаль, бетон хашлагын үйлдвэр	- 13 -
Зураг 5. Багц 2 - Ажилчдын төв кемп.....	- 13 -
Зураг 6. Багц 3 - Ажилчдын төв кемп.....	- 14 -
Зураг 7. Багц 4 - Ажилчдын төв кемп.....	- 14 -
Зураг 8. Багц 5 - Ажилчдын төв кемп.....	- 15 -
Зураг 9. Багц 1 – Байгаль орчныг хамгаалах арга хэмжээний хэрэгжилтийн явц	- 19 -
Зураг 10. Багц 2 – Кемпийн цэвэрлэгээ, ариутгал	- 22 -
Зураг 11. Багц 3 – Байгаль орчныг хамгаалах арга хэмжээний хэрэгжилтийн явц	- 26 -
Зураг 12. Багц 4 – Байгаль орчныг хамгаалах арга хэмжээний хэрэгжилтийн явц	- 37 -
Зураг 13. Багц 5 – Байгаль орчныг хамгаалах арга хэмжээний хэрэгжилтийн явц	- 45 -
Зураг 14. Талбайн гадаргын налууугийн өнцөг	- 47 -
Зураг 15. Дүүргэлт, налуужуулалтын явц	- 47 -
Зураг 16. Талбайгаас хуулсан шимт хөрсийг нөөцөлж, овоолго үүсгэсэн байдал	- 48 -
Зураг 17. Трассаас хуулсан шимт хөрсний хадгалалт (2021 он) ба тээвэрлэлт	- 49 -
Зураг 18. ПК33+000, ПК30+000, ПК25+000 карьеруудын шимт хөрсний хучилтын явц	- 50 -
Зураг 19. ПК9+400 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 52 -
Зураг 20. ПК10+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 53 -
Зураг 21. ПК11+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 53 -
Зураг 22. ПК18+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 54 -
Зураг 23. ПК22+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 54 -
Зураг 24. ПК25+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 55 -
Зураг 25. ПК30+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 55 -
Зураг 26. ПК33+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 56 -
Зураг 27. Түр замын чулуу ихтэй материалыг хуулж, зайлуулсан	- 57 -
Зураг 28. Түр замын нөхөн сэргээлтийн явц	- 57 -
Зураг 29. Түр замын тэгшилгээ, нягтруулалт	- 58 -
Зураг 30. Багц 2 – Карьеруудын техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн явц	- 63 -
Зураг 31. Багц 2 - Түр замын нөхөн сэргээлт	- 63 -
Зураг 32. Багц 3 – Карьеруудын техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн явц	- 69 -
Зураг 33. Багц 3 - Түр замын нөхөн сэргээлт	- 69 -
Зураг 34. ПК5+100 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 72 -
Зураг 35. ПК15+400 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 73 -
Зураг 36. ПК18+900 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 74 -
Зураг 37. ПК32+400 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 74 -

Зураг 38. ПК23+850 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 75 -
Зураг 39. ПК40+400 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай.....	- 75 -
Зураг 40. Багц 4 – Түр замын нөхөн сэргээлт	- 76 -
Зураг 41. Багц 5 – Карьеруудын техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн явц	- 80 -
Зураг 42. Багц 1 – Хог хаягдлыг цуглуулах, зайлуулах үйл ажиллагааны явц	- 84 -
Зураг 43. Багц 3 – Хог хаягдлыг цуглуулах, зайлуулах үйл ажиллагааны явц	- 86 -
Зураг 44. Багц 1 – Осол эрсдэлээс сэргийлэх арга хэмжээ.....	- 91 -
Зураг 45. Багц 1 – Талбай дээрх дээжлэлт, хэмжилт	- 106 -
Зураг 46. Багц 3 – Талбай дээрх дээжлэлт, хэмжилт	- 110 -
Зураг 47. Багц 4 – Талбай дээрх дээжлэлт, хэмжилт	- 112 -
Зураг 48. Багц 5 – Талбай дээрх дээжлэлт, хэмжилт	- 113 -

Нэг. Төслийн үйл ажиллагааны хэрэгжилтийн явц

1.1. Төслийн мэдээлэл

1.1.1. Төсөл хэрэгжүүлэгч

Төсөл хэрэгжүүлэгч: Зам, Тээврийн Хөгжлийн яам

Төсөл хэрэгжүүлэгчийн хаяг:

Монгол Улс, Улаанбаатар хот, Чингисийн өргөн чөлөө -11, Засгийн газрын 13 дугаар байр, зип:14251

Холбоо барих утас: 976-(51) 263179

Захирлын нэр, утас, цахим шуудангийн хаяг:

Автозамын бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газар,
info@mrttd.gov.mn

1.1.2. Төслийн байршил

Төслийн зам нь Улаанбаатар хотын Сонгинохайрхан дүүргийн 21, 32-р хороо, Дархан-Уул аймгийн Хонгор сум, Дархан хотын төвийн өмнөд хэсэг, Төв аймгийн Сүмбэр, Баянчандмань, Жаргалант, Борнуур сум, Сэлэнгэ аймгийн Баянгол сумдын нутаг дэвсгэрээр дайран гарч байна (Зураг 1).

Замын нийт урт: 204.11 км

Замын эхлэлийн цэг: Улаанбаатар хот. Дархан-Эмээлтийн тойрог уулзвар (Энэхүү цэг нь Монгол улсын авто замын сүлжээний 18.9 км-тэй давхцана)

Замын төгсгөлийн цэг: Дархан-Уул аймаг. Дархан хотын тойрог уулзвар

Дайран өнгөрөх гол цэгүүд: 361-ын гарам орчмын суурьшлын бүс, Баянчандмань, Баянгол (Баруун хараа тосгон), Хонгор сумдын төв, Баруун түрүүн, Хар модот, 60-н даваа, Тайсын хөтөл, Тахилт, Хараа, Сэтэрхий хөтөл, Хустай зэрэг даваанууд

Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн замыг бүс нутгийн газар орны байдал, газар эзэмшил, барилгажилт, дайран өнгөрөх суурин газрууд болон бусад хамаарлуудаас шалтгаалан нийт замыг 5 багц болгон 5 Гүйцэтгэгч компани гүйцэтгэж байна (Зураг 2).

Төслийн замын I хэсэг. Улаанбаатар хотоос Дархан болон баруун аймгуудын зам салдаг тойрог уулзвараас Хар модтын (52-ын даваа) давааны ар хүртэлх 37.26 км авто зам. Төслийн замын энэ хэсэгт гүүр 2 цэгт, ус гаргах хоолой 25 цэгт төсөллөсөн бөгөөд эдгээрээс 9 нь мал, амьтан, ердийн хөсөг, жижиг оврын машин замыг хөндлөн гарахад ашиглагдана. Мөн 384 болон 361-р гармуудаар төмөр замтай нэг төвшинд огтлолцдог.

Төслийн замын II хэсэг. Хар модотын давааны араас Тайсын хөтлийн өвөр хүртэлх 45.50 км авто зам. Хоолой болон гүүрийн нэвтрүүлэн өнгөрүүлэх чадварыг нарийвчлан тооцоолж, тэдгээрийн одоогийн овор хэмжээг нэлээд тохиолдолд өөрчлөн төлөвлөсөн. Төслийн замын энэ хэсэгт гүүр 5 цэгт, ус гаргах хоолой 33 цэгт төлөвлөсөн бөгөөд эдгээрээс 10 нь мал, амьтан, ердийн хөсөг, жижиг оврын машин замыг хөндлөн гарахад ашиглагдана. Энэ хэсгийн авто зам нь Төв аймгийн Баянчандмань сумын төвийн дундуур дайран өнгөрөх ба Дарьгант, Шарын гол, Сайхны гол, Шивэрт, Шаварт гэсэн жижиг голуудыг гардаг.

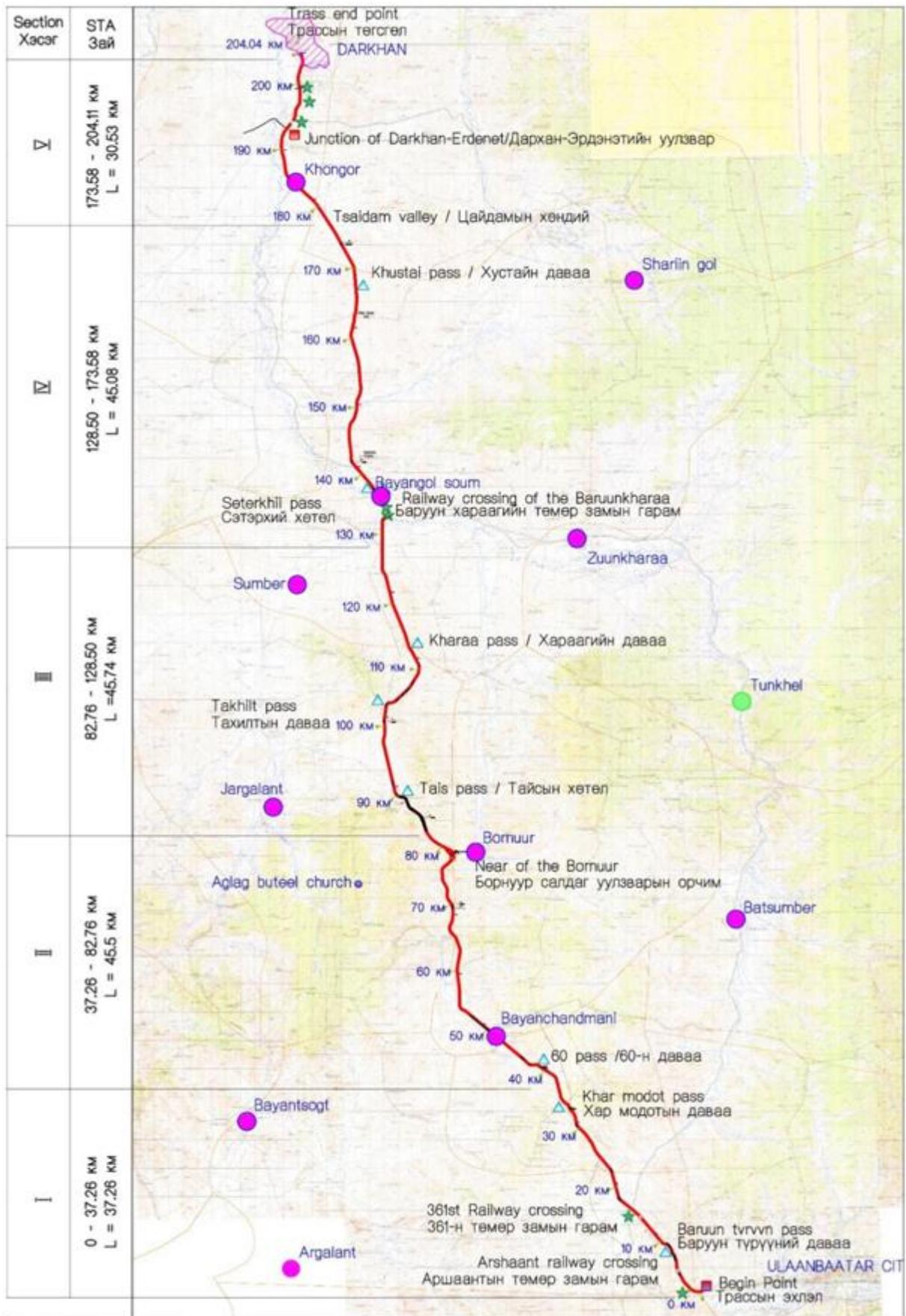


Зураг 1. Төслийн байршил

Төслийн замын III хэсэг. Урьхан зоогийн газрын орчмоос Бор толгой буюу Төв аймгийн Сүмбэр сум чиглэлийн замын уулзвар хүртэлх 45.74 км авто зам. Төслийн замын энэ хэсэгт ус гаргах хоолой 32 цэгт төсөллөсөн бөгөөд эдгээрээс 2 нь мал, амьтан, ердийн хөсөг, жижиг оврын машин замыг хөндлөн гарахад ашиглагдана. Энэ хэсгийн авто зам нь Тайсын хөтөл, Тахилтын болон Хараагийн даваа гэх мэт хүндрэлтэй хэсгүүдийг дайран өнгөрдөг.

Төслийн замын IV хэсэг. Бор толгой буюу Төв аймгийн Сүмбэр сум чиглэлийн замын уулзвараас Цайдмын хөндий хүртэлх 45.08 км авто зам. Замын энэ хэсэгт ус гаргах хоолой 22 цэгт, гүүр 2 цэгт төлөвлөсөн. Хүн, мал амьтан зам хөндлөн гарах нүхэн гарц 6 цэгт байрлана. Энэ хэсгийн авто зам нь Сэлэнгэ аймгийн Баянгол (Баруунхараа) сумын төвийн дундуур дайран өнгөрөх ба Хараагийн болон Баян голуудыг гарч 3 цэгт төмөр замтай огтлолцдог.

Төслийн замын V хэсэг. Цайдмын хөндийгөөс Дархан хотын тойрог уулзвар хүртэлх 30.53 км авто зам. Төслийн замын V хэсэгт Дархан-Эрдэнэтийн замын уулзвар, Дарханы үйлдвэрүүд рүү салдаг салаа төмөр замтай 3 байрлалд огтлолцох ба ус гаргах хоолой 17 цэгт төлөвлөсөн.



Зураг 2. Замын хэсэгчлэл

1.2. Төслийн хэрэгжилтийн явц

1.2.1. Төслийн нийт хэрэгжилтийн явц

2024 оны жилийн эцэс буюу 4-р улирлын байдлаар нийт 5 багцын зам барилгын ажлын явц байдлыг нэгтгэн дүгнэхэд 204.11 км авто замын засвар шинэчлэлтийн ажил дунджаар 97.3%-ийн гүйцэтгэлтэй хэрэгжиж байна.

Хүснэгт 1. Нийт 5 багц (204.11 км) ажлын хэрэгжилтийн нэгтгэсэн хувь хэмжээ

Багц	Авто замын чиглэл, урт	Гүйцэтгэгч байгууллага	Ажлын явц /2024.11.30/
Багц 1	Баруун аймаг салах тойрог уулзвараас Хар модот давааны ар хүртэлх 37.26 км авто зам	“Арж Капитал” ХХК болон “М-Ойл групп” ХХК	99.43%
Багц 2	Хар модот давааны араас Урьхан хүртэлх 45.5 км авто зам	“Жунмэй Инженеринг групп” ХХК	97.6%
Багц 3	Урьханаас Сүмбэрийн уулзвар хүртэлх 45.74 км авто зам	“Жунмэй Инженеринг групп” ХХК	99.00%
Багц 4	Сүмбэрийн уулзвараас Цайдамын хөндий хүртэлх 45.08 км авто зам	“Шанхай Констракшн групп” ХХК	99.00%
Багц 5	Цайдамын хөндийгөөс Дарханы тойрог уулзвар хүртэлх 30.53 км авто зам	“Чайна Гөжөүба Групп Лимитэд” ХХК	95.00%

1.2.2. Багц 1 - “Арж Капитал” ХХК болон “М-ойл Групп” ХХК

2024 оны 10 сарын 18-ны өдрийн байдлаар Багц 1-ийн төслийн зам барилгын ажлын гүйцэтгэл 99.43%-ийн гүйцэтгэлтэй үндсэн зам барилгын ажил дууссан байна. Харин түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн биологийн нөхөн сэргээлтийн хүрээнд олон наст ургамлын үр тарих ажил 2025 оны 2-р улиралд хийхээр хойшлуулж, ирэх жилийн төлөвлөгөөнд оруулсан болно.

Хүснэгт 2. Багц – 1: 2024 оны зам, барилгын ажлын гүйцэтгэл

№	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	2024 оны үлдэгдэл ажил	Нийт гүйцэтгэл	
				Тоо хэмжээ	Явц %
1	Далангийн хажуу налууг хэлбэржүүлэх	м2	51,621.70	51,621.70	100%
2	Шуудуу ухах /хажуугийн шуудуу/	м3	10,933.10	10,933.10	100%
3	Битум түрхлэг	м2	10,748.58	10,748.58	100%
4	Асфальт бетон хучилт байгуулах (+3-р үе)	м3	537.43	537.43	100%
5	Хайрган хөвөө	м3	5,690.00	5,835.90	103%
6	а. Ган хоолой DN200	м	19.00	19.00	100%
7	Дохионы шон суулгах	ш	150.00	150.00	100%
8	Замын тэмдэг байрлуулах	ш	130.00	471.00	362%
9	Туузан хашлага байрлуулах	м	21,987.00	23,505.34	107%
10	Авто замын хашлага суулгах	м	68.00	68.00	100%
11	Явган замын хашлага суулгах	м	499.50	499.50	100%
12	Явган замын өнгөт хавтан байрлуулах	м2	344.50	344.50	100%
13	Мал амьтнаас хамгаалсан өргөст торон хашаа барих	м	34,815.57	34,815.57	100%
14	Голын хашаа барих	м	990.00	990.00	100%
15	Мал амьтан орохоос сэргийлсэн тоноглол хийх	ш	26.00	26.00	100%
16	Замын тэмдэглэгээг зориулалтын машинаар хийх /150мм өргөн	м	179,128.40	179,128.40	100%
17	iii) Стандарт мэдээллийн самбар	ш	10.00	10.00	100%
18	Хурд сааруулагч(явган гарц)	м3	54.10	54.10	100%
19	Хурд сааруулагч(тойрог уулзвар)	м3	2.10	2.10	100%

1.2.2. Багц 2 - “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК

2024 оны 10 сарын 31-ны өдрийн байдлаар Багц 2-ийн төслийн зам барилгын ажлын гүйцэтгэл 97.6%-ийн гүйцэтгэлтэй үндсэн зам барилгын ажил дууссан байна.

Хүснэгт 3. Багц – 2: 2024 оны зам, барилгын ажлын гүйцэтгэл

№	Ажлын нэр	2024 оны ажлын гүйцэтгэл
1	Далангийн хажуу налууг хэлбэржүүлэх	100%
2	Уулын шуудуу ухах	100%
3	Битум түрхлэг	100%
4	Асфальт хучилт	100%
5	Хайрган хөвөө	100%
6	Замын тэмдэг тэмдэглэгээ	100%
7	Мэдээллэх самбар байрлуулах	Байхгүй
8	Туузан хашлага суулгах	100%
9	Хурд сааруулагч	100%
10	Малын амьтны хашлага суурилуулах	100%
11	Мал амьтан орохоос сэргийлсэн тоноглол байгуулах	Хийгдээгүй
12	Тойрог уулзвар гэрэлтүүлэг	Хийгдээгүй
13	Карьерийн техникийн нөхөн сэргээлт	100%
14	Биологийн нөхөн сэргээлт	0

1.2.3. Багц 3 - “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК

2024 оны 10 сарын 31-ны өдрийн байдлаар Багц 3-ийн төслийн зам барилгын ажлын гүйцэтгэл 99.0%-ийн гүйцэтгэлтэй үндсэн зам барилгын ажил дууссан байна.

Хүснэгт 4. Багц – 3: 2024 оны зам, барилгын ажлын гүйцэтгэл

№	Ажлын нэр	2024 оны ажлын гүйцэтгэл
1	Далангийн хажуу налууг хэлбэржүүлэх	100%
2	Уулын шуудуу ухах	100%
3	Битум түрхлэг	100%
4	Асфальт хучилт	100%
5	Хайрган хөвөө	100%
6	Замын тэмдэг тэмдэглэгээ	100%
7	Мэдээллэх самбар байрлуулах	100%
8	Туузан хашлага суулгах	100%
9	Хурд сааруулагч	100%
10	Малын амьтны хашлага суурилуулах	100%
11	Мал амьтан орохоос сэргийлсэн тоноглол байгуулах	100%
12	Тойрог уулзвар гэрэлтүүлэг	100%
13	Карьерийн техникийн нөхөн сэргээлт	100%
14	Биологийн нөхөн сэргээлт	0

1.2.4. Багц 4 - “Шанхай Констракшн групп” ХХК

2024 оны 10 сарын 31-ны өдрийн байдлаар Багц 4-ийн төслийн зам барилгын ажлын гүйцэтгэл 99.00%-ийн гүйцэтгэлтэй үндсэн зам барилгын ажил дууссан байна.

Хүснэгт 5. Багц – 4: 2024 оны зам, барилгын ажлын гүйцэтгэл

№	Ажлын төрөл /үе шатны ажил	Нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Нийт гүйцэтгэл	
				Гүйцэтгэл (км/м3/ш/м)	Хувь (%)
Ерөнхий					
1	Түр барилга барих	ш	1	1	100%
2	Үйлдвэр, тоног төхөөрөмж угсрах	ш	1	1	100%
3	Лаборатори байгуулах	ш	1	1	100%
Талбайн цэвэрлэгээ					
4	Цэвэрлэгээ	га	90.10	90.10	100%
Газар шорооны ажил					
5	Далангийн ажил	м3	685951.9	685951.9	100%
6	Энгийн ухмал	м3	126894.00	126894.0	100%
7	Хайрган хөвөө зүсэх	м3	10879.00	-	-
8	Хуучин асфальт бетон хучилтыг дахин боловсруулах	м3	115.00	115.00	100%
9	Хатуу ухмал	м3	52637.00	52637.00	100%
10	Ул хөрсийг нягтруулах	м3	62946.00	62946.00	100%
11	Далангийн болон ухмалын хажуу налуу хэлбэржүүлэх	м2	304909.00	304909.00	100%
12	Шуудуу ухах	м3	26279.00	26279.00	100%
Хөдөлгөөн зохицуулалт					
13	Түр замын ажил	Км	45.10	45.10	100%
Суурь болон дэд суурь					
14	Дэд суурь	м3	184362.30	184362.30	100%
15	Цементээр бэхжүүлсэн буталсан чулуун суурь /СТС/	м3	87969.50	87969.50	100%
16	Цементээр бэхжүүлсэн хөрсөн суурь /СТВ/	м3	91708.90	91708.90	100%
17	Буталсан чулуун суурь	м3	384.75	384.75	100%
18	Хайрган хөвөө	м3	77384.80	77384.80	100%
Замын тоноглол					
19	Дохионы шон	ш	240.00	240.00	100%
20	I) Анхааруулах тэмдэг	ш	31.00	31.00	100%
21	II) Дарааллын, хориглох, заах тэмдэг	ш	222.00	222.00	100%
22	Туузан хашлага	М	63,632.00	63,632.00	100%
23	Голын хашлага	М	5180.00	3645.0	70%
24	Замын хашлага	М	9678.00	9678.00	100%
25	Явган замын хашлага	М	3645.70	3645.70	100%
26	Явган замын хавтан	м2	11,576.95	11,576.95	100%
27	Гэрлийн тусгаарлах хамгаалах тоноглол	ш	5,140.00	5,140.00	100%
28	Мал амьтны хашаа	М	81181.68	81181.68	100%
29	Голын хашаа	М	3812.00	3812.00	100%
30	Бетон шон	Рс	2506.00	2506.00	100%
31	Бетон хавтан	Рс	5000.00	5000.00	100%
32	Хурд сааруулагч /асфальт бетон /	м3	3.60	3.60	100%
33	Хурд сааруулагч /цеменбетон В30/	м3	43.40	43.40	100%
34	Гулсалтын эсэргүүцэл /3.7м өргөнтэй хурд сааруулагч/	м2	275.30	275.30	100%
35	Мал амьтны хөдөлгөөн хязгаарлагч тоноглол	ш	15.00	15.00	100%
36	Гэрлэн дохио суурилуулах	ш	2.00	2.00	100%
37	Дуу чимээ тусгаарлагч	М	2850.00	2850.00	100%
38	Замын цацруулагч	М	3702	3702	100%
39	Тойрог уулзвар дээрх бетонон бэхэлгээ	м3	162	162	100%
40	Тэмдэглэгээ	М	307140.9	307140.9	100%
41	Дохионы шон	ш	240.00	240.00	100%

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Ажлын төрөл /үе шатны ажил	Нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Нийт гүйцэтгэл	
				Гүйцэтгэл (км/м3/ш/м)	Хувь (%)
42	I) Анхааруулах тэмдэг	ш	31.00	31.00	100%
43	II) Дарааллын, хориглох, заах тэмдэг	ш	222.00	222.00	100%
Хучилтын ажил					
44	Битум цацлага	м2	840974.45	840974.45	100%
45	Асфальтбетон хучилт	м3	42044.61	42044.61	100%
46	Хуучин асфальт бетоны ирмэгийг өргөсөж байгаа хэсэгт хөрөөдөх	М	19040.00	19040.00	100%
47	Замын тэнхлэгээс 6 м ухах	м3	535.20	535.20	100%

1.2.5. Багц 5 - “Чайна Гежөүба Групп Лимитид” ХХК

2024 оны 10 сарын 31-ны өдрийн байдлаар Багц 5-ийн төслийн зам барилгын ажлын гүйцэтгэл 99.00%-ийн гүйцэтгэлтэй үндсэн зам барилгын ажил дууссан байна.

Хүснэгт 6. Багц – 5: 2024 оны зам, барилгын ажлын гүйцэтгэл

Дэс дугаар	Бүлгийн дугаар	Ажлын нэрс	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	2023 оны эцсийн байдлаар	2024 оны эцсийн байдлаар	хувь
<u>Билл №1 Ерөнхий</u>							
1	1.06	Дархан ТАЦ барилгын ажил	иж бүрэн	1	0	0.89	89%
<u>Билл №3 Талбайн цэвэрлэгээ</u>							
2	2.01	Цэвэрлэгээ	ha	57.70	38.87	57.70	100%
<u>Билл №3 Газар шорооны ажил</u>							
3	3.07	Хажуу талын налуу татах /далан, зүсэх/	м2	215,740.20	0	178,597.75	83%
4	3.08	Шуудуу ухах /шуудуу, хажуу/	м3	18,978.50	0	16,056.00	85%
<u>Билл №4 Барилга байгууламжийг ухах, дүүргэх, голын сургалт, гүүр хамгаалалтын ажлууд.</u>							
5		б. Бетоны анги -В30	м3	311.80	202.35	234.72	75%
6	4.13	Чулуун өрлөг /h=0.4m/	м2	1,274.20	0	924.85	73%
7	4.14	Далангийн хормойн чулуу	м3	229.70	0	171.37	75%
8	4.15	Шуудуун дахь чулуун өрлөг б. хоолойн далан хажуу талын чулуун өрлөг h=0.2м	м2	2,530.00	0	2500.00	99%
9		а. ган хоолой Д200	м	123.00	0	84.90	69%
10		с. PVC хоолой Д200	м	12.90	0	12.90	100%
<u>Билл №6 Дэд суурь ба суурь.</u>							
11	6.05	Хөвөө	м3	57,709.60	43'017.5	57,709.60	100%
<u>Билл №7 Асфальт хучилтын ажил</u>							
12	7.01	Өргөсөж буй хэсгүүдийн асфальт бетонон ирмэгийг зүсэх	м	29,560.00	28'130	29,490.00	100%
13	7.02	Замын голын /0.6 м өргөн/ асфальт хучилт ухах, зайлуулах /	м3	731.70	449.12	731.70	100%
14	7.03	Битум түрхлэг	м2	612,786.51	583'718	606,746.00	99%
15	7.04	Асфальт хучилтын ажил	м3	30,644.30	29'385.91	30,297.30	99%
<u>Билл №8 Замын тоноглол</u>							
16	8.01	Дохионы шон	ш	200.00	0	200.00	100%
17	8.02	Замын байнгын тэмдгүүд. I) Анхааруулах тэмдгүүд	ш	34.00	0	34.00	100%

Дэс дугаар	Бүлгийн дугаар	Ажлын нэрс	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	2023 оны эцсийн байдлаар	2024 оны эцсийн байдлаар	хувь
18		II) Зохицуулах, хориглох, заавал биелүүлэх тэмдгүүд	ш	197.00	0	197.00	100%
19	8.03	Туузан хашлага	м	39,679.00	17'694	35,456.00	89%
20	8.04	Бетон хашлага	м	11,234.00	4'968	10,790.00	96%
21	8.05	Бордюр	м	4,383.00	1'968	2,478.00	57%
22		Бордюр /явган хүний зам/	м	1,009.50	0	748.60	74%
23		Явган хүний замын хавтан	м2	3,699.10	1'376	2,653.80	72%
24	8.06	Гялбаанаас хамгаалах хамгаалалт	ш	11,174.00	0	10,966.00	98%
25	8.08	Амьтдын хашаа	м	45,940.00	0	44,731.00	97%
26	8.09	Голын хашаа	м	960.00	0	857.00	89%
27	8.12	Хурд сааруулагч /асфальтан/	м3	4.60	0.92	3.68	80%
28	8.13	Хурд сааруулагч /бетон/	м3	32.50	0	23.40	72%
29	8.15	Малын хөдөлгөөн хориглох хийц	ш	20.00	0	15.00	75%
30	8.16	Гэрлэн дохио	ш	2.00	0	2.00	100%
31	8.19	Бетон зуурмаг /тойргийн Б-30/	м3	162.00	40.5	121.50	75%
32	8.20	Хэвтээ тэмдэглэгээ	м	232,972.70	42'620	232,972.70	100%
33		Хурдны зурвас	м	2,000.00	0	2,000.00	100%

1.3. Багцуудын кемп, үйлдвэр ашиглалт

1.3.1. Багц 1 – “Арж Капитал” ХХК болон “М-ойл Групп” ХХК

Багц 1-ийн төслийн Сонгинохайрхан дүүргийн 32-р хороо, Баруунтуруун дах компанийн төв кемпэд хамгийн ихдээ 400 хүн байрлах боломжтой. Кемп байрлах газар нь Сүү ХК-ийн эзэмшлийн 4.0 га талбай бүхий газар байрлах гадаад орчноос тусгаарлагдсан блокон хашаатай, 24 цагийн байнгын харуул хамгаалалттай, камер болон гэрэлтүүлэг байрлуулсан газрыг түрээслэдэг.



Зураг 3. Багц 1 - Ажилчдын төв кемп

Үйлдвэр, тоног төхөөрөмж: Төслийн 1-р багц буюу 37.28 км авто замын барилга угсралтын шатны материал түүхий эдийг боловсруулах үйлдвэрүүдийн дотор болон хоорондын замыг сайжруулж, замын тэмдэг тэмдэглэгээг нэмж байршуулан, орчны тоосжилтыг бууруулах арга хэмжээг тогтмол хэрэгжүүлэн, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангуулан ажиллаж байна. Зам барилгын ажилд ашиглах цемент, арматур, битум элс зэргийг зах зээлээс худалдан авах ба 0-40 мм диаметртэй буталсан чулууг түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайгаас олборлон, үйлдвэрт боловсруулан, бэлтгэж ашиглана. Өмнөх жилүүдэд барилга угсралтын бэлтгэл шатанд үйлдвэр тоног төхөөрөмжийг иж бүрнээр нь угсарч, бэлтгэсэн нийт 4 үйлдвэр ажилласан. Үүнд:

1. Тээрэм – 1 багц тоног төхөөрөмж
2. Асфальтбетон заводын үйлдвэр – 2 багц тоног төхөөрөмж
3. Бетон хашлаганы үйлдвэр – 1 багц тоног төхөөрөмж болно.



Зураг 4. Багц 1 – Асфаль, бетон хашлагын үйлдвэр

1.3.2. Багц 2 – “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК

Багц 2-ын гүйцэтгэгчийн үндсэн кемп нь Төв аймгийн Баянчандмань сумын нутаг дэвсгэрт байрлах бөгөөд контейнер сууцуудтай.



Зураг 5. Багц 2 - Ажилчдын төв кемп

1.3.3. Багц 3 – “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК

Багц 3-ын гүйцэтгэгчийн үндсэн кемп нь Сэлэнгэ аймгийн Баянгол сумын нутаг дэвсгэрт байрлах бөгөөд гэр болон контейнер сууцуудтай.



Зураг 6. Багц 3 - Ажилчдын төв кемп

1.3.4. Багц 4 – “Шанхай Констракшн групп” ХХК

Ажилчдын кемп: Ажилчдын кемп нь Сэлэнгэ аймгийн Баянгол сумын нутаг дэвсгэрт байрладаг. Төслийн хэмжээнд 59 хүн ажиллаж байна. Үүнээс хятад 52 хятад, 7 монгол иргэн ажилласан. Кемпийн нь ажилчдын байрлах сууц - 23ш (монгол гэр 12ш, өрөө 6 ш), оффис - 1 ш (Захиргаа, инженерүүд болон бусад оффис, ХАБЭА-н алба), хоолны хэсэг - 2 ш, хоол бэлтгэлийн өрөө - 2 ш, ажилчдын гар угаах, усанд орох хэсэг - 8 ш тусдаа хэсэг (гар угаалтуур шүршүүр - 5 ш, эрэгтэй шүршүүр - 3 ш, эмэгтэй шүршүүр - 2 ш), хувцас угаалгын хэсэг 2ш (2 ш угаалгын машинтай), бие засах газар - 5 ш (эрэгтэй 3ш, эмэгтэй 2ш тасалгаатай, хүйсээр ялган тэмдэгжүүлсэн), хүнс болон бараа материалын агуулах 1 зэрэг байгууламжуудтай.



Зураг 7. Багц 4 - Ажилчдын төв кемп

Үйлдвэрийн талбай: 2024 оны Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын өргөтгөл шинэчлэлийн төслийн 4-р багц буюу 45.05 км авто замын барилга угсралтын шатны материал түүхий эдийг боловсруулах үйлдвэрүүдийн дотор болон хоорондын замыг сайжруулж, замын тэмдэг тэмдэглэгээг нэмж байршуулан, орчны тоосжилтыг бууруулах арга хэмжээг тогтмол хэрэгжүүлэн, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангуулан ажиллаж байна. Барилга угсралтын бэлтгэл шатанд үйлдвэр тоног төхөөрөмжийг иж бүрнээр нь угсарч, нийт 4 үйлдвэр ажиллаж байна. Үүнд:

1. Тээрэм 1
2. СТВ үйлдвэр 1
3. Бетоны үйлдвэр 1
4. Зуурмагийн үйлдвэр 1 зэрэг болно.

1.3.5. Багц 5 – “Чайна Гежөүба Групп Лимитид” ХХК

Ажилчдын кемп: Ажилчдын кемп нь Дархан-Уул аймгийн Хонгор сумын нутаг дэвсгэрт байрладаг. Нийт 12 сендвичэн барилгатай, 16 хятад мэргэжилтэн, 3 монгол ажилтан, 1 өрөөнд 1-2 хүн амьдардаг. Гэр кемп буюу Монгол нийт 18 монгол ажилчин, 14 монгол гэр, гэр хоорондын зай хэмжээ 5 м орчим, 1 гэрт 3-4 монгол ажилтан амьдарч байна.



Зураг 8. Багц 5 - Ажилчдын төв кемп

Хоёр. Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт

2.1. Багц 1 - “Арж Капитал” ХХК болон “М-ойл Групп” ХХК

Төслийн 2024 оны Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөнд тусгагдсаны дагуу **Багц 1**-ийн гүйцэтгэгч барилгын ажлын явцад төслийн талбайд үүсч болзошгүй сөрөг нөлөөллийг бууруулах чиглэлээр хэрэгжүүлэхээр төвлөсөн арга хэмжээнүүдийг хууль эрхзүйн шаардлагын хүрээнд хэрэгжүүлсэн биелэлтийг доорх хүснэгтэнд дэлгэрэнгүй тусгав.

Хүснэгт 7. Багц 1 – Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт

№	Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээний биелэлт	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгжийн зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлсэн хугацаа, давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
Агаар орчин									
1.	Машин техникийн хөдөлгөөнөөс үүдэлтэй орчны тоосжилт нэмэгдэх	Орчны тоосжилт бууруулах усалгааг тогтмол хийх	Кемпийн гадаад, дотоод орчин	м ² л	-	1.0 2	ҮА-ны зардал	Хуурайшилт ихтэй үед 7 хоногт 2 удаа	Агаарын тухай хуулийн 9.1.2
2.	Бохир ус цуглуулах цооногийн ашиглалт, хог хаягдлын бөөгнөрөл зэрэг нь дулааны улиралд шавж үржих, орчинд таагүй үнэр тархах	Кемпийн талбай дах бүх объектуудад ариутгал халдваргүйжүүлэлтийг хийлгэж ажиллав.	Амрах сууц, гэр ажлын байр, агуулах, гал тогоо, бие засах газар, ариун цэврийн байгууламж, Бохирын цооног, хог хаягдлын цэг	м ³	-	1350	354000	8-р сард	Эрүүл ахуйн тухай хуулийн 13.1.5
Хөрс									
3.	Түлш, тосолгооны материалыг ил задгай байршуулах, зориулалтын бус саванд хадгалах зэргээр хөрсний бохирдол үүсгэж болзошгүй	Тосолгоо үйлчилгээнээс гарсан хаягдал тосыг битүүмжлэл сайтай төмөр торхонд цуглуулж, энэ төрлийн хаягдал хүлээн авдаг байгууллагад шилжүүлсэн.	Тосолгоо үйлчилгээнээс гарах хаягдал тос	тн	-	4.0	Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөнд тусгагдсан	6-р сард	Хог хаягдлын тухай хуулийн 10.2.5

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээний биелэлт	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгжийн зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлсэн хугацаа, давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
4.	Зам барилгын үйл ажиллагаанд ажиллах машин механизм, техникүүдийн шатах тослох материалын асгаралтаас хөрсний бохирдол нэмэгдэх	Цэгэн хэлбэрийн жижиг асгаралтуудын тухайн байршил дах хөрсний гадаргын хэсгийг цэвэрлэж, хаягдал шороог шуудайлан, нэгдсэн хогийн цэгт зайлуулсан.	Тосны асгаралт	кг	-	20	-	4-9 дүгээр сард	Хөрс хамгаалах цөлжилтөөс сэргийлэх тухай хуулийн 7.2.1
5.	Үйлдвэрлэлийн болон ахуйн гаралтай хатуу хаягдлыг удаан хугацаанд хуримтлуулснаар орчны бохирдол нэмэгдэх	Хуурай хог хаягдлыг зөвшөөрөгдсөн цэгт тээвэрлэн зайлуулдаг.	Үйлдвэрийн болон ахуйн хаягдал	тн орчим	-	260	Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөнд тусгагдсан	Үйлдвэрийн хаягдлыг 5-р сард 1 удаа, ахуйн хаягдлыг 6 удаа	Хог хаягдлын тухай хуулийн 10.2.4
Усан орчин									
6.	Зөвшөөрөлгүй усны нөөц ашиглах	Нийслэлийн БОГ-аар ус ашиглуулах дүгнэлт гаргуулж, СХД-н ЗДТГ-тай ус ашиглах гэрээ байгуулан ажиллав.	Цэвэр ус ашиглалт	м3	99-188	4658	548970	5-9-р сард	Усны тухай хуулийн 28.4, 28.6, 29.1
7.	Ахуйн гаралтай шингэн хаягдлыг зориулалтын бус цэгт цуглуулснаар хөрсний үе давхаргаар нэвчин хөрсний ус улмаар газрын доорх усны бохирдол үүсэх	Ахуйн гаралтай бохир усыг цооногт цуглуулж, гэрээний дагуу соруулж зайлуулдаг. Бохир ус оруулж зайлуулах үйлчилгээний Далив ХХК болон Ар халхын нүүдэл ХХК-ийн гэрээний хуулбар хавсаргав.	Бохир ус цуглуулах цооног	тн	-	105	Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөнд тусгагдсан	Нийт 7 удаа	Усны тухай хуулийн 24.4
Нийт зардал, төгрөг							902970.0		

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилтэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



Орчны тоосжилт бууруулах усалгаа



Амрах сууц, гэр сууцны ариутгал

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



Бохир цооног, ариун цэврийн газрын ариутгал, халдваргүйжүүлэлт



Ашигласан тосны хадгалалт, гэрээт байгууллагад шилжүүлэх
Зураг 9. Багц 1 – Байгаль орчныг хамгаалах арга хэмжээний хэрэгжилтийн явц

2.2. Багц 2 - “Жүмэй Инженеринг групп” ХХК

Төслийн 2024 оны Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөнд тусгагдсаны дагуу **Багц 2**-ийн гүйцэтгэгч барилгын ажлын явцад төслийн талбайд үүсч болзошгүй сөрөг нөлөөллийг бууруулах чиглэлээр хэрэгжүүлэхээр төвлөсөн арга хэмжээнүүдийг хууль эрхзүйн шаардлагын хүрээнд хэрэгжүүлсэн биелэлтийг доорх хүснэгтэнд дэлгэрэнгүй тусгав.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Хүснэгт 8. Багц 2 – Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт

№	Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээний биелэлт	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгжийн зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлсэн хугацаа, давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг	
Агаар орчин										
1.	Төслийг хэрэгжүүлэх үед агаарт тоосжилт, тээврийн хэрэгслийн утаа, хог хаягдал зэрэг сөрөг нөлөөлөл үүсэж болзошгүй	Хуурайшилт ихтэй өдрүүдэд орчны тоосжилт бууруулах, агаарын хэм өндөр буюу халуун өдрүүдэд чийгшил нэмэх усалгааг тогтмол хийсэн.	Тоосжилт их хэсэгт	Тогтмол				Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	Агаарын тухай хуулийн 9.1.2 Эрүүл ахуйн тухай хуулийн 13.1.5
2.		Бохир усны цооног, хог хаягдлын цэг болон бусад объектуудад ариутгал, халдваргүйтгэлийг сар бүр тогтмол хийсэн.	Хогийн цэг, бохирын цооногт	Тогтмол				Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	MNS4585:2016 Агаарын чанар. Техникийн ерөнхий шаардлага
3.		Дагтаршаагүй замаар явах үедээ машин техникийн хурдыг хязгаарлах	Төслийн талбайд	Тогтмол				Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	
Усан орчин										
4.	Бохирдлын эх үүсвэр шатах тослох материал, ахуй бохир ус болно.	Тослох шатах материалыг хадгалах, тээвэрлэх, ашиглах аюулгүй ажиллагааны журам боловсруулж хэрэгжүүлсэн.	Төслийн талбайд	Тогтмол				Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	Усны тухай хуулийн 28.4, 28.6, 29.1
5.		Авто замын барилгын ажлын төгсгөлд ажилчдын түр нүхэн жорлонг зохих стандартын ариутгаж, устгаж, булсан.	Төслийн талбайд	Тухай бүр				Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	Ус бохирдуулсны төлбөрийн тухай хууль
Хөрс, газрын гадарга										
6.	Зам барилгын ажлын улмаас хөрс, газрын гадарга эвдрэх	Кемп хүртэлх орох, гарах шороон замд хурдны хязгаар тогтоож, замыг хусаж тэгшлэх зэргээр	Төслийн талбайд	Тогтмол				Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	Хөрс хамгаалах, цөлжилтөөс сэргийлэх тухай

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээний биелэлт	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгжийн зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлсэн хугацаа, давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
		арчилгаа хийж, тэмдэгжүүлэн ашигласан.							хуулийн 9, 12-р зүйл
7.	Шатах, тослох материал, нефтийн бүтээгдэхүүн хөрсөнд нэвчиж, ахуйн хог хаягдлаар хөрс бохирдох	Техникийн үйлчилгээнээс гарсан ашигласан тосны хаягдлыг битүүмжлэлтэй төмөр торхонд хуримтлуулж, тусгай цэгт аюулгүй хадгалж байна. Ийм төрлийн хаягдал хүлээн авдаг байгууллагад шилжүүлдэг.	Ажилчдад	Тогтмол			Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	MNS 5850:2019, “Хөрсний чанар, хөрс бохирдуулагч бодис, элементүүдийн зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ
8.		Зориулалтын хог хаях цэгээс бусад газар хог хаягдал хаяхгүй байх, хог хаягдлыг ангилан ялгах арга хэмжээг хэвшүүлэх талаар ажилчдад заавар зөвлөгөө өгөх сургалт зохион байгуулан, самбар пайз байрлуулсан.	Төслийн талбайд	Тогтмол			Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	
Ургамлан нөмрөг, амьтны аймаг									
9.	Зам ашиглалт, тоосжилтоос шалтгаалан замын дагуух ургамал нөмрөг доройтох	Замын хажуу хэсгийн ургамлыг аль болох сүйтгэхгүй байх. Машин техник тоног төхөөрөмж зөвхөн төлөвлөсөн замаар тээвэрлэлт хийсэн.	Төслийн талбайд	Тогтмол			Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	Амьтны тухай хууль MNS 6515-2015 Тал хээр, говь цөлийн бүсийн авто болон төмөр зам дагуу зэрлэг амьтдад зориулсан гарц. Ерөнхий шаардлага
10.	Авто зам тавигдсанаар амьтдын амьдрах орчин хязгаарлагдах, хуваагдах байдалд орох,	Замын трассын дагуу болон зэрлэг амьтад болон гэрийн малд зориулсан гарцыг байгуулсан.	66 хоолой 5 гүүрээр				Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	
11.		Машин техникийн хурдыг хязгаарлаж, талбайд нүүдэллэн орж ирж	Төслийн талбайд				Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээний биелэлт	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгжийн зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлсэн хугацаа, давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
	замаар зорчих тээврийн хэрэгсэлд мөргүүлэх	болзошгүй амьтдыг дайрч, мөргөхөөс болгоомжлох, нүүдлийн үеэс өмнө тээврийн жолооч нарт зөвлөмж өгөх							
Нийт зардал, төгрөг								1,500,000	



Зураг 10. Багц 2 – Кемпийн цэвэрлэгээ, ариутгал

2.3. Багц 3 - “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК

Төслийн 2024 оны Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөнд тусгагдсаны дагуу **Багц 3**-ийн гүйцэтгэгч барилгын ажлын явцад төслийн талбайд үүсч болзошгүй сөрөг нөлөөллийг бууруулах чиглэлээр хэрэгжүүлэхээр төвлөсөн арга хэмжээнүүдийг хууль эрхзүйн шаардлагын хүрээнд хэрэгжүүлсэн биелэлтийг доорх хүснэгтэнд дэлгэрэнгүй тусгав.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Хүснэгт 9. Багц 3 – Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт

№	Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээний биелэлт	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгжийн зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлсэн хугацаа, давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
Газрын гадарга, хэвлий									
1.	Замын барилгын ажилтай холбоотойгоор 8,9 га талбайн газрын гадарга нөлөөлөлд өртөх	Замын барилгын ажилд хэрэглэх шороон материал авах ажилд өртөж эвдэрсэн 48 га талбайд техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн. 22,5 км түр замд техникийн нөхөн сэргээлтийн ажил хийсэн.	45,733 км авто замын хөрс хуулалт хийх га талбай	төг/ км	-		Нөхөн сэргээлтийн хэсэгт тусгагдсан	2025.05 сард биологийн нөхөн сэргээлтийг хийхээр төлөвлөсөн.	Ургамал хамгааллын тухай хууль. 2-р бүлэг. Байгаль орчныг хамгаалах тухай хууль. 31 дүгээр зүйл.
2.	Түгээмэл тархацтай ашигт малтмал ашиглалтаас үүдэн газрын хэвлийд мөн хэмжээний хоосон орон зай бий болох	Замын барилгын материалд ТТАМ-ын ордыг ашиглах явцад эвдэрсэн газрыг аюул осолгүй болгож, цаашид ашиглаж болохуйцаар засаж тохижуулан анх зөвшөөрөл олгосон нутгийн захиргааны байгууллагад хүлээлгэн өгөх	Замын ажилд карьеруудаас элс хайрганы хольц, даланд тохирох материал, бэхэлгээний чулуу замын барилгын материал	төг/га	-	5	Нөхөн сэргээлтийн хэсэгт тусгагдсан	2024 онд барилгын ажлын дараа	MNS 5917:2008 Уул уурхайн үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаагаар эвдэрсэн газрын нөхөн сэргээлт. Техникийн ерөнхий шаардлага
3.	Замын барилгын ажлын үеийн түр суурин байгуулах үед газрын гадарга эвдрэлд өртөх, бохирдох	Түр байршиж буй газрын хөрс, усыг шатахуун, тос, битум, химийн бодис, бусад хортой материалаар бохирдуулахгүй байх.	Түр байршлын цэгүүд	га	-		Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	Хөрс хамгаалах, цөлжилтөөс сэргийлэх тухай хууль
Агаар орчин									
4.	Авто зам тавих явцад ашиглагдаж буй хүнд даацын машин механизмууд,	Барилгын ажилд ашиглагдаж буй машин техникүүдийг сар бүр үзлэгт оруулж, утаа их хаядаг, стандартад нийцэхгүй тээврийн	Барилгын ажилд ашиглагдаж буй бүх техник хэрэгслүүд		-		Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	Агаарын тухай хуулийн 9.1.2 Эрүүл ахуйн тухай хуулийн 13.1.5

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээний биелэлт	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгжийн зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлсэн хугацаа, давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
	автомашинуудаас хорт хий ялгарч агаарын чанарт нөлөөлнө	хэрэгслийг ажлын талбайд гаргахгүй байх Тээврийн хэрэгсэл болон хүнд даацын машин механизмын хөдөлгүүрийн тохиргоо, оношлогоо үйлчилгээг тогтмол, чанартай хийж гүйцэтгэсэн.							MNS4585:2016 Агаарын чанар. Техникийн ерөнхий шаардлага MNS 5885 : 2008 Агаарт байх бохирдуулах бодисын хүлцэх хэм хэмжээ. Техникийн ерөнхий шаардлага
5.		Ажлын шаардлага хангахгүй машин механизмыг дахин ашиглахгүй байхад анхаарч ажилласан.	Авто замын барилгын ажлын талбай	-	-	Үйл ажиллагааны зардал тусган хэрэгжүүлсэн.		5-9-р сард	
Усан орчин									
6.	Тос, тосолгооны материалууд асгарч үерийн усаар угаагдан голдрилуудын хурдсыг	Барилгын ажилд ашиглагдаж буй машин техникт түлш цэнэглэх ажлыг зөвхөн ШТС буюу цементэлсэн талбайд хийж гүйцэтгэсэн.	Зам барилгын бүх хэсгүүд	Төгрөг			100,000	5-9-р сард	Усны тухай хууль Ус бохирдуулсны төлбөрийн тухай хууль
7.	бохирдуулах, улмаар ил задгай устай нийлж гадаргын усыг бохирдуулах	Барилгын ажилд ашиглагдаж буй машин техникийг ажлын талбарт гарахаас өмнө өдөр бүр үзлэг хийж, тос тосолгооны материал хөрсөнд асгарч алдагдахаас сэргийлсэн.	Зам барилгын бүх хэсгүүд	Төгрөг			100,000	5-9-р сард	Байгаль орчныг хамгаалах тухай хууль
8.		Шатах тослох материал асгарсан үед, хөрсний бохирдол үүсэхээс сэргийлж синтетик шингээгч материал	45,733 км авто замын дагуух газар нутаг	Төгрөг				5-9-р сард	

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээний биелэлт	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгжийн зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлсэн хугацаа, давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
9.		(TSSW50W) ашиглан шингээж авч байсан. Үйл ажиллагаанд шаардагдах усны эх үүсвэр, хэрэглээг тогтоож, ус ашиглалтын гэрээ байгуулж ажилласан.	Төслийн талбайд	Төгрөг				5-9-р сард	Усны тухай хуулийн 28.4, 28.6, 29.1
10.	Шатах, тослох материал асгарч хөрсөнд шингэн, улмаар бага гүний уст үеүдийг бохирдуулах	Тос шатахуун, бусад аюултай бодисын асгаралтыг хянах, гэнэтийн ослын төлөвлөгөө боловсруулж, хэрэгжүүлэн ажилласан.	Төслийн талбайд				100,000	5-9-р сард	Ус бохирдуулсны төлбөрийн тухай хууль
Хөрсөн бүрхэвч									
11.	Авто зам барихад талбайн үржил шимт хөрс хуулагдан, эвдрэлд өртөх	Хөрсний эвдрэл талхагдал үүсэхээс сэргийлж хүнд даацын машинуудыг тогтсон маршрутаар зорчуулсан.	45,733 км авто замын шимт хөрс хуулах 8,9 га талбай	төг/ га			Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	MNS 5916:2008 Газар шорооны ажлын үед шимт хөрс хуулалт, хадгалалт”
12.		Хуулсан шимт хөрсийг карьерийн болон эвдэрсэн газрыг хучихад ашигласан.	Шимт хөрсний овоолго	м ³			Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	Хөрс хамгаалах, цөлжилтөөс сэргийлэх тухай хууль /2012 оны 5 сар/
13.	Хог хаягдал, кемпээс гарах бохир ус, бие засах газар, ахуйн бохирдол зэргээс үүдэлтэй хөрсний бохирдол үүсэж болзошгүй.	Барилгын ба ахуйн хатуу хог хаягдлыг түр цуглуулах цэг тогтоож, хашлага хамгаалалт хийж тэмдэгжүүлсэн.	Төслийн талбайд				Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	
14.		Барилгын түр кемпийн 00-н нүхэнд бактерийн бохирдлоос сэргийлэх биобэлдмэл хэрэглэж, ойр орчмыг хлорамин цацлагаар тогтмол	Төслийн талбайд				Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.	5-9-р сард	

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилтэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээний биелэлт	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгжийн зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлсэн хугацаа, давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
		ариутгаж цэвэрлэж байсан.							
Нийт зардал /төгрөг/:							1,000,000		



Тээврийн хэрэгслийн зогсоол



Кемпийн зогсоол, тэмдэглэгээ



Ажилчдын сургалт, мэдээлэл



Хогийн цэгийн цэвэрлэгээ, хог зайлуулалт



Зураг 11. Багц 3 – Байгаль орчныг хамгаалах арга хэмжээний хэрэгжилтийн явц

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

2.4. Багц 4 - “Шанхай Констракшн групп” ХХК

Төслийн 2024 оны Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөнд тусгагдсаны дагуу **Багц 4**-ийн гүйцэтгэгч барилгын ажлын явцад төслийн талбайд үүсч болзошгүй сөрөг нөлөөллийг бууруулах чиглэлээр хэрэгжүүлэхээр төвлөсөн арга хэмжээнүүдийг хууль эрхзүйн шаардлагын хүрээнд хэрэгжүүлсэн биелэлтийг доорх хүснэгтэнд дэлгэрэнгүй тусгав.

Хүснэгт 10. Багц 4 – Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх ажлын цар хүрээ	Хэрэгжүүлсэн үр дүн	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төгрөг	Нийт зардал (төгрөг)	Баримтлах стандарт, аргачлал
Газрын гадарга, хэвлий							
Газрын гадарга, хэвлийн эвдрэл үүсэх, гадаргын төрх байдалд өөрчлөлт орох	Газар шорооны болон шороон карьерийн ашиглалтын ажлын талбайд зөвшөөрөгдсөн хязгаараар хил хүрээ татан тэмдэгжүүлж, эвдрэлийн хүрээг хумиж засан, тогтмол хяналт тавьж ажиллах	Газар шорооны ажил явагдах бүх цэгт	Шороон, чулуун материалын овоолго стандарт шаардлагын дагуу төвлөрсөн талбайд хадгалж нуралт гулсалт үүсэхгүй тэгш гадаргууд хадгалж байна.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	Түгээмэл тархацтай тархацтай ашигт малтмалын тухай хууль
	Шороо, чулуун материалын овоолгыг урьдчилан төлөвлөсөн талбайд, усны эх үүсвэрээс хол байршуулж налууг тогворжуулж, нуралт гулсалт үүссэн үед шуурхай засаж байх	Газар шорооны ажил явагдах бүх цэгт					МNS5916:2008 Газар шорооны ажлын үед үржил шимт хөрс хуулалт, хадгалалт
	Карьер ашиглалт болон газар шорооны ажил дуусмагц нэн даруй техникийн болон биологийн нөхөн сэргээлтийг стандартын дагуу хийж орон нутагт хүлээлгэн өгөх	Шороон карьер ашиглах бүх цэгт, түр болон туслах зам, кэмпүүд, асфальт цех	6 байршлын шимт хөрсний дэвсэлт хийж, 1 байршлын үйлдвэр хэсэгт техникийн нөхөн сэргээлт, шимт хөрс дэвсэлт хийгдсэн.	Нөхөн сэргээлтийн зардалд багтсан	Эвдэрсэн газарт нөхөн сэргээлт хийхэд тавигдах ерөнхий шаардлага. MNS 5915:2008, MNS 5916:2008 MNS 5917:2008		
	Газар шорооны ажил дуусмагц хөрсний овоолго байрлаж байсан цэгт талбайн цэвэрлэгээ, нөхөн сэргээлт хийх	Газар шорооны ажил явагдах бүх цэгт	Нийт талбайн цэвэрлэгээ хийж техникийн нөхөн сэргээлт, шимт хөрс дэвсэлт хийгдсэн.			Нөхөн сэргээлтийн зардалд багтсан	
Хөрсөн бүрхэвч							

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх ажлын цар хүрээ	Хэрэгжүүлсэн үр дүн	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төгрөг	Нийт зардал (төгрөг)	Баримтлах стандарт, аргачлал
Машин тэрэг, хүний байнгын хөл хөдөлгөөнөөс үүдэн хөрс суларч доройтох, хөрсний элэгдэл үүсч болзошгүй	Олон салаа шороон зам гаргахаас урьдчилан сэргийлж түр болон туслах замын чиглэл маршрутыг албан ёсоор гаргаж тэмдэгжүүлэх, тээврийн жолооч нарт тогтсон маршрутыг хатуу мөрдүүлэх	Нийт түр болон туслах замын маршрутын хэмжээнд	Түр зам ашиглаагүй.				MNS 5546: 2005. Бэлчээрийн газрын хөрсний элэгдэл эвдрэл, урамлын талхлагдлыг тогтоох ерөнхий шаардлага
	Зам барилгын ажил дуусах үед хөрс суларч доройтсон, хөрсний элэгдэл үүссэн газруудад нөхөн сэргээлт хийх	Зам барилгын ажлын нөлөөлөлд өртсөн цэгүүдэд	Энэ жил түр зам ашиглаагүй бөгөөд 5 сард түр замын техникийн нөхөн сэргээлт, шимт хөрс дэвсэлт хийж дууссан				Эвдэрсэн газарт нөхөн сэргээлт хийхэд тавигдах ерөнхий шаардлага. MNS 5915:2008, MNS 5916:2008 MNS 5917:2008
	Голын эрэг татмын хөрсний элэгдэл, талхагдлыг хянаж, нөхөн сэргээх арга хэмжээ авах, замын трассад намагшсан талбай орж байгаа эсэхэд хяналт тавьж хамгаалах арга хэмжээ авч ажиллах	Хараа, Баян голуудын орчимд	Тухайн ажлын талбайнд намагшсан талбай байхгүй.				Хөрс хамгаалах, цөлжилтөөс сэргийлэх тухай хууль
Тос тосолгооны материал асгарсны улмаас хөрсөн бүрхэвч бохирдох	Машин техникийн төлөвлөгөөт засвар үйлчилгээ, техник хяналтыг цаг хугацаанд нь хийж, асгаралт үүсгэх нөхцлийг таслан зогсоох	Барилгын ажилд ашиглагдах бүх машин, техникүүд	Өдөр бүр машин, техникт хяналт шалгалт үзлэг хийж асгаралт үүсэхээс урьдчилан сэргийлж ажиллаж байна.				MNS 5850-2008. Хөрс бохирдуулагч бодис, элементүүдийн зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ.
	Машин техникийн засвар үйлчилгээ, түлш цэнэглэгээг гол, усны ойролцоо хийхийг хориглож, зөвхөн цементэлсэн талбайд хийж гүйцэтгэх	Засварын цех, шатахуун түгээх цэг	Өдөр бүр машин, техникт хяналт шалгалт үзлэг хийж асгаралт үүсэхээс урьдчилан сэргийлж ажилласан.				
	Бетон зуурмаг, асфальт материал тээвэрлэх, буулгах, хучилт хийх ажлуудыг нарийн чанд горимын дагуу тогтоосон талбайн хүрээнд гүйцэтгэж, хөрсөнд асгаралт үүсгэхээс сэргийлэх	Асфальт цех, бетон зуурмагийн цех, тээвэрлэлтийн маршрут дагуу, хучилт хийх бүх цэгт	Зам барилгын ажлын бетон зуурмагийн материалын тээвэрлэлт, буулгах ажил нарийн горимын дагуу ХАБ-н, талбай инженер хяналт тавьж ажилладаг, асфальтны материалыг хучилт хийж ажлын талбай руу тээвэрлэж байна.				

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх ажлын цар хүрээ	Хэрэгжүүлсэн үр дүн	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төгрөг	Нийт зардал (төгрөг)	Баримтлах стандарт, аргачлал
	"Асгаралтын шуурхай тусламжийн цэг" байгуулж асгаралт цэвэрлэх зааварчилгаа, хөрс хамгаалах хулдаасан дэвсгэр, асгарсан материал тосох сав, арчиж шингээх материал, бохирдсон хөрс хуулж авах хүрээ болон бусад шаардлагатай хэрэгслээр тасралтгүй ханган байнгын ажиллагаатай байлгах	Асгаралтын шуурхай тусламжийн цэг барилгын кэмд байрлана	Асгаралтын шуурхай тусламжийн цэг байгуулагдсан. Шаардлагатай тохиолдолд ашиглах зааварчилгааг ажилчдад хүргэсэн.	1 цэгт	1,000,000	1,000,000	Байгаль орчны хамгаалах тухай хууль MNS 5850-2008.
	Бохирдсон хөрсийг нэн даруй хуулж тусгайлан бэлдсэн хөрс цэвэршүүлэх талбайд тусгаарлан хатааж, саармагжуулсны дараа зөвшөөрөгдсөн хог хаягдлын цэгт зайлуулах ажлыг хэвшил болгох. Бохирдсон хөрс тусгаарлаж саармагжуулах талбай байгуулж ашиглах	Асгаралт үүссэн цэгт	Хатуу гялгар уутан дээр саармагжуулах ажлыг хийж орон нутгийн зөвшөөрлөөр хогын цэгт хаядаг.	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан			Байгаль орчны хамгаалах тухай хууль MNS 5850-2008.
Хатуу хог хаягдал, кэмпээс гарах бохир ус, бие засах газар, ахуйн бохирдол зэргээс үүдэлтэй хөрсний бохирдол үүсч болзошгүй.	Барилгын ба ахуйн хатуу хог хаягдлыг түр цуглуулах цэг тогтоож, хашлага хамгаалалт хийж тэмдэгжүүлэх	Барилгын түр кэмп ПК7, ПК22	Кемт тус бүр дээр хог хаягдлын түр цуглуулах цэг байгуулж хашлага хамгаалалт хийсэн.	1 цэгт	500,000	1,500,000	Хог хаягдлын тухай хууль MNS 5344 : 2011 Ахуйн хог хаягдлыг тээвэрлэхэд тавих ерөнхий шаардлага Барилгын хог хаягдлыг цэвэрлэх, цуглуулах, ангилах, тээвэрлэх, даихн боловсруулах, сэргээн ашиглах, устгах, булшлах журам
	Барилгын түр кэмпийн 00-н нүхэнд бактерийн бохирдлоос сэргийлэх био-бэлдмэл хэрэглэж, ойр орчмыг хлораминт цацлагаар тогтмол ариутгаж цэвэрлэж байх		Улирал тус бүр “Тамир” био бэлдмэл хэрэглэж байна.	8 удаа	100,000	800,000	
Агаар орчин							
Газар шорооны ажил, талбайн тэгшилгээ хийх, барилгын материал	Тоосжилт дарах усалгааг хуурай өдрүүдэд м ² талбайд 2-4л нормын дагуу тогтмол хийх	Шороон карьер, түр болон туслах зам, барилгын ажлын талбай	Усны 1 машинаар тоосжилт дарах усалгаа тогтмол хийгдэж байна.	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан			Агаарын тухай хууль, Агаарын бохирдлын төлбөрийн тухай хууль,

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх ажлын цар хүрээ	Хэрэгжүүлсэн үр дүн	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төгрөг	Нийт зардал (төгрөг)	Баримтлах стандарт, аргачлал
тээвэрлэх, ачиж буулгах зэрэг ажлуудаас тоосжилт үүсч агаар орчныг бохирдуулах	Хүчтэй салхи шуургатай үед тоосжилтыг багасгах үүднээс ачиж буулгах болон газар шорооны ажлыг түр зогсоох	Зам барилгын ажлын талбай	Тухайн ажлын талбайд замын инженер цаг агаараас шалтгаалсан арга хэмжээг авч ажиллаж байна.				MNS4585:2016 Агаарын чанар. Техникийн Ерөнхий Шаардлага
	Хаягдал шороон материал, барилгын материал тээвэрлэж буй тээврийн хэрэгслийн ачааг хучиж бүтээх	Барилгын ажилд ашиглагдах бүх машин, техникүүд	Айл өрх, суурин газар, болон тоосжилт ихтэй орчинд тээврийн хэрэгслийн хурд хязгаарласан тэмдэг байрлуулаж, тээврийн хэрэгслийн ачааг хучиж бүтээн хөдөлгөөнд оролцуулж байна.	3ш	400,000	1,200,000	
	Айл өрх, суурин газар, болон тоосжилт ихтэй орчинд тээврийн хэрэгслийн хурд хязгаарласан тэмдэг байрлуулах, хурдны дээд хязгаарыг 20 км/цаг-аас хэтрүүлэхгүй байх	Түр ба туслах замын дагууд		Үйл ажиллагааны зардалд багтсан			
	Цемент холих, чулуу бутлуур, асфальт заводыг суурьшлын бүсээс 500м-ээс 1 км-ийн зайд, зонхилох салхины чиглэлийг харгалзан байрлуулах	Цемент холих, бутлуур, асфальт завод	Цемент холих, бетонон заводыг суурьшлын бүсээс 500м-ээс 1 км-ийн зайд байгуулсан.	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан			
	Чулуу бутлуурын ажлын талбайд нунтаг тоосны хэт их хуримтлал үүсгэхгүйгээр тогтмол цэвэрлэгээ хийж байх	Бутлуурын цех	Энэ жил чулуу бутлуурын үйлдвэр ашиглагдаагүй.	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан			
Зам барилгын болон барилгын ажилд ашиглагдах тоног төхөөрөмж, машин механизмаас хийн хаягдал, бохирдуулагч бодисууд ялгарч агаар	Зам барилга, барилгын ажилд ашиглагдаж буй авто машинуудыг техникийн үзлэгт сар бүр оруулж, утаа их хаядаг, стандартад нийцэхгүй тээврийн хэрэгслийг ажлын талбайд гаргахгүй байх	Зам барилгын ажилд ашиглагдах нийт тээврийн хэрэгсэл	Зам барилга, барилгын ажилд ашиглагдаж буй автомашинуудыг техникийн үзлэгт сар бүр оруулж ХАБЭА-н инженер хяналт тогмол тавьж байна.	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан			MNS5885:2016 Агаарт байх бохирдуулах бодисын хүлцэх хэмжээ MNS4990:2010 Хот суурин газрын гадаад орчны агаарт байх бохирдуулах бодисын хүлцэх хэмжээ MNS4990:2000 Ажлын байрны орчин. Эрүүл ахуйн шаардлага
	Тээврийн хэрэгсэл болон хүнд даацын машин механизмын хөдөлгүүрийн тохиргоо, оношлогоо үйлчилгээг тогтмол, чанартай хийх		Тээврийн хэрэгсэл болон хүнд даацын машин механизмын хөдөлгүүрийн тохиргоог ХАБЭА инженерийн хяналт дор засварын ажилчид тогтмол хийж байна.				

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх ажлын цар хүрээ	Хэрэгжүүлсэн үр дүн	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төгрөг	Нийт зардал (төгрөг)	Баримтлах стандарт, аргачлал
орчныг бохирдуулах	Тээврийн хэрэгслийн утааны найрлага дахь хорт бодисын зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ ба хэмжих аргын стандартын дагуу хянаж зөвшөөрөгдөх хэмжээнээс хэтрүүлэхгүй байлгах		Өдөр бүр байнгын хяналт тавьж ажиллаж байна.			Мониторингийн зардалд багтсан	MNS 5013:2009 MNS5014:2009
Барилгын хог хаягдал, материалууд салхинд хийсч орчны агаарт бохирдол үүсгэж болзошгүй	Барилгын ажил явагдаж буй цэгүүдэд талбайн цэвэрлэгээг өдөр тутам хийж, барилгын хог хаягдлыг зөвшөөрөгдсөн цэгт тогтмол зайлуулж байх	Зам барилгын ажлын бүх цэгт	Барилгын ажил явагдаж буй цэгүүдэд талбайн цэвэрлэгээг өдөр тутам хийгдэж тогтмол хогын цэгт хаядаг.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	Хог хаягдлын тухай хууль Барилгын хог хаягдлыг цэвэрлэх, цуглуулах, ангилах, тээвэрлэх, дахин боловсруулах, сэргээн ашиглах, устгах, булшлах журам
Физик орчин							
Газар шорооны ажил, зам барилгын ажил, барилгын материал тээвэрлэх, ачих, буулгах ажлуудаас дуу чимээ үүсэх	Дуу чимээ ихтэй төхөөрөмжүүдийг зэрэг ажиллуулахгүй байх	Зам барилгын ажлын бүх цэгт	Одоогийн байдлаар дуу чимээ ихтэй төхөөрөмж ашиглагдаагүй.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	MNS4585:2016 Гадаад орчны дуу чимээний хүлцэх хэмжээ MNS4995:2015 Ажлын орчинд дуу чимээний давтамж болон хэлбэлзэл
	Их хэмжээний дуу чимээ үүсгэж болзошгүй тэсэлгээний ажлыг ойр орчны айл өрхөд урьдчилан мэдэгдэх арга хэмжээ авах	Орчны сум суурин газар, оршин суугчид	Энэ жил тэсэлгээний ажил хийгдээгүй.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	
	Дуу чимээ ихтэй ажлыг зөвхөн 8:00-20:00 цагийн хооронд гүйцэтгэх	Зам барилгын ажлын бүх цэгт	Ажлын цагаар хийгдсэн.				
Усан орчин							
Зам барилгын ажил, хог хаягдлын улмаас гадаргын усны бохирдол үүсэх	Усны тухай хуульд заасны дагуу Хараа ба Баян голуудад усны энгийн хамгаалалтын бүсийг голын эрэг татмаас 200м-ийн зайд тогтоож, түүнээс дотогш зайд карьер ашиглах, шороон овоолго хийх, асфальт, бетон зуурмагийн цех ажиллуулах, бутлуурын цех байгуулах, хог хаягдлын цэг байгуулах зэргийг хатуу хориглох	Хараа, ба Баян голын орчимд	Хараа ба Баян голуудад усны энгийн хамгаалалтын бүсийг голын эрэг татмаас 200м-ийн зайд тогтоож, түүнээс дотогш зайд карьер, шороон овоолго хийгдээгүй.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	Усны тухай хууль, Ус бохирдуулсны төлбөрийн тухай хууль

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх ажлын цар хүрээ	Хэрэгжүүлсэн үр дүн	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төгрөг	Нийт зардал (төгрөг)	Баримтлах стандарт, аргачлал
	Зам гүүрийн ажлын үед усан орчинд ажиллах машин тоног төхөөрөмжийг өдөр бүр техникийн үзлэгт оруулж тос, масло асгаралтыг шалгаж, цемент зуурмаг, тоос шорооны бохирдлыг угааж цэвэрлэсний дараа байгаль орчны ажилтан зөвшөөрөл олгодог байх журам тогтоож хэрэгжүүлэх		Зам гүүрийн ажлын явцад тоног төхөөрөмж, машин техник үзлэгт хамрагдан ажлын талбайд гарч байна.				
	Гадаргын усны мониторингийг сар бүр хийж Хараа, Баян голын усны чанарт тогтмол хяналт тавих	Хараа ба Баян голууд	Гадаргын усны мониторингийн шинжилгээ тогтмол хийгдэж байна.			Мониторингийн зардалд багтсан	MNS0900:2018 Ундны ус. Эрүүл ахуйн шаардлага, чанар аюулгүй байдлын үнэлгээ
Тос тосолгооны материал санамсаргүй байдлаар асгарч, хур борооны усаар зөөгдөх буюу хөрсөнд нэвчих байдлаар гадаргын болон газрын доорх усны бохирдол үүсгэх	Барилгын ажилд ашиглагдаж буй машин техникт түлш цэнэглэх ажлыг зөвхөн ШТС буюу цементэлсэн талбайд хийж гүйцэтгэх	Зам барилгын ажилд ашиглагдах нийт тээврийн хэрэгсэл	Зориулалтын талбайд цементэлсэн талбайд хийж гүйцэтгэж байна.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	Усны тухайн хууль MNS 6148:2010 Усны чанар. Газрын доорхи усыг бохирдуулагч бодисын зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ
	Барилгын ажилд ашиглагдаж буй машин техникийг ажлын талбарт гарахаас өмнө өдөр бүр үзлэг хийж, тос тосолгооны материал хөрсөнд асгарч алдагдахаас сэргийлэх		Барилгын ажилд ашиглагдаж буй машин техникийг ажлын талбарт гарахаас өмнө өдөр бүр үзлэг хийдэг.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	
	Шатах тослох материал асгарсан үед, хөрсний бохирдол үүсэхээс сэргийлж синтетик шингээгч материал (TSSW50W) ашиглан шингээж авах	Шатах тослох материал асгарсан үед, хөрсний бохирдол үүсэхээс сэргийлж ажилладаг.	Барилгын түр кэмп				
Барилгын болон унд ахуйн зориулалтаар ус ашиглах	Үйл ажиллагаанд шаардагдах усны эх үүсвэр, хэрэглээг тогтоож, ус ашиглалтын гэрээ байгуулж ажиллах	Ус ашиглалтын эх үүсвэрүүд	Орон нутгийн удирдлагатай 2 жилийн хугацаатай ус ашиглалтын гэрээ хийж төлбөрийг барагдуулсан.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	MNS0900:2018 Ундны ус. Эрүүл ахуйн шаардлага, чанар аюулгүй байдлын үнэлгээ
	Ашиглаж буй усны хэмжээ, чанарт хяналт тавьж ажиллах		Өдөр бүр усны хэмжээнд тэмдэглэл хөтлөгдөж байна.			Мониторингийн зардалд багтсан	

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх ажлын цар хүрээ	Хэрэгжүүлсэн үр дүн	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төгрөг	Нийт зардал (төгрөг)	Баримтлах стандарт, аргачлал
	Барилгын түр кэмийн 00-н нүхэнд бактерийн бохирдлоос сэргийлэх био-бэлдмэл хэрэглэж, ойр орчмыг хлораминт цацлагаар тогтмол ариутгаж цэвэрлэж байх	Барилгын түр кэмп	Барилгын түр кэмийн 00-н нүхэнд бактерийн бохирдлоос сэргийлэх “Тамир” био-бэлдмэл хэрэглэж, кемт тус бүрт жавельон, хлораминтаар ариутгал хийгдсэн.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	
Ургамлан нөмрөг							
Газар шорооны ажлаар ургамлан нөмрөг хуулагдах	Карьер ашиглалт болон газар шорооны ажил дуусмагц нэн даруй биологийн нөхөн сэргээлтийг стандартын дагуу хийж орон нутагт хүлээлгэн өгөх	Газар шорооны ажил явагдах бүх цэгт	Энэ жил 7 байршилд шимт хөрс дэвсэлт хийгдсэн.			Нөхөн сэргээлтийн зардалд багтсан	MNS 5546 -2005. Бэлчээрийн газрын хөрсний элэгдэл эвдрэл, ургамлын талхлагдлыг тогтоох ерөнхий шаардлага Нөхөн сэргээлтийн стандартууд MNS 5915:2008, MNS 5916:2008 MNS 5917:2008
Ургамлан бүрхэвч талхлагдан ургах орчин доройтох	Ургамлан нөмрөг тоосонд дарагдаж талхлагдахаас сэргийлж энэхүү төлөвлөгөөний 4-р бүлэгт заасан тоосжилтыг бууруулах арга хэмжээнүүдийг хэрэгжүүлэх	Газар шорооны ажил явагдах бүх цэгт, түр ба туслах замууд	Өдөр бүр тоосжилт дарах усалгааг нормын дагуу ажлын талбайд 1 ширхэг усны машин ажиллаж байна.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	MNS5885:2016 Агаарт байх бохирдуулах бодисын хүлцэх хэмжээ MNS4990:2010 Хот суурин газрын гадаад орчны агаарт байх бохирдуулах бодисын хүлцэх хэмжээ MNS4990:2000 Ажлын байрны орчин. Эрүүл ахуйн шаардлага
	Олон салаа шороон зам гаргаж ойр орчны ургамлан нөмрөгийг доройтуулахаас урьдчилан сэргийлэх зорилгоор түр болон туслах замын чиглэл маршрутыг албан ёсоор гаргаж тэмдэгжүүлэх, барилгын жолооч нарт тогтсон чиглэлийг хатуу мөрдүүлж ажиллах	Түр ба туслах замууд	Түр зам ашиглаагүй.				Үйл ажиллагааны зардалд багтсан

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх ажлын цар хүрээ	Хэрэгжүүлсэн үр дүн	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төгрөг	Нийт зардал (төгрөг)	Баримтлах стандарт, аргачлал
	Голын эрэг татмын хөрсний элэгдэл, талхагдлыг хянаж, нөхөн сэргээх арга хэмжээ авах, замын трассад намагшсан талбай орж байгаа эсэхэд хяналт тавьж хамгаалах арга хэмжээ авч ажиллах	Хараа, ба Баян голууд	Голын эрэг татмын хөрсний элэгдэл, талхагдлыг хянаж, замын трассад намагшсан талбай байхгүй.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	
	Зөвшөөрөлгүйгээр ургамал түүж ашиглах, гэмтээхийг хориглож, ажиллагсдын дунд хууль зүйн мэдээлэл, сурталчилгаа зохион байгуулах	Зам барилгын нийт ажилчид	Зөвшөөрөлгүйгээр ургамал түүж ашиглах, гэмтээхийг хориглож, ажиллагсдын дунд зөвлөмж хүргэн гарын үсгээр баталгаажуулсан.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	Байгаль орчныг хамгаалах тухай хууль Байгалийн ургамлын тухай хууль Ургамал хамгааллын тухай хууль
Амьтны аймаг							
Хууль бус ан хийх;	Хууль бус ан хийх, ангийн мах худалдаж авахыг хориглох журам тогтоож хэрэгжүүлэх	Зам барилгын нийт ажилчид	Хууль бус ан хийх, ангийн мах худалдаж авахыг хориглох талаар зөвлөмж хүргэсэн.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	Амьтны тухай хууль
Нийгэм, олон нийт							
Барилгын материал тээвэрлэх үйл ажиллагааны үед зам тээврийн осол аваарь гарах буюу хот хооронд зорчигчдын аюулгүй байдалд эрсдэл учруулж болзошгүй	Огцом эргэлт, замын уулзвар, өгсүүр уруу зам, үзэгдэх орчин хязгаарлагдсан газруудад хурд хязгаарлах түр тэмдэг байршуулах	Огцом эргэлт, замын уулзвар, өгсүүр уруу хэсгүүдэд	Огцом эргэлт, замын уулзвар, өгсүүр уруу зам, үзэгдэх орчин хязгаарлагдсан газруудад хурд хязгаарлах түр тэмдэг байршуулсан.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хууль Монгол Улсын Замын хөдөлгөөний дүрэм
	Зам барилгын ажилд ашиглагдаж буй хүнд даацын машин техникт хурдны хязгаар тогтоож мөрдүүлэх	Зам барилгын ажилд ашиглагдах нийт тээврийн хэрэгсэл	Зам барилгын ажилд ашиглагдаж буй хүнд даацын машин техникт ХАБЭА-н инженер хурдны хязгаарт тогтоож мөрдүүлж ажилласан.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	
	Замын уулзвар, орц, гарц болон үзэгдэх талбай хязгаарлагдсан газрууд, суурьшлын бүс, малчин айл өрхийн ойролцоо 5 секундын түр зогсолт хийх дүрмийг тогтоож, төсөлд хамаарах бүх тээврийн хэрэгслүүдэд мөрдүүлэх		ХАБЭА-н инженер аюулгүй ажиллагааны зааварчилгаа тогтмол мөрдүүлсэн.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хууль Монгол Улсын Замын хөдөлгөөний дүрэм
	Ашиглаж буй карьерын эргэн тойронд хамгаалалтын хил	Бүх карьерууд, газар шорооны	Энэ жил карьер ашиглаагүй.				Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн тухай

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх ажлын цар хүрээ	Хэрэгжүүлсэн үр дүн	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төгрөг	Нийт зардал (төгрөг)	Баримтлах стандарт, аргачлал
	хүрээ татаж гэрэл ойлгогч бүхий тэмдэг тэмдэглэгээ байрлуулах	ажил эрчимтэй явагдаж буй цэгүүдэд					хууль, MNS 4968 : 2000 ХАА. Эрүүл ахуй. Ерөнхий шаардлага
	Орон нутгийн иргэдэд ажил явагдаж байгаа газруудын талаар дэлгэрэнгүй мэдээлэл өгч танилцуулах, анхааруулах ажлыг сум, багийн удирдлагын тусламжтайгаар зохион байгуулж, байнгын холбоотой ажиллах	Сүмбэр, Баянгол, Хонгор сумдын захиргаа, ард иргэд	Нийгмийн асуудал хариуцсан мэргэжилтэнтэй хамтран орон нутгийн социал групп, засаг захиргааны албанд мэдээллэл хүргэдэг, мөн айл өрхүүдэд хамтран биечлэн зөвлөмж өгч санал авдаг.				
	Кемп болон ажлын талбайд архигүй орчин бүрдүүлж, харуул хамгаалалтын хариуцлага сахилгыг өндөржүүлж, шуурхай холбоо харилцааны багаж хэрэгсэлээр хангах	Бүх кемпүүдэд	Харуул хамгаалалтын байгуулгатай гэрээлэн хамтран ажиллаж байна.				Зөрчлийн тухай хууль, Кэмпийн дотоод журам
Газар шорооны ажлуудаас тоосжилт үүсч хот хооронд зорчих замын үзэгдэх орчныг хязгаарлах, орон нутгийн ард иргэдийн тав тух алдагдах	Энэхүү төлөвлөгөөний 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6-д заагдсан тоосжилт бууруулах арга хэмжээнүүдийг хэрэгжүүлж ажиллах	Тоосжилт үүссэн орчин, түр болон туслах шороон замуудад	Мониторингийн шинжилгээгээр хийгдэж байгаа.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	MNS5885:2016 Агаарт байх бохирдуулах бодисын хүлцэх хэмжээ MNS4990:2010 Агаарын чанар - Хот суурин газрын гадаад орчны агаарт байх бохирдуулах бодисын хүлцэх хэмжээ
Барилгын материал тээвэрлэх, газар шорооны ажлуудаас дуу чимээ үүсч ойр орчмын оршин суугчдын тав тухыг алдагдуулах	Барилгын ажилд ашиглагдаж буй машинуудыг техникийн үзлэгт сар бүр оруулж, хэт их дуу чимээтэй, стандартад нийцэхгүй тээврийн хэрэгслийг ажлын талбайд гаргахгүй байх Дуу чимээ ихтэй ажлуудыг зөвхөн өглөөний 08:00 цагаас оройн 19:00 цагийн хооронд гүйцэтгэх	Зам барилгын ажил явагдах бүх цэгт	08:00 цагаас оройн 19:00 цагийн хооронд гүйцэтгэдэг.			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	MNS4585:2016 Гадаад орчны дуу чимээний хүлцэх хэмжээ

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилтэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх ажлын цар хүрээ	Хэрэгжүүлсэн үр дүн	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төгрөг	Нийт зардал (төгрөг)	Баримтлах стандарт, аргачлал
	Малчин айл өрх, суурьшлын бүс, хот хоорондын зорчих зам зэрэг нөлөөлөлд өртөгчид байгаа газруудын ойр орчимд мониторинг хяналт шинжилгээг тогтмол хийж, дуу чимээний түвшинд хяналт тавих						
Карьерийн нүхэнд хүн буюу мал амьтан унаж гэмтэх	Зам барилгын ажилд ашиглагдаж буй шороон ба хайрганы карьеруудыг тойруулан шороон овоолго үүсгэж хашилт хийх, анхааруулах тэмдэг тэмдэглэгээ байрлуулах	Бүх карьерууд	Энэ жил барилгын ажилд шороон ба хайрганы карьер ашиглаагүй.	1 цэгт	50,000	50,000	Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн тухай хууль, MNS 4968 : 2000 Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа. Эрүүл ахуй. Ерөнхий шаардлага
Нийт төсөв				3,550,000			



Кемпийн ариутгал



Ахуйн хог хаягдал ангилах ялгах түр цэг, гэрүүдийн хоорондох битүүмжлэлтэй хогийн сав





Тоосжилт дарах усалгаа



Ахуйн хог хаягдал зайлуулалт.



Шингэн хаягдал түр хадгалах цэг

Зураг 12. Багц 4 – Байгаль орчныг хамгаалах арга хэмжээний хэрэгжилтийн явц

2.5. Багц 5 - “Чайна Гежөүба Групп Лимитид” ХХК

Төслийн 2024 оны Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөнд тусгагдсаны дагуу **Багц 5**-ийн гүйцэтгэгч барилгын ажлын явцад төслийн талбайд үүсч болзошгүй сөрөг нөлөөллийг бууруулах чиглэлээр хэрэгжүүлэхээр төвлөсөн арга хэмжээнүүдийг хууль эрхзүйн шаардлагын хүрээнд хэрэгжүүлсэн биелэлтийг доорх хүснэгтэнд дэлгэрэнгүй тусгав.

Хүснэгт 11. Багц 5 – Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт

Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээ	Нийт зардал (төгрөг)	Хэрэгжүүлсэн хугацаа	Төлөвлөгөөний биелэлт
Замын барилгын ажилтай олбоотойгоор 57,7 га талбайн газрын гадарга нөлөөлөлд өртөх	Замын барилгын ажил хийгдэж дууссаны дараа хөрсийг эвдрэлээс хамгаалж замын хажууг засч, байгалийн аясаар нөхөн сэргэх, ургамал ургах нөхцлийг бүрдүүлэх. Барилгын үед шаардлагагүйгээр нэмж эвдрэл үүсгэхгүй байх.	Нөхөн сэргээлтийн хэсэгт тусгагдсан.	2023 онд барилгын ажлын дараа	Зам барилгын ажил хийгдэж дууссан 00+000-10+000,10+000-16+000, 16+000-18+000,18+000-23+000, 23+000-24+840, 24+840-26+000, 26+000-28+840 хэсэгт замын хажуугаар эвдэрч, хөрс дарагдсан хэсгүүдэд хог хаягдлыг зайлуулан, тэгшилж, хөрс ургамал ургах нөхцлийг бүрдүүлэх ажил хийлээ. Зам барилгын ажил бүрэн дуусаагүй байгаа бөгөөд замын хажууг засах, сэргээх, ургамал ургах нөхцлийг

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээ	Нийт зардал (төгрөг)	Хэрэгжүүлсэн хугацаа	Төлөвлөгөөний биелэлт
				бүрдүүлэх ажил 2025 оны төлөвлөгөөгөөр дахин хийгдэнэ.
Түгээмэл тархацтай ашигт малтмал ашиглалтаас үүдэн газрын хэвлийд мөн хэмжээний хоосон орон зай бий болох	Замын барилгын материалд ТТАМ-ын ордыг ашиглах явцад эвдэрсэн газрыг аюул осолгүй болгож, цаашид ашиглаж болохуйцаар засаж тохижуулан анх зөвшөөрөл олгосон нутгийн захиргааны байгууллагад хүлээлгэн өгөх	Нөхөн сэргээлтийн хэсэгт тусгагдсан.	2024 онд барилгын ажлын дараа	Түгээмэл тархацтай ашигт малтмал ашигласан ордуудад нь нийтдээ 6 газар байгаагаас 5 ордыг бүрэн нөхөн сэргээсэн, 1 ордыг 10%-тай нөхөн сэргээсэн ба нөхөн сэргээлт хийсэн ордуудыг 2025 оны хавар биологийн нөхөн сэргээлтийг хийхээр төлөвлөгөө гаргасан.
Замын барилгын ажлын үеийн түр суурин байгуулах үед газрын гадарга эвдрэлд өртөх, бохирдох	Түр байршиж буй газрын хөрс, усыг шатахуун, тос, битум, химийн бодис, бусад хортой материалаар бохирдуулахгүй байх. Нөлөөлөлд газрыг байгалийн аясаар нөхөн сэргэх нөхцлийг бүрдүүлэн хог хаягдлыг цэвэрлэх, нүх ухсан тохиолдолд хөрсөөр дүүргэх	Барилгын ажлын зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	Түр суурин газрын хөрс усыг шатахуун, тос, битумээр бохирдуулсан хэсгийг тухай бүр зайлуулан хөрсөнд нэвчихээс сэргийлж ажилласан ба хог хаягдлыг цэвэрлэн дүүргэсэн. 2025 оны барилгын ажил бүрэн дуусахаар бүрэн нөхөн сэргээж, хэвэнд нь оруулна.
Газрын гадарга, хэвлий				
Авто зам барихтай холбоотой газар шорооны ажлын үед жилд тоосжилт үүсч агаарын чанарт хохирол учруулах	Барилгын үед ашиглаж байгаад ашиглахаа больсон замыг хааж, нөхөн сэргээх	Барилгын ажлын зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	Барилгын ажилд хэрэглэж байсан замууд руу үндсэн замаас гарах хэсгүүдийг хааж, замаас гадуур явах боломжийг хаасан.
	Тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнөөс үүсэх тоосжилтыг бууруулахын тулд түр замуудыг тогтмол услах /1м ³ газарт 2-4л гэсэн нормын дагуу/	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	Тоосжилтийг бууруулах зорилгоор технологийн замыг байнга усалж, тоосыг дарж байсан болно. Нийт 20000 м3 д жилийн турш 30 удаагийн давтамжаар усалсан байна. Зураг
	Шороон материал тээвэрлэж буй автомашинуудын ачааг тусгай бүтээлгээр бүтээж тоос босохоос сэргийлэх	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	Шороон материал, цементээр бэхжүүлсэн суурь, асфальт бетон хучилтыг тээвэрлэх машинуудад хоёр төрлийн хучлага хэрэглэсэн болно. Зураг
Авто зам тавих явцад ашиглагдаж буй хүнд даацын машин	Ашиглагдаж буй машин техникт засвар үйлчилгээг үйлдвэрлэгчээс өгсөн хугацаанд	Үйл ажиллагааны	2024 онд Барилгын ажлын үед	Машин механизмын тосолгоо, үйлчилгээг үйлдвэрлэгчээс заасан норм хугацаанд өөрийн засварын цехэд хийж байв. Үйлдвэрлэгчээс заасан шаардлагыг

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээ	Нийт зардал (төгрөг)	Хэрэгжүүлсэн хугацаа	Төлөвлөгөөний биелэлт
механизмууд, автомашинуудаас 351 кг орчим хорт хий ялгарч агаарын чанарт хохирол учруулах	болон эвдэрсэн үед чанартай хийх	зардалд багтсан.		хангасан стандартын тос тосолгоог хэрэглэж байсан болно.
	Барилгын талбайд ажиллаж буй машин, тоног төхөөрөмжийн засвар үйлчилгээг тогтмол хийж, шаардлагагүй үед унтрааж байх	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	Машин техникийн байнгын засвар үйлчилгээг цаг тухайд нь хийж байх зорилгоор бүрэн тоноглогдсон засварын цехийг нэг инженер, хоёр засварчинтайгаар ажиллуулан эвдрэл гарсан тухай бүрт засвар үйлчилгээг хийж байлаа. Өглөө бүр автомашин техникийн асуудал хариуцсан механикууд бүрэн бүтэн байдлыг шалгаж, бүрэн бус техникийг ажилд гаргахгүй, засвар үйлчилгээг хийж шаардлага хангасан нөхцөлд гаргаж байна.
	Ажлын шаардлага хангахгүй машин механизмыг дахин ашиглахгүй байх, орчин үеийн байгаль орчинд ээлтэй, дэвшилтэт технологиор хийгдсэн зам барилгын машин механизмыг ашиглах;	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	
Замын трасс дагуу ба шороон карьерт ажиллах машин механизм, тээврийн хэрэгслээс дуу чимээ, доргио, чичиргээ үүсэх	Ажилд хэрэглэх машин, тоног төхөөрөмжийг сонгохдоо үндэсний болон олон улсын жишигт нийцэх үзүүлэлттэй эсэхийг сайтар судалж шалгах	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Авто замын барилгын ажил эхлэхээс өмнө	
	Машин механизм тоног төхөөрөмжид тогтмол засвар үйлчилгээ хийх	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд барилгын ажлын үед	
Тэсэлгээ хийх үед дуу чимээ доргио чичиргээ үүсэх	Тэсэлгээ хийхдээ тэсэлгээ болон чичирхийлэлтийн холбогдох стандарт шаардлагуудыг баримтлах	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд барилгын ажлын үед	Тэсэлгээ хийгдээгүй,
	Доргио чичиргээний хамгийн бага үзүүлэлт бүхий, байгаль орчинд ээлтэй техник технологийг зам барилгын үед ашиглах	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.		
Агаар орчин				
Ус нэвтрүүлэх байгууламж шинэчлэн томгосноор тавьснаар тухайн сайрын	Авто замын ус өнгөрүүлэх байгууламжийн төлөвлөлт нь гадаргын түр урсацад нөлөөлөхгүй байхаар хийгдсэн байх;	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	Төлөвлөлтийн шатанд болон барилгын ажлын явцад	Ус нэвтрүүлэх байгууламжийн урсацыг өөрчлөхгүй байх үүднээс хоолойны байршлыг тодорхойлохдоо Зөвлөх багаар хянуулан, урсац, ус урсаж ирэх, хоолойгоор орох болон гараад урсаж өнгөрөх газрын байршлыг үзүүлэн баталгаажуулж байсан болно.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээ	Нийт зардал (төгрөг)	Хэрэгжүүлсэн хугацаа	Төлөвлөгөөний биелэлт
байгалийн голдрилд өөрчлөлт орох	Авто замын трассыг хөндлөн огтолж байгаа гадаргын түр урсацын байгалийн голдрилууд барилгын ажлын явцад хөндөгдсөн тохиолдолд уг голдрилуудыг унаган төрхөнд нь дөхүүлэн нөхөн сэргээх	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд барилгын ажлын үед	Барилгын ажлын үед гадаргын усны урсацанд нөлөөлөхүйц газрын байдал өөрчлөгдсөн, их хэмжээгээр шороо овоолж хаасан байдлыг засаж урсацыг нээж ажилласан болно.
Гадаргын усны нөөц хүний зүй зохисгүй үйл ажиллагаанаас болж бохирдох	Гол нууруудын орчимд усны онцгой ба энгийн хамгаалалтын бүсийг тогтоож, гадаргын усыг бохирдлоос хамгаалах хатуу чанд дотоод журмыг батлан мөрдүүлэх	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	Барилгын ажил эхлэхийн өмнө 2019 онд	Гадаргын усны зайг тогтоож, гадаргын ус руу зам барилгын ажлаас шалтгаалан бохирдол орох магадлалтай хэсэгт урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг авч, ус руу бхоирдол орохгүй бүхий л хяналтыг авч хэрэгжүүлж байна.
	Ус өнгөрүүлэх байгууламж тавих боломжгүй хэсэг (хажуугийн урсацтай хэсэгт)-т ойролцоо байрлах хоолой руу усны урсгалыг залах далан, шуудуу хийх	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд барилгын ажлын үед	Хоолойгүй хэсгүүдийн усны урсацыг тодорхойлон, дараагийн хоолойтой хэсэг рүү урсаж түүгээр урсаж гарах нөхцлийг ханган шуудууг чөлөөлж, урсах боломжийг хангасан.
Ус өнгөрүүлэх байгууламжийн чадавхиас хөрсний угаагдал, эвдрэл эрчимжих	Усны урсацыг гадагшлуулах хоолой, сувгийн тооцоог нарийвчлан хийх, усны хоолойг байрлуулахдаа жижиг хүрхрээ үүсэхээс зайлсхийх, ус зайлуулах суваг, шуудууг чулуу болон бетоноор доторлож бэхжүүлэх;	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	Төлөвлөлтийн шатанд болон барилгын ажлын явцад	Усны урсацыг гадагшлуулах хоолой, сувгийн тооцоог зөвлөхийн инженерүүдийг байлцуулан нарийвчлан хийж, усны хоолойг байрлуулсны дараа орох болон гарах хэсэгт хүрхрээ маягийн урсац үүсэхээргүй, мөн тогтоол тогтохооргүй байдлаар засч ус зайлуулах суваг, шуудууг хоолой руу чиглүүлэн залах ажлуудыг хийсэн.
	Ус өнгөрүүлэх байгууламжийн дээд хашицад урсгал чиглүүлэх байгууламж барих, харин доод хашицад угаагдал үүсэх нөхцлийг бууруулсан байхаар уг байгууламжийн ус өнгөрөөх чадавхийг тохируулан байгуулах	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	Төлөвлөлтийн шатанд болон барилгын ажлын явцад	
Тос, тосолгооны материалууд асгарч үерийн усаар угаагдан голдрилуудын хурдсыг	Авто замын барилгын ажлын үед ашиглагдах хүнд машин техник, тээврийн хэрэгслүүдийн бүрэн бүтэн байдлыг өдөр бүр шалгах,	200,000	2024 онд барилгын ажлын үед	Авто машин, механизмын механик инженер, засварчид өглөө бүр автомашины бзүрэн бүтэн байдал, эвдрэл гэмтлийг шалган, аюултай бол ажиллуулахгүй байх, ШТМ алдагдаж болзошгүй эвдрэл гэмтлийг засварлах,

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээ	Нийт зардал (төгрөг)	Хэрэгжүүлсэн хугацаа	Төлөвлөгөөний биелэлт
бохирдуулах, улмаар ил задгай устай нийлж гадаргын усыг бохирдуулах	ШТМ алдагдсан тохиолдолд саармагжуулах багаж хэрэгслээр талбайн БО-ны ажилтнуудыг хангах;			алдагдсан нөхцөлд тухай бүрт нь элс хайргаар дарах, шатахуун тослох материал асгарсан хөрсийг тэр чигт нь зайлуулж аюулгүй газарт булах, саармагжуулах ажлыг байнга хийж байсан болно.
	Шатах, тослох материалыг стандартын шаардлага хангасан, зориулалтын сав, агуулахад хадгалах, орчинд асгарч алдагдахаас сэргийлэх, алдагдах үед авах яаралтай арга хэмжээг урьдчилан тодорхойлж төлөвлөсөн байх;	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	Шатах тослох материалыг сольж ашиглагдсан тосыг газарт асгалгүй саванд хийж авч, зориулалтын газарт хүн амьтан хүрэхээргүй газарт хадгалж, түүнийгээ хоолойны хэв хашмалын тосолгоо болон бусад зүйлд ашигласан.
	Хуурай сайр, гольдролын ойролцоо автомашин, техник хэрэгслүүдийг угаах, шатахуунаар цэнэглэхгүй байх;	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	Авто машин угаах, шатахуун цэнэглэх газрууд голын болон тогтоол уснаас хол байрладаг
	Зам барих үед ашиглагдах барилгын материал болон ахуйн хог хаягдал зэргийг зөвшөөрөгдсөн төвлөрсөн цэгт хаях	80,000	2024 онд Барилгын ажлын үед	Дархан-Уул аймгийн Хонгор сумтай хог хаягдлын гэрээ хийж, барилгын болон ахуйн хог хаягдлыг төвлөрсөн цэгт хаяж байна.
Үерийн эрсдэл	Барилгын ажилчдын кэмп, бутлуурын цех, бетон зуурмагийн үйлдвэр зэрэг голлох байгууламжуудыг тойруулан үерээс хамгаалах суваг шуудуу татах	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	Кемп, бутлуур болон бусад үйлдвэрүүдийн орчмын үерийн усны урсацыг тооцож байгуулсан бөгөөд үер буусан үед үерт автахгүй байх хаалт, суваг шуудууг хийж аюулгүй байдлыг хангасан.
Гадаргын болон газрын доорх усан орчин				
Технологийн усыг гүний худгаас авч ашигласнаар тухайн орчинд гүний усны нөөц багасах	Холбогдох зөвшөөрлүүд ба ус ашиглах дүгнэлтийг сав газрын захиргаанаас авах, усыг ариг гамтай хэрэглэх бодлого хэрэгжүүлэх	2,000,000	Жил бүр	Технологийн усыг гүний худгаас бус Хараа гол, бусад тогтоол уснаас авч хэрэглэж байсан ба хараа, ерөө голын сав газрын захиргаатай ус ашиглах гэрээ байгуулж, усны дүгнэлтийг гаргуулж хамтран ажиллаж байна.
Шатах, тослох материал асгарч хөрсөнд шингэн, улмаар	Тос шатахуун, бусад аюултай бодисын асгалтыг хянах, гэнэтийн ослын төлөвлөгөө боловсруулж,	Үйл ажиллагааны	2024 онд Барилгын ажлын явцад	Тос шатахуун асгарахгүй байх бүхий л нөхцлийг хангах, асгарч гоожиж болох бүхий л цорго, нүхийг бөглөж, гоожсон ч хөрсөнд шууд нэвтрэхгүйгээр тосч шингээж

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээ	Нийт зардал (төгрөг)	Хэрэгжүүлсэн хугацаа	Төлөвлөгөөний биелэлт
бага гүний уст үеүдийг бохирдуулах	хэрэгжүүлэх, Шатахууны агуулах, машин угаалгын талбайг ойр хавийн уст цэг, ус зайлуулах байгууламжаас дор хаяж 100 м зайд байрлуулах	зардалд багтсан.		авах суурь бэлдэж ажилласан. Мөн шатахуун агуулах, засварын цэг нь голоос 500+ м зайд байрладаг болно.
	Төслийн үйл ажиллагаанд оролцох машин, тоног төхөөрөмжүүдийн техникийн бүрэн бүтэн байдлыг хангах, засвар үйлчилгээг зохих хугацаанд нь чанартай гүйцэтгэх	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын явцад	Машин механизмыг ажилд оруулахын өмнө заавал бүрэн бүтэн байдлыг шалгаж, засвар үйлчилгээний дэвтэр дээр бүрэн бүтэн байдлын тухай, засвар үйлчилгээний тухай мэдээллийг байнга хөтөлж, өглөө бүр шалгаж ажилд гаргадаг болно.
Авто зам барихад үржил шимт хөрс хуулагдан, эвдрэлд өртөх	Авто зам барих ажил эхлэхийн өмнө шимт хөрсийг стандартын дагуу хуулж, овоолго үүсгэн хадгалах.	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	Шимт хөрсийн овоолгыг тараалгүй, стандартын дагуу овоолго хийж хадгалдаг болно.
	Хуулсан шимт хөрсийг карьерийн болон эвдэрсэн газрын нөхөн сэргээлтэд ашиглах		2024 онд Ашиглалтын өмнө	Овоолго үүсгэсэн шимт хөрсийг 2024 онд орд газар ашиглаж дууссаны дараа нөхөн сэргээлт хийхэд шимт хөрсөөр ашиглах болно.
Талбайгаас хуулсан шимт хөрсний физик, химийн үзүүлэлтүүд байгалийн болон хүний хүчин зүйлийн нөлөөгөөр өөрчлөгдөх, хөрс бохирдох	Шимт хөрсний овоолгыг стандартын дагуу хадгалж, салхинд хийсэх, усанд автах, хужиртах, чулуу, барилгын болон бусад хог хаягдалд дарагдаж бохирдохоос хамгаалах, урьдчилан сэргийлэх. Хоёроос дээшгүй жилийн хугацаанд нөхөн сэргээлтэд ашиглах.	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	Шимт хөрсийг салхинд хийсэх, үер усанд автах, нурахаас сэргийлж стандартын дагуу овоолгыг хийж хадгалж байна.
Авто зам барих үеийн хөрс хуулалт, ачилт буулгалт, замын шороог түрэх, хэлбэржүүлэлх болон хучилтгүй замаар зорчих үед тоосжилт үүсэх	Газар шорооны ажлын үед усны машин ашиглан тоосжилтын эх үүсвэрүүдийг услах.	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	Газар шорооны ажлын үеийн тоосжилтийг багасгах зорилгоор усны машин ашиглан байнга усалгаа хийж ажилласан.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээ	Нийт зардал (төгрөг)	Хэрэгжүүлсэн хугацаа	Төлөвлөгөөний биелэлт
Ажиллагсдын түр суурингаас гарах хатуу болон шингэн хаягдал, тээврийн хэрэгслийн ШТМ-иар хөрс бохирдож болзошгүй	Машин техникээс ШТМ алдагдсан тохиолдолд, тархахаас сэргийлж модны үртэс, элс, даавуу эсвэл зориулалтын синтетик шингээгч материал (TSSW50W) ашиглах. Зам барих үед ашиглагдах барилгын материал болон ахуйн хог хаягдал зэргийг зөвшөөрөгдсөн төвлөрсөн цэгт хаях	60,000	2024 онд Барилгын ажлын үед	Машин техникээс шатахуун тос гоожиж хөрсөнд шингэхээс сэргийлэн түүнийг хөрсөнд шингээлгүй шингээж авах үртэс, элс бэлтгэн мөн шингээх зориулалтын материалаар засварын болон механик цехийг мөн жолооч механизмчдыг ханган ажиллалаа.
Зам баригдах явцад олон салаа зам үүсэх, замын барилгын материалын карьераас хөрс шороо зөөх үед болон хөл хөдөлгөөний улмаас ажиллагсдын түр суурингийн ойр орчмын хөрс талхлагдах, мөн замын ус зайлуулах хоолой, шуудуугаар урсах усны нөлөөгөөр хөрсний эвдрэл үүсэх	Авто зам барих явцад хөрсний эвдрэлээс сэргийлэхийн тулд замын хөдөлгөөний дотоод журам гаргаж, мөрдүүлэн, хяналт тавьж ажиллах. Замын тэмдэг, тэмдэглэгээг стандартын дагуу байршуулах. Түр суурингийн газрыг байгалийн аясаар нөхөн сэргэх нөхцлийг бүрдүүлэн хог хаягдалыг цэвэрлэх, нүх ухсан тохиолдолд хөрсөөр нь дүүргэх.	1,000,000	2024 онд Барилгын ажлын үед	Авто зам барих явцад хөрсний эвдрэл үүсэхээс сэргийлэн технологийн замыг грейдэрээр гарган, түүнээс гарч, өөр хэсгийг эвдлэхээс сэргийлэн шуудуу татаж, зөвхөн технологийн замаар явуулахаар тэмдэг тэмдэглэгээг тавьж ажилласан. Түр суурингийн болон бусад хэсэгт үйл ажиллагаанаас шалтгаалан гарах эвдрэл, нүхийг тухай бүрт бөглөж аюулгүй байдлыг хангаж ажилласан.
Хөрсөн бүрхэвч				
Тээврийн 28,84 км урт, 9 м өргөн хатуу хучилттай авто замыг барьж байгуулахад 57,7 га талбайн хөрс хуулалтаар ургамлан нөмрөг шууд устах	Замын барилгын ажил хийгдэж дууссаны дараа хөрсийг эвдрэлээс хамгаалж замын хажууг засч, байгалийн аясаар нөхөн сэргэх, ургамал ургах нөхцлийг бүрдүүлэх. Барилгын материалын карьерийг нөхөн сэргээж, ургамалжуулах	Нөхөн сэргээлтийн хэсэгт тусгагдсан.	2024 онд	2024 онд нийт замын уртын дагуу цэвэрлэгээ хийж сул шороонуудыг зайлуулж, эвдэрч ухагдсан хөрсийг нөхөн сэргээх ажлыг хийв.
Барилгын үеийн түр суурин, тоосжилтын улмаас ургамлан	Түр байршиж буй газрын хөрс, усыг шатахуун, тос, битум, химийн бодис, бусад хортой	Үйл ажиллагааны	2024 онд Барилгын ажлын үед	Түр байршиж буй газрын хөрс, усыг шатахуун, тос, битум, химийн бодис, бусад хортой материалаар бохирдуулахгүй байх нөхцлийг бүрдүүлэн, ийм төрлийн

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол болон болзошгүй сөрөг нөлөөллүүд	Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээ	Нийт зардал (төгрөг)	Хэрэгжүүлсэн хугацаа	Төлөвлөгөөний биелэлт
нөмрөг талхлагдах, доройтох	материалаар бохирдуулахгүй байх. Нөлөөлөлд өртсөн газрыг байгалийн аясаар нөхөн сэргэх нөхцлийг бүрдүүлэн хог хаягдалыг цэвэрлэх, нүх ухсан тохиолдолд хөрсөөр нөхөн дүүргэх.	зардалд багтсан.		хог гарсан даруйд зайлуулах, хөрсөнд шингэхээс хамгаалан ажилласан. Нөлөөлөлд өртсөн газрыг байгалийн аясаар нөхөн сэргэх нөхцлийг бүрдүүлэн хог хаягдалыг цэвэрлэн, гарсан нүхийг ухсан хөрсөөр нөхөн дүүргэсэн.
Ургамлан нөмрөг				
Хууль бусаар ан хийх магадлал нэмэгдэх	Төслийн ажилчдад хууль эрхзүйн сургалт зохион байгуулах, орон нутгийн цагдаагийн байгууллагатай хамтран ажиллах	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	Ажил хийж байгаа ажилчдад хууль бусаар ан хийх, загас барихгүй байх талаар байнга анхааруулга, зөвлөмж өгч ан хийх явдлыг гаргуулалгүй хяналт тавьж ажиллалаа.
	Авто зам дагуух газар нутаг, түүний орчимд тохиолдсон амьтдын бүртгэлийг мониторингийн судалгаа болон, барилгын ажилчдын оролцоотойгоор хийх	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан.	2024 онд Барилгын ажлын үед	Төслийн замын трассын орчим нь хот сууринтай ойр учир ан амьтны нүүдэл бага байдаг.
Зам барилгад ашиглагдаж буй карьерийн нүхэнд мал, амьтан унаж гэмтэх	Карьерийг тойруулан шороон овоолго бий болгох, шаардлагатай тохиолдолд хашаа хаалт хийх	1,500	2024 онд Барилгын ажлын үед	Карьерыг тойруулан том шороон овоолгыг хийж, тойруулан гадаслаж, аюулгүйн тууз татан ажиллалаа
Ажилчдын кэмпээс гарсан ахуйн болон хүнсний хаягдлаас мал амьтан, шувууд хордох	Кэмпийн хог хаягдал түр хадгалах цэгийг хашаалж хамгаалах, цугларсан хог хаягдлыг 7 хоног тутам зайлуулж байх	80,000	2024 онд Барилгын ажлын үед	Хог хаягдлын цэгийг хашаажуулж, тэмдэгжүүлж ажилласан. Мөн Хонгор сумтай хог хаягдлын гэрээ байгуулан, төвлөрсөн цэгт хогийг зайлуулан асгахаар тохиролцсон.
Сөрөг нөлөөллийг төлөвлөгөөний биелэлт	бууруулах арга хэмжээний	2,500,000		



Тоосжилт дарах усалгаа



Кемпийн ариутгал



Кемп, лабораторийн орчны цэвэрлэгээ

Зураг 13. Багц 5 – Байгаль орчныг хамгаалах арга хэмжээний хэрэгжилтийн явц

Гурав. Нөхөн сэргээлтийн төлөвлөгөөний биелэлт

3.1. Багц 1 - “Арж Капитал” ХХК болон “М-ойл Групп” ХХК

3.1.1. Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн нөхөн сэргээлт

Европын сэргээн босголт хөгжлийн банкны санхүүжилттэй авто замын 1-р хэсэг буюу Баруун аймаг руу салдаг тойрог уулзвараас Хармодотын давааны ар хүртэлх 37.28 км авто замын барилга угсралтын ажлын ерөнхий гүйцэтгэгчээр Арж Капитал ХХК болон М-ойл группын түншлэл ажиллаж байна.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Хүснэгт 12. Багц 1 - Нөхөн сэргээлтийн төлөвлөгөөний биелэлт

№	Орчны тохижилт, цэцэрлэгжүүлэлтийн зорилт	Нөхөн сэргээлтийн арга хэмжээний биелэлт	Арга хэмжээний цар хэмжээ	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгжийн зардал, төг	Нийт зардал төг	Хэрэгжүүлсэн хугацаа ба давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
1.	Эвдэрсэн газрыг нөхөн сэргээх, хэвгийжүүлэх	Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайг биологийн нөхөн сэргээлтийн бэлтгэл болгож, шимт хөрсөөр дахин нэмж хучсан (ПК9, ПК10, ПК11, ПК18 ПК22, ПК25, ПК30, ПК33)	ТТАМ талбай	га	27.6	-	Барилга угсралтын зардал	2024.05.15-2024.08.01	MNS 5914:2008 БОАЖ-ын сайдын 2022 оны А/328 тоот тушаалын хавсралт ¹
2.		Түр замын нөхөн сэргээлтийг хийж гүйцэтгэн, зөвлөхөөр баталгаажуулсан. Мөн нөхөн сэргээлтийн тайланд оруулан орон нутагт танилцуулсан.	ПК15+900-ПК27+000	км	11	-	Өөрийн зардал	9-р сард	

Нөхөн сэргээлтэнд ашигласан техник, машин механизм

Техникийн нөхөн сэргээлт нь техник, механизмын хүчээр хийгддэг бөгөөд дараах төрлийн техникүүдийг нөхөн сэргээлтийн ажилд ашиглав. Материалыг ачихдаа утгуурт ачигчаар 18 м³-ийн багтаамжтай өөрөө буулгагчид ачиж, талбайд буулгана. Буулгасан материалыг ажлын бүтээл өндөртэй экскаватор болон CATFILLER D8R бульдозероор түрж, стандартын дагуу налуужуулсан.

Хүснэгт 13. Багц 1 - Техникийн нөхөн сэргээлтэнд ашигласан техник, механизм

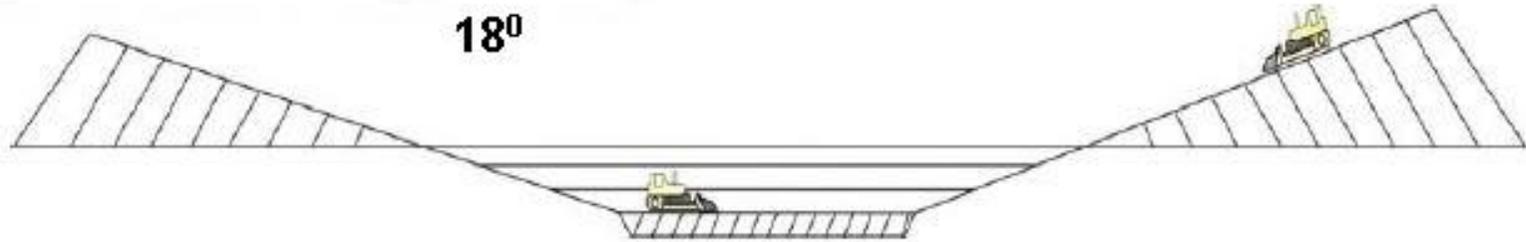
№	Техникийн нэр	Тоо хэмжээ	Марк	Ажиллах чиглэл
1.	Бульдозер	1	Caterpillar D8R	Түрэх, хэвгийжүүлэх
2.	Эксковатор	3	Caterpillar, Hyundai	Түрэх, хэвгийжүүлэх
3.	Өөрөө буулгагч	5	HOWO, Shackman	Материал зөөвөрлөх
4.	Ачигч	2	XCMG	Материал ачих
5.	Автогрейдер	1	Caterpillar	Тэгшлэх
Нийт тоо, ш		12		

Нөхөн сэргээх үйл ажиллагааны техникийн үе шат

Нөхөн сэргээлтийн ажлын техникийн үе шатанд орд газрыг ашиглаж дууссаны дараа уурхайн чөлөөлөгдсөн орон зайг цаашид аж ахуйн тодорхой зориулалтаар үргэлжлүүлэн ашиглах зорилгоор ухаж эвдэрсэн газарт дүүргэлт хийх, хэлбэршүүлэх, талбайг засаж тэгшлэх,

¹Түгээмэл тархацтай ашигт малтмал олборлосон газарт нөхөн сэргээлт хийх аргачлал

бэлтгэсэн талбайг биологийн нөхөн сэргээлт хийхэд зориулж, шимт хөрсөөр хучих зэрэг үйл ажиллагаа хамаарна. Авто замын трассаас гарсан хаягдал чулуулгийг ачиж, зөөж тээвэрлэн, түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайд буулгаж түрж тэгшилсэн. Талбайн гадаргын налууг 18° - 25° -аас ихгүй байхаар тооцон гүйцэтгэв.



Зураг 14. Талбайн гадаргын налуугийн өнцөг



Авто замын трассаас гарсан хаягдал материалын зөөвөрлөлт, карьерын дүүргэлт,
Зураг 15. Дүүргэлт, налуужуулалтын явц

Экскаватораар татаж, налуужуулах ажил

Чулуулаг материалын зөөвөрлөлт дуусч, налуужилт хийгдсэний дараа дээрээс нь хар шороо бүхий шимт хөрсийг тарааж өгсөн. Эвдэрсэн газрыг нөхөн сэргээх техникийн үе шатанд дараах үндсэн ажлыг гүйцэтгэсэн болно. Үүнд:

- Талбайд үүссэн овон товон гадаргууг сийрүүлэн тэгшлэх, налуу гадаргууг орчных нь гадаргуугийн хэлбэр төрхтэй ойртуулан тэгшлэх, хэлбэршүүлэх, тогтворжуулах, дэнжлүүлэн өндөрлөх, оройг нь намсгах;
- Нөхөн сэргээлт хийж буй гадаргууг эхлээд шимлэг хурдсаар, дараа нь ургамлын үндэс бүхий давхарга үүсгэх зорилгоор шимт хөрсөөр хучих;
- Ашиглалтын шатанд болзошгүй ослоос сэргийлэх зорилгоор хийсэн шороон хаалт, далан, овоолгыг тэгшлэх, хэлбэршүүлэх;

Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайг ашиглаж эхлэхийн өмнө шимт хөрсийг 20 см-ээр тоцон бульдозероор хуулж, талбайг тойруулан овоолго үүсгэн хадгалсан байсныг нөхөн сэргээлтэндээ эргүүлэн ашигласан.



Зураг 16. Талбайгаас хуулсан шимт хөрсийг нөөцөлж, овоолго үүсгэсэн байдал

Мөн авто замын трассын хэсгээс хуулсан шимт хөрсийг нөөцөлж, түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн ашиглалт дууссаны дараа тээвэрлэн, талбайдаа тараах ажлыг үе шаттайгаар хийв.



Зураг 17. Трассаас хуулсан шимт хөрсний хадгалалт (2021 он) ба тээвэрлэлт



ПК33+000 карьерын талбайд шимт хөрс буулгасан байдал



ПК33+000 карьерын талбайг шимт хөрсөөр хучсан байдал

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



ПК30+000 карьерын талбайг шимт хөрсөөр хучсан байдал

ПК25+000 карьерын талбайд шимт хөрс буулгасан байдал

Зураг 18. ПК33+000, ПК30+000, ПК25+000 карьеруудын шимт хөрсний хучилтын явц

Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн техникийн нөхөн сэргээлтийг 2022 оноос эхлэн үе шаттайгаар хийж, 2024 оны 8 дугаар сард 8 байршил дахь талбайн техникийн нөхөн сэргээлтийн ажил бүрэн дууссан.

Хүснэгт 14. Багц 1 - Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн талбай

№	ЗГ тогтоолын дугаар	Тогтоолын жагсаалтын дугаар	Замын пикет	Байршил						Талбайн хэмжээ, га	Ашигласан материалын хэмжээ, м3	Бусад гүйцэтгэгчтэй давхцал	
				Засаг захиргааны нэгж	Булангийн цэг								
1	2019/361	1	ПК30	УБ хот Сонгинохайрхан дүүрэг 21-р хороо	106	26	22.3702	48	6	46.5084	1.8331	33510.18	CW1-1 гүйцэтгэгчтэй давхцсан
					106	26	17.7999	48	6	52.5902			
					106	26	29.9213	48	6	50.171			
					106	26	25.8713	48	6	55.8253			
2	2019/361	4	ПК22	УБ хот Сонгинохайрхан дүүрэг 21-р хороо	106	30	16.62	48	3	6.296	5.5113	234559.39	CW1-1 гүйцэтгэгчтэй давхцсан
					106	30	26.279	48	3	6.169			
					106	30	26.09	48	3	59.694			
					106	30	16.432	48	3	6.296			
	2022/176	81-82	106	30	14.7	48	3	10.1					
			106	30	10	48	3	16.5					
				106	30	4.8	48	3	13.4				

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилтэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	ЗГ тогтоолын дугаар	Тогтоолын жагсаалтын дугаар	Замын пикет	Байршил						Талбайн хэмжээ, га	Ашигласан материалын хэмжээ, м3	Бусад гүйцэтгэгчтэй давхцал						
				Засаг захиргааны нэгж	Булангийн цэг													
					106	30	9.9	48	3				6.4					
3	2020/231	44	ПК9	УБ хот Сонгинохайрхан дүүрэг 32-р хороо	106	30	27.9	48	3	58.2	5.0984	215417.39	CW1-1 гүйцэтгэгчтэй давхцсан					
					106	30	35.6	48	3	2								
					106	30	33.1	48	3	8								
					106	30	26	48	3	1.5								
	2022/176	80			106	35	39.29	47	57	43.83								
					106	36	1.63	47	57	37.95								
					106	36	4.22	47	57	40.54								
					106	35	51.16	47	57	47.26								
4	2020/231	45	ПК33	УБ хот Сонгинохайрхан дүүрэг 21-р хороо	106	35	52.1	47	57	47.5	0.1086	48231.85	CW1-1 гүйцэтгэгчтэй давхцсан					
					106	35	56	47	57	49.7								
					106	36	6.5	47	57	46.1								
					106	36	2.2	47	57	42.5								
	2021/130	62			ПК25	УБ хот Сонгинохайрхан дүүрэг 21-р хороо	106	25	20.8	48				8	3.94	2.6077	169663.02	
							106	25	23.21	48				8	4.51			
							106	25	26.14	48				8	0.96			
							106	25	22.92	48				8	0.11			
2022/176	79	106	29	12.87			48	4	44.63	2.3225								
		106	29	5.52			48	4	52.61									
		106	29	4.52			48	4	46.47									
		106	29	6.7			48	4	42.54									
5	2021/130	63	ПК18	УБ хот Сонгинохайрхан дүүрэг 21-р хороо	106	29	14	48	4	33.4	1.18	74748.20						
					106	29	1.1	48	4	35.8								
					106	29	4.5	48	4	41.5								
					106	29	15.3	48	4	40.1								
	2021/130	64			ПК11	УБ хот Сонгинохайрхан дүүрэг 21-р хороо	106	30	48.24	48				1	1.2	7.1931	286743.59	
							106	30	50.4	48				0	59.4			
							106	30	42.84	48				0	55.8			
							106	30	44.64	48				1	0.48			
2021/130	65	ПК10	УБ хот Сонгинохайрхан дүүрэг 21-р хороо	106			35	33.6	47	58	34.02	1.82646	7850.60					
				106			35	32.35	47	58	37.34							
				106			35	38.04	47	58	40.31							
				106			35	42.04	47	58	35.72							
8	2021/130			65	ПК10	УБ хот Сонгинохайрхан дүүрэг 21-р хороо	106	35	55.88	47	58	24.35						

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	ЗГ тогтоолын дугаар	Тогтоолын жагсаалтын дугаар	Замын пикет	Байршил						Талбайн хэмжээ, га	Ашигласан материалын хэмжээ, м3	Бусад гүйцэтгэгчтэй давхцал	
				Засаг захиргааны нэгж	Булангийн цэг								
					106	35	59.29	47	58				28.74
				УБ хот Сонгинохайрхан дүүрэг 21-р хороо	106	35	55.2	47	58	30.71			
				УБ хот Сонгинохайрхан дүүрэг 21-р хороо	106	35	48.12	47	58	26.17			
Нийт, га/м3											27.60116	1070724.22	

Хүснэгт 15. Багц 1 - Баталгаат засварын хугацаанд ашиглах ТТАМ-н талбай

№	ЗГ тогтоолын дугаар	Тогтоолын жагсаалтын дугаар	Замын пикет	Байршил						Талбайн хэмжээ, га	Ашигласан материалын хэмжээ, м3	Бусад гүйцэтгэгчтэй давхцал	
				Засаг захиргааны нэгж	Булангийн цэг								
1	2020/231	43	ПК7	УБ хот Сонгинохайрхан дүүрэг 32-р хороо	106	37	19.16	47	56	52.07	0.8	26441.34	CW1-1 гүйцэтгэгчтэй давхцсан
					106	37	19.16	47	56	44.51			
					106	37	12.48	47	56	45.97			
					106	37	9.25	47	56	51.06			

Нөхөн сэргээлт хийсэн талбайг сансрын болон фото зургаар тус бүрд нь харуулав.



ПК9+400 км нөхөн сэргээсэн талбай /сансрын зурагт/



ПК9+400 км нөхөн сэргээсэн талбай /фото зурагт/

Зураг 19. ПК9+400 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай



ПК10+000 км нөхөн сэргээсэн талбай /сансарын зурагт/
Зураг 20. ПК10+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай



ПК10+000 км нөхөн сэргээсэн талбай /фото зурагт/
Зураг 20. ПК10+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай



ПК11+000 км нөхөн сэргээсэн талбай /сансарын зурагт/
Зураг 21. ПК11+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай



ПК11 км нөхөн сэргээсэн талбай /фото зурагт/
Зураг 21. ПК11+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай



ПК18+000 км нөхөн сэргээсэн талбай /фото зурагт/ ПК18+000 км нөхөн сэргээсэн талбай /сансарын зурагт/
Зураг 22. ПК18+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай



ПК22+000 км нөхөн сэргээсэн талбай /сансарын зурагт/ ПК22+000 км нөхөн сэргээсэн талбай /фото зурагт/
Зураг 23. ПК22+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай



ПК25+000 км нөхөн сэргээсэн талбай /сансарын зурагт/ ПК25+000 км нөхөн сэргээсэн талбай /фото зурагт/
Зураг 24. ПК25+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай



ПК30+000 км нөхөн сэргээсэн талбай /сансарын зурагт/ ПК30+000 км нөхөн сэргээсэн талбай /фото зурагт/
Зураг 25. ПК30+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай



ПК33+000 км нөхөн сэргээсэн талбай /сансарын зурагт/ ПК33+000 км нөхөн сэргээсэн талбай /фото зурагт/
Зураг 26. ПК33+000 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай

3.1.2. Түр замын нөхөн сэргээлт

Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын төслийн 1-р хэсэгт хамаарах орон нутгийн иргэд болон УБ-Дархан чиглэлийн зорчигчдийн хэрэгцээний түр замын зарим хэсгийн нөхөн сэргээлтийг хийж гүйцэтгэсэн. Үүнд: ПК17+100-ПК19+000 км, ПК20+300-ПК27+000 км хооронд 8.5 км орон нутгийн түр замын 1504 м³ материалыг хуулж зайлуулах, мөн 592 м³ шимт хөрсөөр хучиж техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн. Ажлын үр дүнг фото зургаар харуулав.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



Зураг 27. Түр замын чулуу ихтэй материалыг хуулж, зайлуулсан



Шимт хөрс нэмж буулган, түр замд тараасан

Авто грейдэрээр шимт хөрсийг тараан, нөхөн сэргээсэн

Зураг 28. Түр замын нөхөн сэргээлтийн явц

Харин түр замын ойролцоо амьдардаг иргэн, ААН-ийн засварлан үлдээж өгнө үү гэсэн саналын дагуу ПК15+900 - ПК17+100, ПК19+000 - ПК20+300 буюу нийт 2.5 км замд тэгшилгээ, нягтруулалт хийж, өргөдөл бичүүлсэн бөгөөд тайланд хавсаргав.



Зураг 29. Түр замын тэгшилгээ, нягтруулалт

3.2. Багц 2 - “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК

3.2.1. Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн нөхөн сэргээлт

Улаанбаатар хотоос Дархан-Уул аймаг хүртэлх “Улаанбаатар-Дархан” чиглэлийн авто замын шинэчлэлт төслийн Багц 2 нь “Төв аймгийн Баянчандмань сумын Хар модотын даваанаас Төв аймгийн Борнуур сумын Урьханы уулзвар хүртэлх” 45.5 км авто замд нийт 12 карьер ашигласан байна.

Хүснэгт 16. Багц 2 - Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн талбай

№	Карьерын байршил	Замын байршил	Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн талбайн хэмжээ, га	Техникийн нөхөн сэргээлтийн гүйцэтгэлийн хувь	Биологийн нөхөн сэргээлт
1	Төв аймаг, Баянчандмань сум	ПК 0+500 баруун 300 м	3.65	100%	2025.05 сар
2	Төв аймаг, Баянчандмань сум	ПК 6+800 зүүн 500 м	2.61	100%	2025.05 сар
3	Төв аймаг, Баянчандмань сум	ПК17+300 R	10.4	100%	2025.05 сар
4	Төв аймаг, Баянчандмань сум	ПК17+500 баруун 300 м		100%	2025.05 сар
5	Төв аймаг, Баянчандмань сум	ПК18+100 баруун300 м	1.43	100%	2025.05 сар
6	Төв аймаг, Баянчандмань сум	ПК23+500 зүүн 300 м	5.55	100%	2025.05 сар
8	Төв аймаг Борнуур сум	ПК31+000 баруун 301 м	2.19	100%	2025.05 сар
9	Төв аймаг Борнуур сум	ПК30+000 баруун 300 м	2.31	100%	2025.05 сар
10	Төв аймаг Борнуур сум	ПК36+200 баруун 300 м	6.41	100%	2025.05 сар

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилтэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Карьерын байршил	Замын байршил	Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн талбайн хэмжээ, га	Техникийн нөхөн сэргээлтийн гүйцэтгэлийн хувь	Биологийн нөхөн сэргээлт
11	Төв аймаг Борнуур сум	ПК41+000 баруун 400 м	2.66	100%	2025.05 сар
12	Төв аймаг Борнуур сум	ПК44+000 баруун 400 м	4.17	100%	2025.05 сар
Нийт 44.19					

Карьеруудын техникийн нөхөн сэргээлт хийгдсэн бөгөөд шимт хөрс дэвсэх, биологийн нөхөн сэргээлтийг 2025 оны 5 сард хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн байна. Доорх зургаар карьеруудын техникийн нөхөн сэргээлт хийгдсэн явцыг харуулав.



ПК0+500 карьерын техникийн нөхөн сэргээлт хийсний дараах байдал, 2024 оны 7 сарын 25

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилтэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



PK5+500 карьерын техникийн нөхөн сэргээлт хийсний дараах байдал, 2024 оны 7 сарын 25



PK6+800 карьерын техникийн нөхөн сэргээлт хийсний дараах байдал, 2024 оны 7 сарын 25

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилтэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



ПК18+100 карьерын техникийн нөхөн сэргээлт хийсний дараах байдал, 2024 оны 7 сарын 25,

ПК28+500 west



ПК30+000 карьерын техникийн нөхөн сэргээлт хийсний дараах байдал, 2024 оны 7 сарын 25

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



ПК31+500 карьерын техникийн нөхөн сэргээлт хийсний дараах байдал, 2024 оны 7 сарын 25



ПК36+200 карьерын техникийн нөхөн сэргээлт хийсний дараах байдал, 2024 оны 7 сарын 25

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



ПК40+300



ПК44+000



ПК45+000

Зураг 30. Багц 2 – Карьеруудын техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн явц

3.2.2. Түр замын нөхөн сэргээлт

Багц 2-ийн гүйцэтгэгч нь зам барилгын хугацаанд ашигласан ПК0+000 км-ээс ПК7+000 км хүртэлх түр замын нөхөн сэргээлтийг хийж, шимт хөрсөөр хучсан.



Зураг 31. Багц 2 - Түр замын нөхөн сэргээлт

3.3. Багц 3 - “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК

3.3.1. Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн нөхөн сэргээлт

Монгол улсын “Байгаль орчныг хамгаалах тухай” хууль, “Ашигт малтмалын тухай” хууль, “Байгаль орчинд нөлөөлөх байдлын үнэлгээний тухай хууль болон бусад хууль тогтоомжийн дагуу Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн авто замын барилгажилтын улмаас эвдэрсэн газрын нөхөн сэргээлтийн ажлыг Монгол улсын стандарт /MNS 5915:2008, MNS 5916:2008, MNS 5917:2008/-ын дагуу хийсэн байх үүрэгтэй. Нөхөн сэргээлтийн ажлын зардлуудыг “Байгаль орчин, аялал жуулчлалын сайдын хамтарсан 2015 оны 3 сарын 30-ны өдрийн А-138 дугаар тушаалын хавсралт болох нөхөн сэргээлт хийгдэх ажлын үнэлгээ тооцох аргачлал”-ын дагуу тооцоолж нөхөн сэргээлтийн ажлыг хийж гүйцэтгэсэн.

Хүснэгт 17. Багц 3 - Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн талбай

№	Карьерын байршил	Замын байршил	Талбайн хэмжээ, га	Техникийн нөхөн сэргээлтийн хувь	Биологийн нөхөн сэргээлт	Орон нутагт хүлээлгэж өгсөн эсэх
1	Төв Борнуур сум	ПК 1+400	2.30	100 %	2025.05	
2	Төв Борнуур сум	ПК 4+600	6.68	100 %	2025.05	
3	Төв Борнуур сум	ПК 18+600 зүүн	3.86	100 %	2025.05	
4	Төв Жаргалант сум	ПК 9+700	3.65	100 %	2025.05	Төв аймгийн Жаргалант суманд байрлалтай Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн 11,01 га талбайг 14,5 км түр зам, 124 давааны доор кемпийн газрыг орон нутагт хүлээлгэж өгсөн.
5	Төв Жаргалант сум	ПК 12+000	3.66	100 %	2025.05	
6	Төв Жаргалант сум	ПК 19+200 баруун	3.70	100 %	2025.05	
7	Сэлэнгэ Баянгол сум	ПК 26+000	3.9	100 %	2025.05	Сэлэнгэ аймгийн Баянгол суманд байрлалтай Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн 24,15 га талбайг орон нутагт хүлээлгэж өгсөн.
8	Сэлэнгэ Баянгол сум	ПК 28+200	4.88	100 %	2025.05	
9	Сэлэнгэ Баянгол сум	ПК 31+000	4.17	100 %	2025.05	
10	Сэлэнгэ Баянгол сум	ПК 37+000	9.29	100 %	2025.05	
11	Сэлэнгэ Баянгол сум	ПК 38+000	1.91	100 %	2025.05	
Нийт талбай			48.0	100 %		

Нийт барилгын ажилд ашигласан 48 га талбайгаас 35.16 га талбайг одоогийн байдлаар техникийн нөхөн сэргээлт хийж хүлээлгэж өгсөн байна. Үлдэгдэл 12.84 га талбайг Төв аймаг Борнуур суманд хүлээлгэж өгөхөөр ажиллаж байна.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



ПК1+400 Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц



ПК4+600 Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц



ПК18+600, 124 Даваа зүүн тал (ПК19+200) Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц



ПК9 + 700 Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц



ПК12+000 Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц



ПК26+000 Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц



ПК28+200 Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц



ПК31+000 Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц



ПК 37+000 Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц



ПК38+000 Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц



Зураг 32. Багц 3 – Карьеруудын техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн явц

3.3.2. Түр замын нөхөн сэргээлт

Төв аймгийн Жаргалант сумын нутагт байрлах ПК 8+000 – 22+500 хүртэлх түр замд техникийн нөхөн сэргээлт хийж шимт хөрсөөр хучиж, орон нутагт нийт 14.5 км түр зам хүлээлгэж өгсөн.



Зураг 33. Багц 3 - Түр замын нөхөн сэргээлт

3.4. Багц 4 - “Шанхай Констракшн групп” ХХК

3.4.1. Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн нөхөн сэргээлт

“Улаанбаатар - Дархан чиглэлийн авто замыг өргөтгөх” төслийн 4-р багц хэсгийн Сэлэнгэ аймаг Баянгол сумын 4 байршил шороон карьер (K5+100, K15+900, K18+900, K32+400), 2 байршил үйлдвэр, кемп (K23+000, K23+850), Дархан-Уул аймгийн Хонгор сумын 1 байршлын шороон карьер (K40+400)-ыг албан ёсоор төслийн хугацаанд ашигласан.

Ухмалын тоо хэмжээ: Сэлэнгэ аймгийн Баянгол суманд 282999 м3, Дархан-Уул аймгийн Хонгор суманд 60000 м3. НИЙТ ДҮН: **342999 м3**, НИЙТ ТАЛБАЙ: **22.0054 га**

Техникийн нөхөн сэргээлт хийгдсэн хугацаа:

- 2023 онд:** Техникийн нөхөн сэргээлтийн ажлыг 2023 оны 05-р сард эхлүүлж 11 сард дууссан. Үүнд: Сэлэнгэ аймаг Баянгол сумын 4 байршилд шороон карьер (K5+100, K15+400, K18+900, K32+400, K40+400)-ыг техникийн нөхөн сэргээлт бүрэн дууссан.
- 2024 онд:** Техникийн нөхөн сэргээлтийн ажлыг 2024 оны 06-р сард эхлүүлж 07 сард дууссан. Үүнд: Сэлэнгэ аймаг Баянгол сумын 1 байршил үйлдвэрийн талбайн байршлын (K23+850) техникийн нөхөн сэргээлт хийгдсэн. Кемпийн талбайн байршлын (K23+000) техникийн нөхөн сэргээлт дууссан.

2024 онд хийгдэж шимт хөрс хучих: Сэлэнгэ аймаг Баянгол сумын 4 байршил шороон карьер (K5+100, K15+400, K18+900, K32+400), Дархан-Уул аймгийн Хонгор сумын 1 байршил (K40+400), Сэлэнгэ аймаг Баянгол сумын 1 байршил үйлдвэрийн талбайн байршлын (K23+850)-ыг шимт хөрсөөр бүрэн хучилт хийгдсэн.

Хүснэгт 18. Багц 4 - Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн талбай

№	Замын пикет	Булангийн цэг		Нөхөн сэргээлтийн хугацаа		Талбайн хэмжээ /м/
		Уртраг	Өргөрөг	2023 онд техникийн нөхөн сэргээлт хийгдсэн хугацаа	2024 онд нөхөн сэргээлт хийгдсэн хугацаа	
1	K5+100	49.0051026	106.0277331	2023.05 сард дууссан	2024.07.20 дууссан (шимт хөрс дэвсэлт хийгдсэн)	30350м2
		49.0029138	106.0267139			
		49.0033783	106.0256195			
		49.0072985	106.0274863			
		49.0072985	106.0287845			
		49.0068692	106.0287631			
		49.0067002	106.0279477			
2	K15+400	49.0061443	106.0280764	2023.07 сард дууссан	2024.06.15 дууссан (шимт хөрс дэвсэлт хийгдсэн)	47793м2
		48.9797382	106.032014			
		48.9798086	106.032428			
		48.9771397	106.034406			
		48.9770623	106.032314			

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Замын пикет	Булангийн цэг		Нөхөн сэргээлтийн хугацаа		Талбайн хэмжээ /м/
		Уртраг	Өргөрөг	2023 онд техникийн нөхөн сэргээлт хийгдсэн хугацаа	2024 онд нөхөн сэргээлт хийгдсэн хугацаа	
3	K18+900	49.0051026	106.0277331	2023.05 сард дууссан	2024.07.30 дууссан (шимт хөрс дэвсэлт хийгдсэн)	49068м2
		49.0029138	106.0267139			
		49.0033783	106.0256195			
		49.0072985	106.0274863			
		49.0075025	106.0287845			
		49.0068692	106.0287631			
		49.0067002	106.0279477			
	49.0061443	106.0280764				
4	K23+850 Асфальт, бетонон хольцийн үйлдвэр	49.024915	106.025083	Хийгдээгүй	2024.08.10 (техник, шимт хөрс дэвсэлт хийгдсэн)	66957м2
		49.023279	106.023927			
		49.022825	106.025713			
		49.023745	106.030168			
	49.024574	106.030338				
5	K32+400	49.11776637	106.0364288	2023.06 сард дууссан	2024.07.30 (шимт хөрс дэвсэлт хийгдсэн)	24274м2
		49.11840888	106.0362089			
		49.11875296	106.0364342			
		49.11844048	106.0378289			
		49.11827898	106.038419			
		49.11731695	106.038301			
	49.11666389	106.0367346				
6	K40+400	576947.0046	5449453.311	2023.06 сард дууссан	2024.07.30 (шимт хөрс дэвсэлт хийгдсэн)	25241м2
		576876.8671	5449688.932			
		576786.9784	5449660.006			
		576776.5835	5449563.975			
		576848.5023	5449508.847			
		576871.1988	5449394.564			
		576907.887	5449398.974			
	576945.4061	5449357.399				

ПК5+100: Монгол Улсын Засгийн Газрын 2022 оны 273 дугаар тогтоолын хавсралтаар ПК5+100 км дах түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбай нь Улаанбаатар хотоос 152.5 км орчим зайтай, Дархан-Уул аймгаас 68.79 км зайтай 30340 м2 талбайгаас 2021 оны 05-р сараас 2022 оны 10-р хүртэл хугацаанд авто замын барилга угсралтанд тохирох материалыг олборлон ашигласан. Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн байршлыг доорх зургаар харуулав.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



ПК5+100 км дахь карьерын байршил,



Техникийн нөхөн сэргээлт хийгдэж буй байдал, 2023 оны 5 сар,
Зураг 34. ПК5+100 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай



2024 оны 8 сар

ПК15+400: Монгол Улсын Засгийн Газрын 2021 оны 361 дугаар тогтоолын хавсралтаар баталсан ПК15+400 км дах түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбай нь Улаанбаатар хотоос 162.8 км орчим зайтай, Дархан-Уул аймгаас 58.49 км зайтай 47793м² талбайгаас 2021 оны 05-р сараас 2022 оны 10-р хүртэл хугацаанд авто замын барилга угсралтанд тохирох материалыг олборлон ашигласан. Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн байршлыг доорх зургаар харуулав.



ПК15+400 км дахь карьерын байршил, Техникийн нөхөн сэргээлт хийгдсэн байдал, 2023 оны 8 сар, Шимт хөрс дэвссэн, 2024 оны 9 сар
Зураг 35. ПК15+400 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай

ПК18+900: Монгол Улсын Засгийн Газрын 2021 оны 130 дугаар тогтоолын хавсралтаар баталсан ПК18+900 км дах түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбай нь Улаанбаатар хотоос 166.4 км орчим зайтай, Дархан-Уул аймгаас 54.99 км зайтай 49068м² талбайгаас 2021 оны 05-р сараас 2023 оны 10-р хүртэл хугацаанд авто замын барилга угсралтанд тохирох материалыг олборлон ашигласан. Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн байршлыг доорх зургаар харуулав (Зураг 36).

ПК32+400: Монгол Улсын Засгийн Газрын 2021 оны 130 дугаар тогтоолын хавсралтаар баталсан ПК32+400 км дах түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбай нь Улаанбаатар хотоос 179.8 км орчим зайтай, Дархан-Уул аймгаас 41.49 км зайтай 24274 м² талбайгаас 2021 оны 05-р сараас 2022 оны 10-р хүртэл хугацаанд авто замын барилга угсралтанд тохирох материалыг олборлон ашигласан (Зураг 37).

ПК23+850: Монгол Улсын Засгийн Газрын 2021 оны 361 дугаар тогтоолын хавсралтаар баталсан ПК23+850 км дах асфальт, СТВ, бетоны үйлдвэрийн талбай нь Улаанбаатар хотоос 171.2 км орчим зайтай, Дархан-Уул аймгаас 50.04 км 66957м² талбайгаас 2021 оны 05-р сараас 2023 оны 11-р хүртэл хугацаанд авто замын барилга угсралтанд тохирох материалыг олборлон ашигласан. Асфальт, СТВ, цемент холих үйлдвэрийн талбайн байршлыг доорх зургаар харуулав (Зураг 38).

ПК40+400: Монгол Улсын Засгийн Газрын 2021 оны 130 дугаар тогтоолын хавсралтаар батлагдсан авто замын трассын ПК40+400 км-ийн баруун тал (Улаанбаатар хот талаас)-д трассаас 188.4 км зайд орших түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын 2.5 га талбайгаас 2021 оны 6

сараас 10-р сар, 2022 оны 6 сараас 8-р сар хүртэл хугацаанд авто замын барилга угсралтанд 60000 м³ тохирох материалыг олборлон ашигласан (Зураг 39).



ПК18+900 км дахь карьерын байршил, Техникийн нөхөн сэргээлт хийгдсэн байдал, 2023 оны 11 сар, Шимт хөрс дэвссэн, 2024 оны 09 сар
Зураг 36. ПК18+900 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай



ПК32+400 км дахь карьерын байршил, Техникийн нөхөн сэргээлт хийгдсэн байдал, 2023 оны 08 сар, Шимт хөрс дэвссэн, 2024 оны 07 сар
Зураг 37. ПК32+400 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



ПК23+850 км дахь карьерын байршил, Техникийн нөхөн сэргээлт хийгдэж буй байдал, 2023 оны 7 сар, Шимт хөрс дэвссэн, 2023 оны 09 сар
Зураг 38. ПК23+850 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай



ПК40+400 км дахь карьерын байршил, Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн байдал, 2024 оны 08 сар
Зураг 39. ПК40+400 км карьерын нөхөн сэргээсэн талбай

3.4.2. Түр замын нөхөн сэргээлт

Түр замын нөхөн сэргээлтийн ажлын техникийн үе шатанд ухаж эвдэрсэн газарт дүүргэлт хийх, хэлбэршүүлэх, талбайг засаж тэгшлэх, бэлтгэсэн талбайд шимт хөрсөөр хучих зэрэг үйл ажиллагаа хийгдсэн. Эвдэрсэн газрыг нөхөн сэргээх техникийн үе шатанд дараах үндсэн ажлыг гүйцэтгэсэн. Үүнд:

- Талбайд үүссэн овор товон гадаргууг сийрүүлэн тэгшлэх, налуу гадаргууг орчных нь гадаргуугийн хэлбэр төрхтэй ойртуулан тэгшлэх, хэлбэршүүлэх,
- Нөхөн сэргээлт хийж буй гадаргууг эхлээд ургамлын үндэс бүхий давхарга үүсгэх зорилгоор шимт хөрсөөр хучих;

2021 оны 4 сараас эхлэн ашиглаж эхэлсэн түр замын зургийг доорх зургаар харуулав (Зураг 40). Техникийн нөхөн сэргээлтийн ажлыг 2024 оны 05-р сард эхлүүлж талбайд үүссэн овор товон гадаргууг сийрүүлэн тэгшлэх, налуу гадаргууг орчных нь гадаргуугийн хэлбэр төрхтэй ойртуулан тэгшлэх, хэлбэршүүлж, дараа нь ургамлын үндэс бүхий давхарга үүсгэх зорилгоор шимт хөрсөөр хучсан.



Түр замын зураг (2021 оны 8-р сар). Түр замын шимт хөрс хучилт (2024 оны 5-р сар), Түр замын ургамалжсан байдал, 2024 оны 7-р сар
Зураг 40. Багц 4 – Түр замын нөхөн сэргээлт

3.5. Багц 5 - “Чайна Гежөүба Групп Лимитид” ХХК

3.5.1. Түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын талбайн нөхөн сэргээлт

Зам барилгын явцад нийт 9 байршилд карьеруудыг МУ-ын ЗГ-ын тогтоолын дагуу ашигласан болно. Нийт карьерын 6 нь Дархан-Уул аймгийн Хонгор сум, 2 нь Сэлэнгэ аймгийн Сайхан сум, 1 нь Дархан-Уул аймгийн Дархан суманд тус тус байрладаг. Багц 5 нь замын ажил дууссан хүлээлгэн өгсөний дараа засвар, арчилгааны баталгаат завсарын хугацаанд зам дээр шаардлагатай арчилгааг хийж гүйцэтгэнэ. Иймд

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

ПК17+600-д буюу зам барилгын ажлын гол материал болох буталсан чулууны олборлох карьерыг баталгаат хугацааны засвар арчлалтын зориулалтаар ашиглахаар үлдээсэн байна.

Хүснэгт 19. Багц 5 - Техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн талбай

ЗГ-ын тогтоолын дугаар	Дэс дугаар	ЗГ-ын тогтоол дахь жагсаалтын дугаар	Замын пикет	Хамаарах сум, захиргааны нэгж	Булангийн цэг		Нөхөн сэргээлтийн хувь
					уртраг	өргөрөг	
Засгийн газрын 2019 оны 9-р сарын 25-ны өдрийн 361-р тогтоол	1	27	01+100	Дархан-Уул аймаг Хонгор сум	106° 1'8.42"E	49°14'26.97"N	0%
					106° 1'17.11"E	49°14'23.07"N	
					106° 1'21.43"E	49°14'29.24"N	
					106° 1'32.33"E	49°14'31.37"N	
	2	28	04+000	Дархан-Уул аймаг Хонгор сум	106° 0'47.08"E	49°15'55.86"N	100%
					106° 0'51.57"E	49°15'51.58"N	
					106° 1'7.49"E	49°15'55.37"N	
					106° 1'5.55"E	49°15'49.83"N	
	3	29	12+200	Дархан-Уул аймаг Хонгор сум	105°9083	49°3104861	100%
					105°90592	49°3104861	
					105°90592	49°3173	
					105°9083	49°3173	
	4	30	13+100	Дархан-Уул аймаг Хонгор сум	105°9201	49°32325	100%
					105°9201	49°3255	
					105°9240916	49°3255	
					105°9240916	49°32325	
	5	31	17+600	Дархан-Уул аймаг Хонгор сум	105°54'39.20"E	49°21'55.55"N	10%
					105°54'38.37"E	49°21'51.62"N	
					105°54'34.60"E	49°21'54.33"N	
					105°54'33.62"E	49°21'57.46"N	
	6	42	13+100	Дархан-Уул аймаг Хонгор сум	105°92011	49°32325	100%
					105°92011	49°3255	
					105°92409166	49°3255	
					105°92409166	49°32325	
	7	90	19+400	Сэлэнгэ аймаг, Сайхан сум	105°53.33.7	49°23.52.3	100%
					105°53.47	49°23.54.2	
					105°53.46.4	49°23.50.3	
					105°53.41.6	49°23.49.3	

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

ЗГ-ын тогтоолын дугаар	Дэс дугаар	ЗГ-ын тогтоол дахь жагсаалтын дугаар	Замын пикет	Хамаарах сум, захиргааны нэгж	Булангийн цэг		Нөхөн сэргээлтийн хувь
					уртраг	өргөрөг	
					105°53.39.9	49°23.46.9	
105°53.34.4	49°23.51.3						
Засгийн газрын 2022 оны 4-р сарын 27-ны өдрийн 176-р тогтоол	8	91	19+400	Сэлэнгэ аймаг, Сайхан сум	105°53'40.78"E	49°23'57.55"N	100%
					105°53'42.38"E	49°24'2.35"N	
					105°53'37.92"E	49°24'3.32"N	
					105°53'35.38"E	49°23'58.96"N	
9	58	27+600	Дархан-Уул аймаг Дархан сум	105°57'10"	49°26'51"	100%	
				105°57'4"	49°26'52"		
				105°57'4"	49°26'57"		
				105°57'14"	49°26'57"		



ПК4+000 Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилтэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



ПК12+200 Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц



ПК13+100 Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц



ПК19+400 & хойд хэсэг - Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц



ПК27+600 Техникийн нөхөн сэргээлтийн явц

Зураг 41. Багц 5 – Карьеруудын техникийн нөхөн сэргээлт хийсэн явц

3.5.2. Түр замын нөхөн сэргээлт

2021 оноос хойш 5-р багцын түр замыг АХБ болон ЕСБХБ-ны гүйцэтгэгч хамтран засварлаж ирсэн бөгөөд ПК0+000-аас ПК10+200 хүртэл 10.2 км, ПК10+200-аас Дарханы цахилгаан станц хүртэл Дархан 14.8 км түр замыг ашигласан. Гүйцэтгэгч нь түр замын нөхөн сэргээлтийг хийж, шимт хөрсөөр хучсан.

Дөрөв. Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт

4.1. Багц 1 - “Арж Капитал” ХХК болон “М-ойл Групп” ХХК

Багц 1-ийн гүйцэтгэгч нь ахуйн хог хаягдлыг ангилан цуглуулж, орон нутагтай байгуулсан гэрээний дагуу зөвшөөрөгдсөн хогийн цэг рүү тогтмол зайлуулж, барилгын хог хаягдлыг тухай бүрт нь хогийн цэг рүү зайлуулсан.

Хүснэгт 20. Багц 1 – Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт

№	Хог хаягдлын ангилал	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээний биелэлт	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгжийн зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлсэн хугацаа	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
1.	Ахуйн	Кемпийн талбай, объектын хоорондох жижиг хогийн савны хүрээмжийг сайжруулж, тэмдэгжүүлэлт хийсэн.	Ахуйн хогны сав	ш	-	10	ҮА-ны зардал	5-р сард	Хог хаягдлын тухай хуулийн 10.2.2, 15 дугаар зүйл
2.		Ногооны хальсны хаягдлыг тусад нь ялгаж, ойролцоох гахайн фермд өгч, хог хаягдлыг багасгах арга хэмжээ авсан	Ахуйн хаягдал	кг орчим	-	200	ҮА-ны зардал	5-9 дүгээр сард	Хог хаягдлын тухай хуулийн 10.2.1
3.		Хог хаягдлын гэрээний хугацааг сунгаж, ахуйн холимог хаягдлыг тээврийн хэрэгслээр тээвэрлэн, төвлөрсөн цэгт зайлуулдаг. Гэрээний хуулбар хавсаргав.	Ахуйн хог хаягдал	тн	10000	100	120000	Сард удаа 1-2	Хог хаягдлын тухай хуулийн 10.2.3, 10.2.4
4.		Ахуйн бохир усыг соруулж зайлуулсан. Сөрөг нөлөөллийг бууруулах хэсэгт фото зургаар оруулсан. Бохир ус соруулж зайлуулах гэрээний хуулбар хавсаргав.	Ахуйн шингэн хаягдал	м3	150000-200000	-	1200000	6-9 дүгээр сард нийт 7 удаа	Усны тухай хуулийн 24.4, Ус ашиглагч иргэн, аж ахуйн нэгж, байгууллага нь ахуйн бохир ус зайлуулах цэгээ ус тусгаарлагчаар тусгаарлаж тохижуулах журам ²

² Байгаль орчин, аялал жуулчлалын сайд, Эрүүл мэндийн сайдын хамтарсан 2018 оны 04 сарын 05 өдрийн А/82/128 тоот тушаалын хавсралт

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Хог хаягдлын ангилал	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээний биелэлт	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгжийн зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлсэн хугацаа	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
5.	Үйлдвэрийн	Үйлдвэрийн болон барилгын хог хаягдлыг Улаанчулуутын төвлөрсөн хогийн цэгт тээвэрлэн зайлуулсан.	Нийлэг шуудай болон бусад баглаа боодол	тн	ҮА-ны зардал	161.2	701344	5 дугаар сард	Хог хаягдлын тухай хуулийн 10.2.4, 10.2.11
6.		Н	Засвар, тосолгооны хэсгээс гарсан дугуйны хаягдлыг айл өрхийн хэрэгцээнд өгөх, мөн төмрийн хаягдлыг хаягдал авах цэгт нийлүүлэхээр төвлөрүүлсэн.	Хаягдал дугуй Төмрийн хаягдал	ш тн	-	12 1-1.2	-	10 дугаар сард
7.	Аюултай	Сав баглаа боодлыг дахин боловсруулах үйлдвэрт гэрээний дагуу шилжүүлэхээр тусгай цэгт хадгалж байна.	Эмульсийн хуванцар сав	ш	-	15	-	10 дугаар сард	Хог хаягдлын тухай хуулийн 10.2.5
8.		Эмнэлэгийн гаралтай хаягдлыг энэ төрлийн хаягдал авдаг байгууллагад гэрээний дагуу шилжүүлсэн.	Эмнэлэгийн гаралтай био хаягдал	кг	60000	60	60000	10 дугаар сард	Хог хаягдлын тухай хуулийн 10.2.5
9.		Ашигласан тос зэрэг аюултай хаягдлыг ОБ ойл ХХК-д гэрээний дагуу шилжүүлсэн. Фото зургийг сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний биелэлт хэсэгт оруулав. Гэрээ болон хүлээлгэн өгсөн актыг хавсаргав.	Ашигласан тосны хаягдал	тн	150	7.5	1875000	6 дугаар сард	Хог хаягдлын тухай хуулийн 10.2.5
Нийт						3,956,344			

Хог хаягдлыг эх үүсвэр дээр нь бууруулах, ангилан ялгах, хогний эх үүсвэртэй байгаль орчин бохирдох нөхцөлөөс урьдчилсан сэргийлэхийн тулд хэрэгжүүлсэн хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөнд тусгагдсан арга хэмжээний хэрэгжилтийн явцыг доорх фото зурагт харуулав.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилтэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



Объект хоорондох жижиг хогийн савнууд



Хүнсний хаягдал



Эмнэлгийн хаягдал түр хадгалах цэг



Ахуйн хог хаягдлын зайлуулалт



Шингэн хаягдал, бохир зайлуулалт



Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилтэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан



Үйлдвэрийн хог хаягдал зайлуулалт

Дугуй, төмрийн хаягдлыг шаардлагатай хэсэгт шилжүүлсэн

Зураг 42. Багц 1 – Хог хаягдлыг цуглуулах, зайлуулах үйл ажиллагааны явц

4.2. Багц 2 - “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК

Багц 2-ийн гүйцэтгэгч нь ахуйн хог хаягдлыг ангилан цуглуулж, орон нутагтай байгуулсан гэрээний дагуу зөвшөөрөгдсөн хогийн цэг рүү тогтмол зайлуулж, барилгын хог хаягдлыг тухай бүрт нь хогийн цэг рүү зайлуулсан.

Хүснэгт 21. Багц 2 – Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт

№	Хог хаягдлын ангилал	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээний биелэлт	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгжийн зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлэх хугацаа, давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
1	Ахуйн	Сумын Хот тохижуулах газартай хийсэн хог тээрийн гэрээний дагуу зайлуулсан.	Хүрээлэн буй орчин, хүний эрүүл мэнд	кг	1,500,000			Сард 1 удаа	Хог хаягдлын тухай хууль
2	Үйлдвэрийн								
3	Аюултай	Замын ажилд ашиглах хүнд машин механизмуудын тохиргоо үйлчилгээг ажлын улирал эхлэхээс өмнө чанартай хийж гүйцэтгэх, эвдрэл гэмтэл гарсан тохиолдолд Улаанбаатар хотын өөрийн эзэмшлийн авто баазад аваачин оношилгоо, засвар үйлчилгээг хийх.		тн				Тухай бүр	Хог хаягдлын тухай хууль

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Хог хаягдлын ангилал	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээний биелэлт	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгжийн зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлэх хугацаа, давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
		Ажилласан тос, тосолгооны материалыг битүүмжлэл сайтай саванд хуримтлуулан өөрийн эзэмшлийн авто бааз руу тээвэрлэсэн.							
	Нийт					1,500,000			

4.3. Багц 3 - “Жүмэй Инженеринг групп” ХХК

Багц 3-ын гүйцэтгэгч нь ахуйн хог хаягдлыг ангилан цуглуулж, орон нутагтай байгуулсан гэрээний дагуу зөвшөөрөгдсөн хогийн цэг рүү тогтмол зайлуулж, барилгын хог хаягдлыг тухай бүрт нь хогийн цэг рүү зайлуулсан.

Хүснэгт 22. Багц 3 – Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт

Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээ	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжилтийн үр дүн
Кемпийн түр хогийн цэгийн доод хэсэгт хөрс бохирдуулахаас сэргийлсэн арга хэмжээг авна.	-	300,000	Кемпийн хог хаягдлын цэгийг шинэчлэн сайжруулсан ба хөрсний гадарга дээр үл нэвчих материал дэвсэж, дээр нь хайрга асган хөрс бохирдох нөхцлийг бууруулах арга хэмжээг авсан.
Орон нутагтай байгуулсан хог хаягдлын гэрээний хугацааг сунгаж, хог хаягдлыг төвлөрсөн цэгт зайлуулна.	30-40	200,000	Баянчандмань сумын Засаг даргатай байгуулсан хог хаягдлын гэрээний хугацааг сунгаж, хаягдлыг төвлөрсөн цэгт өөрийн тээврийн хэрэгслээр тээвэрлэн зайлуулж байна.
Ахуйн шингэн хаягдал цуглуулах цооногийн битүүмжлэлийг сайжруулна.	20	120,000	Ахуйн шингэн хаягдал цуглуулах цооногийн битүүмжлэлийг сайжруулах арга хэмжээг авсан. 4м*4м нүх ухаж бетон хоолойг давхарлах болон зэрэгцүүлэн байршуулж, доод хэсгийг цемент цутган битүүмжилж, хийсэн.
Үйлдвэрийн болон барилгын хог хаягдлыг төвлөрсөн хогийн цэгт тээвэрлэн зайлуулна.	10-12	200,000	Үйлдвэрийн гаралтай хог хаягдлыг бусад хуурай хог хаягдалтай хамт сумын төвлөрсөн хогийн цэгт тээвэрлэн зайлуулсан.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээ	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжилтийн үр дүн
Засвар, тосолгооны хэсгээс гарах зарим хаягдлыг ангилан ялгаж, дахин боловсруулах үйлдвэр, түүхий эд хүлээн авах цэгт шилжүүлнэ.	Агаар шүүгч-5, тосны шүүр-3	-	Засварын хэсгээс гарах агаар шүүгч, тосны шүүр авах хүлээн авагч олдоогүй тул тусгай цэгт цуглуулаад бусад хаягдалтай хамт төвлөрсөн цэгт хаясан. Харин хаягдал дугуйг орон нутгийн иргэдийн хэрэгцээнд ашиглуулахаар өгөв.
Сав баглаа боодлыг дахин боловсруулах үйлдвэрт гэрээний дагуу шилжүүлнэ.	25	120,000	Эмульсийн хуванцар савыг дахин боловсруулах үйлдвэрт шилжүүлсэн.
Сэлэнгэ аймгийн Баянгол сумтай хог хаягдлын гэрээ байгуулах.	4 – 11 сар	1сар 100,000 / 800,000	Хог хаягдлын мөнгийг тушааж талбайн хог хаягдал болон ахуйн хог хаягдлыг нэгдсэн хогийн цэгт хаяхаар гэрээ хийсэн. Гэрээний дагуу хог хаягдлыг зайлуулсан.
Нийт дүн, төгрөг		1,740,000	

Хог хаягдлыг эх үүсвэр дээр нь бууруулах, ангилан ялгах, хогний эх үүсвэртэй байгаль орчин бохирдох нөхцөлөөс урьдчилсан сэргийлэхийн тулд хэрэгжүүлсэн хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөнд тусгагдсан арга хэмжээний хэрэгжилтийн явцыг доорх фото зурагт харуулав.



Кемпийн хог хаягдлын цэвэрлэгээ, зайлуулалт



Зураг 43. Багц 3 – Хог хаягдлыг цуглуулах, зайлуулах үйл ажиллагааны явц



Түр хогийн цэг



Шингэн хаягдлын цэг

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

4.4. Багц 4 - “Шанхай Констракшн групп” ХХК

Багц 4-ын гүйцэтгэгч нь ахуйн хог хаягдлыг ангилан цуглуулж, орон нутагтай байгуулсан гэрээний дагуу зөвшөөрөгдсөн хогийн цэг рүү тогтмол зайлуулж, барилгын хог хаягдлыг тухай бүрт нь хогийн цэг рүү зайлуулсан.

Хүснэгт 23. Багц 4 – Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт

Чиглэл	Хог хаягдлын менежментийн арга хэмжээ	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төг	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлэх хугацаа ба давтамж	Баримтлах стандарт, аргачлал
Удирдлага зохион байгуулалтын арга хэмжээ	Сүмбэр, Баянгол, Хонгор сумдын ЗДТГ-тай хог хаягдлын гэрээ байгуулж ажиллана.	Үйл ажиллагааны төсөвт багтсан			Сэлэнгэ аймаг Баянгол сумын хот тохижилтын албатай хог хаягдлын гэрээ байгуулсан.	Хог хаягдлын тухай хууль
Ахуйн хатуу хог хаягдлын менежмент	Барилгын түр кэмпэд ахуйн хатуу хог хаягдлыг түр цуглуулах цэг тогтоож, хашлага хамгаалалт хийж тэмдэгжүүлэх	1	1	300,000	Кемп тус бүрт хатуу хог хаягдлын түр цуглуулах цэг байгуулсан.	Хог хаягдлын тухай хууль Ариун цэврийн тухай хууль MNS 5344:2011 Ахуйн хог хаягдлыг тээвэрлэхэд тавих ерөнхий шаардлага
	Сүмбэр, Баянгол, Хонгор сумдын ЗДТГ-тай хог хаягдлын гэрээ байгуулж, уг гэрээнд төслийн үйл ажиллагаанаас үүсэх хог хаягдлыг булж зайлуулах нэгдсэн цэгийг тогтоож өгсөн байх	1	3	450,000	Кемп тус бүрт 7 хоногт 2 удаа хот тохижилтын албаны портер машинаар хогийг тээвэрлэж хогийн цэгт хүргэгдэж байна.	
	Хог хаягдлыг замбараагүй хаях, зөвшөөрөлгүй газарт хураах, цуглуулахыг хатуу хориглох	Үйл ажиллагааны төсөвт багтсан			Барилгын ажилчид бүрт хог хаягдлын талаар зөвлөмж, зөвлөгөө хүргүүлсэн.	
	Барилгын ажил явагдаж буй газруудад зориулалтын хогийн сав байрлуулах	3	50,000	150,000		
	Хог хаягдлын менежмент, талбайн үзлэгийг өдөр тутамд зохион байгуулж хяналт тавих	Үйл ажиллагааны төсөвт багтсан				
Барилгын түр кэмпийн 00-н нүхэнд бактерийн бохирдлоос сэргийлэх био-бэлдмэл хэрэглэж, ойр орчмыг хлораминт цацлагаар тогтмол ариутгаж цэвэрлэж байх	3	100,000	300,000	Улирал бүр кемп тус бүрт “Тамир” биобэлдмэл, хуурай хлораминаар ариутгал, халдваргүйжүүлэлт хийгдсэн.		

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Чиглэл	Хог хаягдлын менежментийн арга хэмжээ	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төг	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлэх хугацаа ба давтамж	Баримтлах стандарт, аргачлал
Барилгын хог хаягдлын менежмент	<p>1. Барилгын хог хаягдлыг дахин ашиглах, дахин боловсруулах хэрэгцээ, төрлөөр нь ангилан ялгана.</p> <p>2. Барилга, байгууламж, явган хүний зам талбай, ногоон байгууламж барих, шинэчлэх, өргөтгөх, засварлах, тоноглох, буулгахад үүсэх хог хаягдлыг бүрэн цэвэрлэж, талбайг чөлөөлнө.</p> <p>3. Барилгаас үүссэн дахин боловсруулах боломжгүй хог хаягдлыг зөвшөөрөгдсөн цэгт булж зайлуулна.</p> <p>4. Барилгын хог хаягдал тээвэрлэх тэвштэй буюу өөрөө буулгагч тээврийн хэрэгсэл нь хог хаягдлыг гээгдэхээс хамгаалах зориулалтыг хэрэгсэлтэй, өндөрлөгөө, хашлага, бүтээлэгтэй байх</p> <p>5. Дахин боловсруулах боломжтой хог хаягдлыг дахин боловсруулах үйлдвэрт буюу тусгай агентад хүлээлгэн өгнө.</p>			Үйл ажиллагааны төсөвт багтсан	Сэлэнгэ аймаг Баянгол сумын хот тохижилтын албаны тээврийн хэрэгслэл хогоо ангилан тээвэрлэж, хогын цэгт хүргэдэг .	<p>Хог хаягдлын тухай хууль</p> <p>Барилгын хог хаягдлыг цэвэрлэх, цуглуулах, ангилах, тээвэрлэх, дахин боловсруулах, сэргээн ашиглах, устгах, булшлах журам</p> <p>MNS BS 5906:2015 Барилгын хог хаягдлын менежмент, ашиглалтын дүрэм</p>
Нийт дүн				1,200,000 төгрөг (Барилгын ажлын гэрээний үнийн дүнд багтсан)		

4.5. Багц 5 - “Чайна Гежөүба Групп Лимитид” ХХК

Багц 5-ын гүйцэтгэгч нь ахуйн хог хаягдлыг ангилан цуглуулж, орон нутагтай байгуулсан гэрээний дагуу зөвшөөрөгдсөн хогийн цэг рүү тогтмол зайлуулж, барилгын хог хаягдлыг тухай бүрт нь хогийн цэг рүү зайлуулсан.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Хүснэгт 24. Багц 5 – Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт

Үйл ажиллагаанаас гарч болох хог хаягдал	Хог хаягдлыг арилгах арга хэмжээ	Хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгж зардал, төг	Тоо хэмжээ	Хэрэгжүүлэх хугацаа	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг, стандарт
Замын барилгын ажилтай холбоотойгоор асфальт бетон заводуос гарах хог хаягдал	- Заводоос асгарсан бүх шингэнийг аюултай хог хаягдлын төлөвлөгөө, ЗГ-с заасан журмын дагуу нэн даруй цэвэрлэж арилгасаж байсан.. - Асфальтыг зөвхөн заагдсан замын дэвсгэрт асгаж дэвсэх ба түүнээс бусад газар, аливаа гадаргын ус, түүний ойролцоо, мөн хүний амьдардаг газрын ойр орчимд ашиглаагүй. - Битумыг түлш болгож ашиглаагүй.	Асфальт завод	төг/ га	80,000	1	2024 онд барилгын ажлын үед	“Авто зам барих БНБД 32-02-00” норм ба дүрэм. Ургамал хамгааллын тухай хууль. 2-р бүлэг. Ургамал хамгаалах, нөхөн сэргээх. 7.2, 7.5, 7.6-р зүйл. Байгаль орчныг хамгаалах тухай хууль. 31 дүгээр зүйл.
Карьер гаргаснаас болон барилгын хог хаягдлаас үүссэн хөрс ба гадаргын усны бохирдол	- Бохирдоогүй хог хаягдлыг тогтоосон цэгт зайлуулж, цэгийг тэмдэгжүүлсэн. - Боломжтой бол хог хаягдлыг бусад барилгын талбайд ашиглах эсвэл Хог хаягдлын хуулийн дагуу Байгаль орчны газрын зөвшөөрөлтэйгээр хуучин ашиглаж дууссан карьерын нүх руу зайлуулсан. - Хог хаягдлын төрөл, тооцсон хэмжээ, зайлуулсан хог хаягдлын эх үүсвэрийг бүртгэж тэмдэглэсэн.	Карьер	төг/га		24	2024 онд барилгын ажлын дараа	MNS 5917:2008 Уул уурхайн үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаагаар эвдэрсэн газрын нөхөн сэргээлт. Техникийн ерөнхий шаардлага
Барилгын хог хаягдлаас хөрс болон гадаргын ус бохирдох	- Хатуу болон шингэн хог хаягдлыг хаях талбайг бэлтгэн, хогийг зайлуулсан. - Хатуу болон шингэн хог хаягдлыг цуглуулах, зайлуулах хуваарийг гарган, хуваариний дагуу зайлуулж, барилгын талбайг аль болох цэвэр байлгах журмыг мөрдсөн. - Аюултай хог хаягдлыг барилгын талбай, бүх гадаргын ус, усан хангамж, соёл, экологийн мэдрэмтгий бүсээс хол, хаалттай, тэмдэг тэмдэглэгээ бүхий, агааржуулалт сайтай хуванцар саванд хадгалах	Кемп Засвар үйлчилгээн ий цэг Чулуу бутлуур, Асфальт завод Тээврийн хэрэгслийн зогсоол	га	100,000	2	2024 онд Барилгын ажлын үед	Авто зам барих БНБД 32-02-00” норм ба дүрэм. 109 дүгээр зүйл. Байгаль орчны хамгаалал: Хөрс, Суурин газрын хөрсөнд тавигдах эрүүл ахуйн үзүүлэлтүүдийн норм, хэмжээ MNS 3297:1991 Хөрс хамгаалах, цөлжилтөөс сэргийлэх тухай хууль
Ажилчдын кемп, лабораториас	- Ажилчдын кемпийн ойролцоо хог хаягдлыг ялган хаях цэгүүдийг байгуулав.	Ажилчдын кемп		80,000	1	2024 онд	

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Үйл ажиллагаанаас гарч болох хог хаягдал	Хог хаягдлыг арилгах арга хэмжээ	Хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгж зардал, төг	Тоо хэмжээ	Хэрэгжүүлэх хугацаа	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг, стандарт
гарах хог хаягдал	- Холбогдох орон нутгийн нэгжтэй хог хаягдлыг хаях устгуулах талаар гэрээ байгуулж хамтарч ажилласан. -Хог хаягдлыг хөрсөнд бохирдол нөлөөлөхөөргүйгээр хаях бөгөөд хийсч тарахаас сэргийлэн хашаалсан.	лаборатори				Барилгын ажлын үед	
Хог хаягдлыг арилгах арга хэмжээний нийт зардал						260,000	

Тав. Осол эрсдэлийн менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт

5.1. Багц 1 - “Арж Капитал” ХХК болон “М-ойл Групп” ХХК

Багц 1-ын гүйцэтгэгч нь барилгын ажлын үед хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, осол эрсдлээс урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг хэрэгжүүлэн, болзошгүй осол эрсдэл, нөлөөллөөс урьдчилан сэргийлэн ажилласан.

Хүснэгт 25. Багц 1 - Осол эрсдэлийн менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт

№	Болзошгүй аюул, осол, сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, хамгаалах арга хэмжээний биелэлт	Арга хэмжээний цар, хэмжээ	Тоо хэмжээ	Нэгжийн зардал, төг	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлсэн хугацаа ба давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
Осол эрсдэл								
1.	Галын аюулгүй байдлын дүрэм журам зөрчигдөх	Өмнөх жилийн галын хоруудын даралтын заалтыг шалгаж, шаардлага хангахгүй болсон хорыг шинээр сольж, шинэчлэв. Мөн 2023 онд шинээр худалдан авч, байршуулсан галын сараа, утаа мэдрэгч зэргийг мөн шалгаж, бэлэн байдлын хангаж ажилласан.	Галын хор Галын саравч Утаа мэдрэгч	20 ш 2 ш 26 ш	ХАБЭА-н зардал		4-10 сар дугаар	Галын аюулгүй байдлын тухай хуулийн 17.2.6
2.	Осол аваар гарах, ажилчид осолд өртөх	Анхан шатны тусламжийн хэрэгслийн бэлэн байдлыг ханган ажиллаж байна.	Хүний эрүүл мэндэд сөрөг нөлөөлөл үүсэх	10 ш	ХАБЭА-н зардал		4-10 сар дугаар	Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн тухай хуулийн 18.2.6,



Галын хор



Галын бөмбөлөг



Галын саравч



Утаа мэдрэгч



Анхны тусламжийн хайрцаг



Эмчийн үзлэг

Зураг 44. Багц 1 – Осол эрсдэлээс сэргийлэх арга хэмжээ

5.2. Багц 2 - “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК

Багц 2-ын гүйцэтгэгч нь барилгын ажлын үед хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, осол эрсдлээс урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг хэрэгжүүлэн, болзошгүй осол эрсдэл, нөлөөллөөс урьдчилан сэргийлэн ажилласан.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Хүснэгт 26. Багц 2 - Осол эрсдэлийн менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт

№	Болзошгүй аюул, осол, сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, хамгаалах арга хэмжээний хэрэгжилт	Арга хэмжээний цар, хэмжээ	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгжийн зардал, төг	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлэх хугацаа ба давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
1.	Үйл ажиллагааны явцад ажиллагсад осол, аваарт өртөж болзошгүй	Ажилчид, тоног төхөөрөмжийг авчрахаас өмнө ажлын байрны эрүүл мэнд, аюулгүй байдлын эрсдэл, аюулгүй байдлын дүрмийг хатуу мөрдөх талаар сургалт, мэдээлэл хүргэсэн.	Бүх ажилчдад	Тогтмол				2024 он	MNS 4990: 2015 “Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа, эрүүл ахуй. Ажлын байрны орчин. Эрүүл ахуйн шаардлага”; MNS ISO 13688:2000, “ХААЭА. Хамгаалалтын хувцас. Ерөнхий шаардлага”; MNS 5390:2004, “ХААЭА. Цахилгааны галын аюулгүй байдал. Ерөнхий шаардлага”; “Хөдөлмөр аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн тухай хууль
2.		Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа, эрүүл ахуйн дүрэм журмуудыг боловсруулан мөрдөн ажилласан.	Бүх ажилчдад	Иж бүрэн	1	250,000		2024 он	
3.		Ажилчдыг эрүүл мэндийн хугацаат үзлэг, шинжилгээнд хамруулсан.	Бүх ажилчдад	удаа			Үйл ажиллагааны зардал багтсан	2024 он	
4.	Галын аюулгүй байдлыг хангаагүйгээс гал түймрийн осол аваарт өртөх	Гал түймрээс хамгаалах багаж хэрэгслийг бүрдүүлж бэлэн байдлыг ханган ажиллаж, галын саравчийг байгуулсан.	Төслийн талбай	Тогтмол			250,000	2024 он	Галын аюулгүй байдлын тухай хууль, 2015 он; Гамшгаас хамгаалах тухай хууль, 2017 он; MNS 4244:1994 “Хөдөлмөр хамгааллын систем. Галын аюулгүй байдал ерөнхий шаардлага” MNS 5566: 2020 Аж ахуйн нэгж, байгууллага, барилга байгууламжид гал унтраах анхан шатны багаж хэрэгслийн зайлшгүй байх шаардлага норм
5.		Ажилчдыг галын хор болон бусад хэрэгслийг ашиглах сургалтанд хамруулж, дадлага олгосон.	Төслийн талбай	удаа			Үйл ажиллагааны зардал багтсан	2024 он	
Нийт зардал /төгрөг/:							500,000		

5.3. Багц 3 - “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК

Багц 3-ын гүйцэтгэгч нь барилгын ажлын үед хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, осол эрсдлээс урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг хэрэгжүүлэн, болзошгүй осол эрсдэл, нөлөөллөөс урьдчилан сэргийлэн ажилласан.

Хүснэгт 27. Багц 3 - Осол эрсдэлийн менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт

№	Болзошгүй аюул, осол, сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, хамгаалах арга хэмжээний хэрэгжилт	Арга хэмжээний цар, хэмжээ	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгжийн зардал, төг	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлэх хугацаа ба давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
6.	Үйл ажиллагааны явцад ажиллагсад осол, аваарт өртөж болзошгүй	Ажилчид, тоног төхөөрөмжийг авчрахаас өмнө ажлын байрны эрүүл мэнд, аюулгүй байдлын эрсдэл, аюулгүй байдлын дүрмийг хатуу мөрдөх талаар сургалт, мэдээлэл хүргэсэн.	Бүх ажилчдад	Тогтмол				2024 он	MNS 4990: 2015 “Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа, эрүүл ахуй. Ажлын байрны орчин. Эрүүл ахуйн шаардлага”; MNS ISO 13688:2000, “ХААЭА. Хамгаалалтын хувцас. Ерөнхий шаардлага”; MNS 5390:2004, “ХААЭА. Цахилгааны галын аюулгүй байдал. Ерөнхий шаардлага”; “Хөдөлмөр аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн тухай хууль
7.		Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа, эрүүл ахуйн дүрэм журмуудыг боловсруулан мөрдөн ажилласан.	Бүх ажилчдад	Иж бүрэн	1	150,000		2024 он	
8.		Ажилчдыг эрүүл мэндийн хугацаат үзлэг, шинжилгээнд хамруулсан.	Бүх ажилчдад	удаа			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	2024 он	
9.	Галын аюулгүй байдлыг хангаагүйгээс гал түймрийн осол аваарт өртөх	Гал түймрээс хамгаалах багаж хэрэгслийг бүрдүүлж бэлэн байдлыг ханган ажиллаж, галын саравчийг байгуулсан.	Төслийн талбай	Тогтмол			150,000	2024 он	Галын аюулгүй байдлын тухай хууль, 2015 он; Гамшгаас хамгаалах тухай хууль, 2017 он; MNS 4244:1994

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Болзошгүй аюул, осол, сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, хамгаалах арга хэмжээний хэрэгжилт	Арга хэмжээний цар, хэмжээ	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгжийн зардал, төг	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлэх хугацаа ба давтамж	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг
10.		Ажилчдыг галын хор болон бусад хэрэгслийг ашиглах сургалтанд хамруулж, дадлага олгосон.	Төслийн талбай	удаа		Үйл ажиллагааны зардалд багтсан		2024 он	“Хөдөлмөр хамгааллын систем. Галын аюулгүй байдал ерөнхий шаардлага” MNS 5566: 2020 Аж ахуйн нэгж, байгууллага, барилга байгууламжид гал унтраах анхан шатны багаж хэрэгслийн зайлшгүй байх шаардлага норм
							300,000		
Нийт зардал /төгрөг/:									

5.4. Багц 4 - “Шанхай Констракшн групп” ХХК

Багц 4-ын гүйцэтгэгч төслийн БОННУ тайлангийн Эрсдэлийн үнэлгээний хүрээнд тодорхойлсон байгалийн аюул, гамшигт нөхцөл байдал болон төслийн үйл ажиллагаанаас хүний эрүүл мэнд аюулгүй байдал, байгаль орчинд үзүүлж болзошгүй осол дээр үндэслэн, 2024 онд зам барилгын ажлын үед авч хэрэгжүүлсэн эрсдэлийн менежментийн төлөвлөгөөний биелэлтийг боловсрууллаа.

Хүснэгт 28. Багц 4 - Осол эрсдэлийн менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт

Болзошгүй аюул, осол сөрөг нөлөө	Урьдчилан сэргийлэх, хамгаалах арга хэмжээ	Арга хэмжээний цар, хэмжээ	Нэгжийн өртөг	Нийт зардал	Хэрэгжүүлэх үр дүн	Баримтлах стандарт, аргачлал
1. Байгалийн аюул, гамшигт нөхцөл байдал						
Үерийн эрсдэл	Барилгын түр кэмп, хөрсний овоолгыг үерт өртөхөөргүй газарт сонгож байршуулах,	Барилгын түр кэмп, хөрсний овоолго		Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	Түгээмэл тархацтай ашигт малтмал олборлосон талбайн эрсдэл бүхий өндөр хэсгээр шороон овоолгоор хүрээлж, анхааруулах тэмдэг байрлуулсан.	Усны тухай хууль, Хот тосгоны төлөвлөлт, барилгажилтын норм ба дүрэм БНБД 30.01.03
Газар хөдлөлтийн аюул, эрсдэл	Онцгой байдлын үед гамшгаас хамгаалах арга хэмжээ авах талаарх сургалтад барилгын ажилчид, инженерүүдийг хамруулах	Зам барилгын бүх ажилчид	500,000	500,000	Онцгой байдлын үед гамшгаас хамгаалах арга хэмжээний талаар ХАБЭА-н	Гамшгаас хамгаалах тухай хууль

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Болзошгүй аюул, осол сөрөг нөлөө	Урьдчилан сэргийлэх, хамгаалах арга хэмжээ	Арга хэмжээний цар, хэмжээ	Нэгжийн өртөг	Нийт зардал	Хэрэгжүүлэх үр дүн	Баримтлах стандарт, аргачлал
	Газар хөдлөлтийн үед цугларах цэг тогтоож, самбар байршуулах	Барилгын түр кэмп, ажил явагдах цэгүүд	200,000	400,000	инженер мэдээлэл хүргэн ажилласан.	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Барилгын ажилчдад тогтмол зааварчилгаа өгч ажиллах. ▪ Галын болзошгүй аюул, ослын үед авах арга хэмжээний бэлтгэл, зохион байгуулалтын ажлыг “Галын аюулгүй байдлын тухай хууль”-ийн шаардлагад нийцүүлж хийх ▪ Гал гарсан тохиолдолд газар авхуулахгүй унтраах анхан шатны арга хэмжээ авах, Онцгой байдлын албанд цаг алдалгүй мэдээлэх ▪ Гал түймрийн аюултай тоног төхөөрөмжийг тавигдаж буй шаардлагын түвшинд стандартын дагуу тусгаарласан өрөө, ил талбайд байрлуулах ▪ Цахилгаан тоног төхөөрөмжийн ашиглалтын дүрэм, стандартын шаардлага хангасан эсэхэд хяналт тавих ▪ Цахилгааны байгууламж, тоног төхөөрөмжөө аянга цахилгаанаас хамгаалж буй байдалд хяналт тавих 	Барилгын түр кэмп, барилгын ажил явагдах талбай, бүх багцууд	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан		ХАБЭА-н албаны ахлах менежер бүх ажилчдыг хамруулан Галын аюулгүй байдлын нэгдсэн заавар, мэдээлэл зохион байгуулсан.	Гамшгаас хамгаалах тухай хууль, Галын аюулгүй байдлын тухай хууль
2. Төслийн үйл ажиллагаанаас шалтгаалах осол, эрсдэл						
2.1. Газар шорооны ажил						
Газар ухах ажлын үед хөрсөнд нуралт үүсч осол гарах	Ажил эхлэхийн өмнө, ажлын явцад хэвгий хэсэг, хөрсний бүтцийг шалгах, ачааны машины даацыг тохируулах, нурах эрсдэлтэй газарт ажилчид	Бүх карьерууд	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан		Зам барилгын ажлын явцад тухай бүрт талбайн инженерүүд хяналт тавьсан.	MNS 4968 : 2000 Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа. Эрүүл ахуй. Ерөнхий шаардлага

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Болзошгүй аюул, осол сөрөг нөлөө	Урьдчилан сэргийлэх, хамгаалах арга хэмжээ	Арга хэмжээний цар, хэмжээ	Нэгжийн өртөг	Нийт зардал	Хэрэгжүүлэх үр дүн	Баримтлах стандарт, аргачлал
	нэвтрэхийг хориглох, хөрсийг тохирсон хэмжээнд ухах					
Гинжит экскаватор газар ухах явцад осол гаргах	Машин механизмын бүрэн бүтэн байдлыг шалгах, машин механизмын ард улаан гэрэл, самбар тавих, машин механизмыг ашиглах явцад дохиочныг талбайд ажиллуулан бусад ажилчин орохыг хориглох	Зам барилгын ажил явагдах бүх цэгт				
Төв суурин газрын ойролцоо цахилгааны болон шилэн кабель, холбооны утас шугамыг хөндөж гэмтээх	Газар шорооны ажил явагдах орчинд буй шугам сүлжээний схем, зургийг сайтар судалж ажлаа төлөвлөх, инженерийн хяналт тавих	Баруунхараа сумын төв дотор	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан		Зам барилгын ажлын явцад тухай бүрт талбайн инженерүүд хяналт тавьсан.	Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн тухай хууль
2.2. Асфальт бетон зуурмагийн цех, бутлуур суурилуулах, кэмп байгуулах						
Гагнуурын оч үсэрч хүн гэмтэх	Зориулалтын хөдөлмөр хамгааллын хэрэгсэл өмсөх, гагнуур хийгдэж буй цэгийг хашиж хамгаалах	Асфальт бетон зуурмагийн цех, бутлуур, барилгын түр кэмп	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан		Тоног төхөөрөмжийн усгралт суурилуулалтын ажлын үед ХАБЭА-н инженер стандарт журмыг хангуулж хамгаалах хэрэгсэл, хувцаст хяналт хийсэн.	Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн тухай хууль, MNS 4968 : 2000 Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа. Эрүүл ахуй. Ерөнхий шаардлага
Зүсэх, бутлах ажлын үед осол гарах	ХАБ-ын стандарт журмыг мөрдөх, хамгаалах хэрэгсэл өмсөх,					
Тогонд цохиулах	ХАБ-ын стандарт журмыг мөрдөх, хамгаалах хэрэгсэл өмсөх					
2.3. Зам барих машин теханализм, техник хэрэгслийн ажиллагаа						
Бетон насосны машин суурилуулахад осол гарах	Бетон зуурмагны машин ухрах, хөдлөх үед дохиочин ажиллуулах, хамгаалалтын хувцас хэрэглэл өмсөх, ажлын хувцас өмсөөгүй хүнийг талбай руу ойртуулахгүй байх	Зам барилгын ажил явагдах бүх цэгт	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан		Зам барилгын ажлын туршид дохиочин ажиллуулж, хамгаалалтын хувцас хэрэглэл өмсөх, ажлын хувцас өмсөөгүй хүнийг ажлын талбайд гаргаагүй.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй басдлын тухай хууль Монгол Улсын Замын хөдөлгөөний дүрэм Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн тухай хууль,
Зам индүүдэгч, зуурмаг шахагч машин	Ухрах, эргэх маневрыг зөвхөн дохиочны заавраар хийх					

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Болзошгүй аюул, осол сөрөг нөлөө	Урьдчилан сэргийлэх, хамгаалах арга хэмжээ	Арга хэмжээний цар, хэмжээ	Нэгжийн өртөг	Нийт зардал	Хэрэгжүүлэх үр дүн	Баримтлах стандарт, аргачлал
механизмууд осол гарах						MNS 4968 : 2000 Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа. Эрүүл ахуй. Ерөнхий шаардлага
Өндөр температуртай асфальт алдагдах, түүнд түлэгдэх	Ажилчдад аюулгүй ажиллагааны зааварчилгаа ажил эхлэхээс өмнө өгөх, хувийн хамгаалалтын хувцас хэрэглэл өгч хэрэглүүлэх					
Хучилт хийх тоног төхөөрөмж эвдрэх	Урьдчилсан төлөвлөгөө гаргах, машин механизмын бүрэн бүтэн байдлыг тогтмол хянах, шаардлагатай засвар үйлчилгээг цаг тухайд нь хийх					
Зам доогуур тавьсан ус нэвтрүүлэх хоолой бөглөрөх	Ус нэвтрүүлэх хоолойнуудыг жил бүр цэвэрлэж хуримтлагдсан хог хаягдал, хагшаасыг зайлуулж байх		Төв, Сэлэнгэ, Дархан-Уул аймгийн АЗЗА төсвөөс		Зам ашиглалтын үед хийгдэнэ.	Авто замын тухай хууль
2.4. Барилгын материал тээвэрлэх, ачих буулгах үйл ажиллагаа						
Барилгын ажилд ашиглагдаж буй машин осол аваарь гаргах	Жолооч нарыг замын хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагааны сургалтад давтан хамруулах, аюулгүй ажиллагааны журмыг чанд мөрдүүлэх, техникийн бүрэн байдлыг тогтмол шалгах, хурдны хязгаар тогтоох	Бүх тээврийн хэрэгсэл		Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөнд заасны дагуу	Барилгын ажлын явцад ХАБЭА-н инженерүүд мэдлээлэл өгч сургалт зохион байгуулсан.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй басдлын тухай хууль Монгол Улсын Замын хөдөлгөөний дүрэм
Барилгын материал ачиж буулгах явцад осол гарах	Ачаа өргөх троссын бүрэн бүтэн байдлыг шалгах, ажилчдад аюулгүй ажиллагааны зааварчилгаа өгөх, тросс өргөх чиглэлд хүн явуулахгүй байх			Үйл ажиллагааны зардалд багтсан	Өдөр тутамын талбайн инженер, ХАБЭА-н инженер хяналт хийсэн.	Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн тухай хууль, MNS 4968 : 2000 Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа. Эрүүл ахуй. Ерөнхий шаардлага
Нийт дүн			900,000 (барилгын ажлын гэрээний үнийн дүнд багтсан болно)			

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

5.5. Багц 5 - “Чайна Гежөүба Групп Лимитид” ХХК

Багц 5-ын гүйцэтгэгч нь барилгын ажлын үед хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, осол эрсдлээс урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг хэрэгжүүлэн, болзошгүй осол эрсдэл, нөлөөллөөс урьдчилан сэргийлэн ажилласан.

Хүснэгт 29. Багц 5 - Осол эрсдэлийн менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт

Гарч болох эрсдэл	Эрсдэлээс сэргийлэх, үр дагаврыг арилгах арга хэмжээний хэрэгжилт	Хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Нэгж зардал, төг	Тоо хэмжээ	Нийт зардал, төг	Хэрэгжүүлэх хугацаа	Баримтлах эрх зүйн баримт бичиг, стандарт
Үерийн аюул	- Ажилчдын кемп, карьер, үйлдвэрүүдийн бүсийг үерийн аюулаас сэргийлэх арга хэмжээг авах, үерийн орж ирэх урсацаас зайлсхийж байгуулсан шуудуу байгуулсан - Үйлдвэрүүдийг тойруулан шуудуу татсан. - Барьж буй замын хоолойнуудыг шинэчлэх үед үерийн усны урсац гольдрол түр өөрчлөгдөх тул үүнээс сэргийлж, гольдролыг хадгалах, зам болон хоолой үерт автахгүй боломжийг хангасан.	Ажилчдын кемп, Карьер Үйлдвэрүүд Барьж байгаа замын обтект	төг/ га		1	Зам барилгын ажлын зардалд багтсан	2024 онд барилгын ажлын үед	“Авто зам барих БНБД 32-02-00” норм ба дүрэм. Ургамал хамгааллын тухай хууль. 2-р бүлэг. Ургамал хамгаалах, нөхөн сэргээх. 7.2, 7.5, 7.6-р зүйл. Байгаль орчныг хамгаалах тухай хууль. 31 дүгээр зүйл.
Аянга цахилгаан буух	- Үйлдвэрүүдийн бүхий л төхөөрөмжийг аянгаас хамгаалах аянга зайлуулагчийг суурилуулсан. - Шатахуун хадгалах, түгээх савуудад аянга зайлуулагч хийсэн.	Бүх объект	төг/га		2		2024 онд барилгын ажлын дараа	MNS 5917:2008 Уул уурхайн үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаагаар эвдэрсэн газрын нөхөн сэргээлт. Техникийн ерөнхий шаардлага
Машин тоног төхөөрөмж, багаж хэрэгсэлтэй харьцаж ажиллах үед гарах эрсдэл	- Машин тоног төхөөрөмжүүдийн бүрэн бүтэн байдлыг хангаж, байнгын үзлэг, оношлогоог тогтмол гүйцэтгэсэн. - Засвар үйлчилгээг байнга хийж, машин тоног төхөөрөмжийн аюулгүй ажиллагааны нөхцлийг байнга ханган ажилласан.							
Эрсдэлээс сэргийлэх, үр дагаврыг арилгах арга хэмжээний нийт зардал						100,000		

Зургаа. Түүх, соёлын өвийг хамгаалах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт

2024 оны БОМТ-ний хүрээнд төслийн 1-р багцын хувьд Түүх, соёлын өвийг хамгаалах арга хэмжээний төлөвлөгөөг хэрэгжүүлэх шаардлагагүй болно. Учир нь манай 37.28 км авто замын трассын дагуу нөлөөлөлд өртөж болзошгүй 7 овоо байсныг Азийн хөгжлийн банкны санхүүжилттэй CW1-1 төслийн хүрээнд 2019-2020 онд нүүлгэн шилжүүлсэн. 2021-2023 онд манай төслийн хүрээнд нөлөөлөлд ойр орших нутгийн иргэдийн шүтээн бүхий овоо, чулуун мэлхийнд өнгөт тууз татаж хамгаалалтын арга хэмжээг авсан болно.

Төслийн барилгын ажил үндсэндээ дуусаж, газар шорооны ажил, түгээмэл тархацтай ашигт малтмалын ашиглалт буурсан тул шинээр газар хөндөх, ухлага овоолго үүсэхгүй. Тиймээс аливаа газар хөндөх үйл ажиллагаатай холбоотойгоор түүх, соёлын илрэл тохиолдох эрсдэл үүсэхээргүй байна. Барилгын ажил эхлэхээс өмнө төслийн талбайн хэмжээнд Археологи, Палеонтологи, Угсаатны зүйн иж бүрэн судалгаа, шинжилгээ хийгдэж, шаардлагатай авран хамгаалах арга хэмжээнүүд авагдсан. Төслийн гүйцэтгэгч компаниуд түүх, соёлын санамсаргүй олдоч олдсон тохиолдолд авах дараах арга хэмжээнүүдийг 2024 оны Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөндөө тусгасны дагуу хэрэгжүүлэн ажилласан.

Хүснэгт 30. Түүх, соёлын өвийг хамгаалах арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлт

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөө	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг	Нийт зардал	Хэрэгжүүлэх үр дүн	Баримтлах стандарт, аргачлал
Газар шорооны ажлын явцад газрын хөрсөнд нуугдмал байсан археологи, палеонтологийн санамсаргүй олдвор илэрч болзошгүй	<ul style="list-style-type: none"> ■ Зам барилгын бүх ажилчдад Соёлын өвийг хамгаалах хуулийн талаар сургалт зохион байгуулж, соёлын өвд хамаарах аливаа эд зүйлс, цэгийг хөндөж гэмтээхээс урьдчилан сэргийлэх ойлголтыг дээшлүүлэх 	Зам барилгын бүх ажилчид	удаа	1	Үйл ажиллагааны зардал тусган хэрэгжүүлсэн.		Зам барилгын ажилчдад мэдээлэл хүргэж сургалтын материал тараасан. Сургалт, мэдээлэл хүргэсэн.	Соёлын өвийг хамгаалах тухай хууль
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Санамсаргүй олдвор илэрсэн цэгт барилгын үйл ажиллагааг зогсоож, тухайн дүүргийн засаг дарга, цагдаагийн болон уг асуудлыг эрхэлсэн эрдэм шинжилгээний байгууллагад нэн даруй мэдэгдэх ■ Холбогдох хүрээлэнгийн мэргэжлийн баг ажиллуулж шаардлагатай судалгаа шинжилгээ хийлгэх, шаардлагатай бол авран хамгаалах малтлага хийлгэх 	Барилгын ажлын бүх нэгж хэсгүүд	Барилгын ажлын төсөвт багтсан				Одоогоор барилгын ажлын явцад археологи, палеонтологийн санамсаргүй олдвор илрээгүй.	

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилтэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөө	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хамрах хүрээ	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг	Нийт зардал	Хэрэгжүүлэх үр дүн	Баримтлах стандарт, аргачлал	
	<ul style="list-style-type: none"> Монгол улсын “Соёлын өвийг хамгаалах тухай хууль” болон бусад холбогдох хууль тогтоомжийг мөрдөн ажиллах 								
Нийт дүн:			Үйл ажиллагааны зардалд тусган хэрэгжүүлсэн.						

Долоо. Удирдлага, зохион байгуулалтын төлөвлөгөөний биелэлт

7.1. Багц 1 - “Арж Капитал” ХХК болон “М-ойл Групп” ХХК

Багц 1-ийн гүйцэтгэгчийн 2024 оны төсөл хэрэгжих хугацаанд барилгын ажил үндсэндээ дуусаж, төслийн талбайд БОМТ-г хэрэгжүүлэх хүрээнд удирдлага зохион байгуулалт, менежментийн дараах арга хэмжээнүүдийг хэрэгжүүлэн ажилласан.

Хүснэгт 31. Багц 1 – БОМТ-г хэрэгжүүлэх удирдлага зохион байгуулалтын төлөвлөгөөний биелэлт

№	Хэрэгжүүлсэн арга хэмжээ	Урьдчилан тооцсон төсөв	Хэрэгжүүлсэн хуваар												Хариуцсан албан тушаалтан	Тайлбар
			2024 он													
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
1.	2024 оны БОМТ-г боловсруулж, зөвлөхөд танилцуулж, Төсөл хэрэгжүүлэх нэгжид хүргүүлсэн.	-		+	+	+									ТХН, Зөвлөх, Гүйцэтгэгчийн Байгаль орчны мэргэжилтэн	
2.	ТТАМ-н талбайн нөхөн сэргээлтийг орон нутагт хүлээлгэн өгөхөөр хүсэлт өгсөн ч 2025 онд биологийн нөхөн сэргээлтийн ажлыг бүрэн хийсний дараа нэгдсэн байдлаар хүлээн авахаар хойшлуулсан болно. Хариу тайлбар бичгүүдийг хавсаргав.	ҮА-ны зардал								+	+	+			Компанийн Гүйцэтгэх захирал, Ерөнхий инженер, Төслийн захирал, Байгаль орчны мэргэжилтэн	ТХН, НБОГ, ЗДТГ, Зөвлөх, СХД-ийн

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Хэрэгжүүлсэн арга хэмжээ	Урьдчилан тооцсон төсөв	Хэрэгжүүлсэн хуваар												Хариуцсан албан тушаалтан	Тайлбар		
			2024 он															
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
3.	БОМТ-нд тусгагдсан арга хэмжээг хэрэгжүүлж, биелэлтийн тайланг хяналтын инженерийн багт хүргүүлж ажиллав	ҮА-ны зардал					+	+	+	+	+						Байгаль орчны мэргэжилтэн	Зөвлөхийн БОМ-тэй тогтмол хамтран ажилладаг
4.	Мэдээлэх самбар, хаягжуулалтыг нэмэх ажлууд тогтмол хийгддэг.	200000.0				+	+	+									Байгаль орчны мэргэжилтэн	
5.	Ажилчдад байгаль орчны салбарын хууль тогтоомжийг таниулах, мэдлэг мэдээлэл түгээх, мөн шатах тослох материалын асгаралт, хөрсний бохирдлын талаар сургалт зохион байгуулав. БО-ны хууль эрхзүйн талаарх сургалтанд 43 хүн, асгаралтын эсрэг арга хэмжээний таниулах сургалтанд Техникийн албаны 15 хүн хамрагдсан. Сургалтын бүртгэлийн хуудсыг тайланд хавсаргав.	200000.0						+					+				Байгаль орчны мэргэжилтэн	Сургалтын бүртгэлийг тайланд хавсаргав.
	Нийт	400000.0																

7.2. Багц 2 - “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК

Багц 2-ын гүйцэтгэгчийн 2024 оны төсөл хэрэгжих хугацаанд барилгын ажил үндсэндээ дуусаж, төслийн талбайд БОМТ-г хэрэгжүүлэх хүрээнд удирдлага зохион байгуулалт, менежментийн дараах арга хэмжээнүүдийг хэрэгжүүлэн ажилласан.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Хүснэгт 32. Багц 2 – БОМТ-г хэрэгжүүлэх удирдлага зохион байгуулалтын төлөвлөгөөний биелэлт

Хэрэгжүүлсэн ажил	Хугацаа, давтамж	Зарцуулалтын зардал (мян.төг)	Аргачлал, стандарт
Хог хаягдлыг ангилан ялгах дахин ашиглах талаар ажиллагсдад сургалт хийсэн. Хөдөлмөр хамгаалал аюулгүй ажиллагааны сургалт явуулсан	Сар тутам	Үйл ажиллагааны зардал	Хог хаягдлын тухай хууль 9.2.2-9.2.9
Болзошгүй осол, аюулын үед орон нутгийн эмнэлэгийн болон бусад байгууллагуудтай хамтран ажиллах талаар гэрээ байгуулан, хамтран ажилласан.	Гэрээний дагуу	Гэрээний үнийн дүнгээр	Гамшгаас хамгаалах тухай хууль
БОМТ-г сонирхогч талуудад мэдээлэл хүргэсэн.	Жил бүрийн 4-р улиралд	250.000	Байгаль орчны хамгаалах тухай хууль 14.1.2 “БОМТ боловсруулах, хянан батлах, тайлагнах журам”-ын 3,4-р хавсралтууд
Байгаль орчныг хамгаалах талаар хийсэн ажлын тайланг жил бүр боловсруулан Төв аймгийн БОАЖГ-т хүргүүлэн, удирдах дээд байгууллагаар батлуулах	Жил бүрийн 04-р сарын 01-ны дотор	50.000	
Төсөл хэрэгжүүлэгч тухайн жилийн байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөг хэрэгжүүлэх арга хэмжээнд шаардагдах зардлын 50-иас доошгүй хувьтай тэнцэх хэмжээний мөнгөн хөрөнгийг дүүргийн Засаг даргын дэргэдэх байгаль орчныг хамгаалах, нөхөн сэргээлтийн тусгай дансанд төвлөрүүлж, төлөвлөгөөний биелэлтийг жил бүр тайлагнана.	Жил тутам	Тухайн жилийн БОМТ-ний зардлын 50%-тай тэнцэх мөнгөн хөрөнгийг байршуулсан.	Байгаль орчны үнэлгээний тухай хуулийн 9.9
Нийт	төргөг	300.000	

7.3. Багц 3 - “Жүмэй Инженеринг групп” ХХК

Багц 3-ын гүйцэтгэгчийн 2024 оны төсөл хэрэгжих хугацаанд барилгын ажил үндсэндээ дуусаж, төслийн талбайд БОМТ-г хэрэгжүүлэх хүрээнд удирдлага зохион байгуулалт, менежментийн дараах арга хэмжээнүүдийг хэрэгжүүлэн ажилласан. Байгаль орчин хариуцсан ажилтан болон инженерүүдэд барилгын ажил эхэлсэн өдрөөс хойш Монгол Улсын хууль тогтоомж, стандартууд, авах шаардлагатай зөвшөөрлүүд болон Байгаль орчинд нөлөөлөх байдлын нарийвчилсан үнэлгээ, Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний талаарх сургалтыг зохион байгуулж, орон нутагтай хамтарч ажиллаж байна.

Хүснэгт 33. Багц 3 – БОМТ-г хэрэгжүүлэх удирдлага зохион байгуулалтын төлөвлөгөөний биелэлт

Хийгдэх ажил	Үйл ажиллагааны чиглэл	Зардал
Хог хаягдлыг ангилан ялгах дахин ашиглах талаар ажиллагсдад сургалт хийх Хөдөлмөр хамгаалал аюулгүй ажиллагааны сургалт явуулах	Сар тутам бүх ажилчдад сургалт хурал хийсэн	500,000
Ус ашиглах гэрээ, хог хаягдлын гэрээг жил бүр сунгаж ажиллах	Сэлэнгэ аймгийн Баянгол сум Төв кемп өөрийн худаг	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Хийгдэх ажил	Үйл ажиллагааны чиглэл	Зардал
БОМТ-г сонирхогч талуудад мэдээлэх	Тайлан батагдсаны дараа ажил явагдаж байгаа газарт байршуулж холбогдох хүмүүс танилцуулсан	300,000
Нийт		800,000

7.4. Багц 4 - “Шанхай Констракшн групп” ХХК

Багц 4-ийн гүйцэтгэгчийн 2024 оны төсөл хэрэгжих хугацаанд барилгын ажил үндсэндээ дуусаж, төслийн талбайд БОМТ-г хэрэгжүүлэх хүрээнд удирдлага зохион байгуулалт, менежментийн дараах арга хэмжээнүүдийг хэрэгжүүлэн ажилласан.

Хүснэгт 34. Багц 4 – БОМТ-г хэрэгжүүлэх удирдлага зохион байгуулалтын төлөвлөгөөний биелэлт

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх ажлын цар хүрээ	Хэрэгжүүлэх үр дүн	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төгрөг	Нийт зардал (төгрөг)	Баримтлах стандарт, аргачлал
1. Байгаль орчныг хамгаалах удирдлага зохион байгуулалтын арга хэмжээ							
БОМТ-ний биелэлтийг хангах	1.1. Байгаль орчин, аюулгүй ажиллагааны журам, зааврыг мөрдүүлэхэд чиглэсэн болон байгаль орчны хууль эрхзүйн талаар сургалт зохион байгуулж зам барилгын ажилчдын мэдлэг, ойлголтыг дээшлүүлэх	Зам барилгын бүх ажилчид	Талбайн ажил эхлэхээс өмнө нийт ажилчид тус бүрт хөдөлмөр аюулгүй байдлын болон байгаль орчны хуулийн хэрэгжилтийн дагуу сургалт зохион байгуулсан.	1 удаа	500,000	500,000	MNS 4969:2000 MNS 4585:2007 MNS 5850:2008 MNS4969-2000 Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа, эрүүл ахуй
	1.2. Байгаль орчны хууль тогтоомжийн хэрэгжилтийг хангах үүргийг төслийн талбайн инженерүүд болон ажлыг гардан гүйцэтгэх бригад хэсгийн ахлагч нарын өдөр тутмын ажил үүрэгт оруулж өгөх, дотоод хяналтын систем тогтоон хэрэгжүүлэх	ЗБА-ын хэсэг, нэгж бүрт	Орон нутгийн засаг захиргаанаас шаардагдах бүх албан бичгийг хууль тогтоомжийг дагуу авч зам барилгын ажил эхэлсэн.	Үйл ажиллагааны зардалд багтсан			Байгаль орчныг хамгаалах тухай хууль

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах, арилгах арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх ажлын цар хүрээ	Хэрэгжүүлэх үр дүн	Тоо хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төгрөг	Нийт зардал (төгрөг)	Баримтлах стандарт, аргачлал
	1.3.Байгаль орчны мониторингийн төлөвлөгөөний дагуу агаар, ус, хөрсний дээжийг сар бүр авч зохих газраар шинжлүүлэн холбогдох арга хэмжээ авч хэрэгжүүлэх ажлыг хэвшүүлэх	Байгаль орчны мониторингийн цэгүүдэд	Сар бүр тогтмол мониторингийн төлөвлөгөөний дагуу Дархан-Уул аймгийн цаг уур, орчны шинжилгээний төвд дээжийг хүргүүлж, үр дүнг авсан.			Мониторингийн зардалд багтсан	Байгаль орчны тухай хууль, холбогдох стандартууд

7.5. Багц 5 - “Чайна Гежөүба Групп Лимитид” ХХК

Багц 5-ын гүйцэтгэгчийн 2024 оны төсөл хэрэгжих хугацаанд барилгын ажил үндсэндээ дуусаж, төслийн талбайд БОМТ-г хэрэгжүүлэх хүрээнд удирдлага зохион байгуулалт, менежментийн дараах арга хэмжээнүүдийг хэрэгжүүлэн ажилласан.

Хүснэгт 35. Багц 5 – БОМТ-г хэрэгжүүлэх удирдлага зохион байгуулалтын төлөвлөгөөний биелэлт

Хийгдэх ажил	Хугацаа, давтамж	Зарцуулалтын зардал (мян.төг)	Аргачлал, стандарт
Хог хаягдлыг ангилан ялгах дахин ашиглах талаар ажиллагсад сургалт хийх	Сар тутам	Үйл ажиллагааны зардал	Хог хаягдлын тухай хууль 9.2.2-9.2.9
Хөдөлмөр хамгаалал аюулгүй ажиллагааны сургалт явуулах		Үйл ажиллагааны зардал	
Төсөл хэрэгжүүлэгч тухайн жилийн байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөг хэрэгжүүлэх арга хэмжээнд шаардагдах зардлын 50-иас доошгүй хувьтай тэнцэх хэмжээний мөнгөн хөрөнгийг дүүргийн Засаг даргын дэргэдэх байгаль орчныг хамгаалах, нөхөн сэргээлтийн тусгай дансанд төвлөрүүлж, төлөвлөгөөний биелэлтийг жил бүр тайлагнана.	Жил тутам	Үйл ажиллагааны зардал	Байгаль орчны үнэлгээний тухай хуулийн 9.9

Найм. Орчны хяналт, шинжилгээний хөтөлбөрийн биелэлт

8.1. Багц 1 - “Арж Капитал” ХХК болон “М-ойл Групп” ХХК

Төслийн үед орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөрийг Үнэт байгаль ХХК-тай байгуулсан гэрээний дагуу 6, 7, 9 дүгээр сард хэрэгжүүлсэн.

Хүснэгт 36. Багц 1 – Байгаль орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөрийн биелэлт

№	Хяналт шинжилгээ хийх үзүүлэлтүүд	Хяналтын цэгийн байршил	Хугацаа ба давтамж	Давтамжийн тоо	Нэгжийн зардал, төг	Нийт зардал, төг	Тайлбар	Баримтлах стандарт, арга, аргачлал
Агаар орчин								
1.	1. Агаар бохирдуулагч хий (NO ₂ , SO ₂) 2. Тоосжилт 3. Дуу шуугианы түвшин	1. ПК7 км төв кемп	6,7,9-р сард	-	-	-		Агаарын тухай хуулийн 9.1.4, MNS 4585:2016
Хөрсний бохирдол, төлөв байдал								
2.	Хөрсний хүнд металлын бохирдол	1. Техникийн зогсоол	6,7,9-р сард	-	-	-		MNS 5850:2019
	Хөрсний микробиологийн бохирдол	1. Хог хаягдлын цэгийн орчим 2. Бие засах газар	9-р сард 1 удаа	-	-	-		MNS 6341:2012 MNS 3297:2019
Усны чанар, бохирдол								
3.	Цэвэр усны физик-химийн үзүүлэлт	Гал тогоо	6,7,9-р сард	-	-	-		MNS 0900:2018
	Цэвэр усны эрүүл ахуйн үзүүлэлт	Гал тогоо	9-р сард 1 удаа	-	-	-		MNS 0900:2018
					4500000.0			
Нийт зардал								

Агаарын чанар

Зам барилгын газар шорооны ажил дууссан тул агаарын чанарын хэмжилтийг энэ жилийн төслийн шатанд 6, 7, 9 дүгээр саруудад 1 цэгт хэмжилт хийлгэв.



Агаарын чанарын хэмжилт



Хөрсний дээжлэлт



Усны дээжлэлт

Зураг 45. Багц 1 – Талбай дээрх дээжлэлт, хэмжилт

Агаарын чанарын хэмжилтийн үр дүнг стандартын үзүүлэлттэй харьцуулан, хүснэгтээр харуулав. Хэмжилт хийсэн цэг: Авто зогсоол

Хүснэгт 37. Агаарын чанарын хэмжилт

№	Хэмжилт хийсэн сарууд	Хүхэрлэг хий, SO, мг/м ³	Азотын давхар исэл, NO ₂ , мг/м ³	Нийт тоос, TSP, мг/м ³
1	6-р сар	0.011	0.015	0.080
4	MNS 4585:2016, хүлцэх агууламж	0.450	0.200	0.500

Хөрсний бохирдол

Техник ашиглалтын нөлөөгөөр хөрсний бохирдол үүсч байж болзошгүй байршилд /авто зогсоол/ хөрсний гадаргын дээж авч, хүнд металлын үзүүлэлтээр шинжилгээ хийлгэн, хяналт тавьж ажиллав. Мөн хог хаягдлын цэг болон бохирын цооног орчмын хөрсний гадаргад эрүүл ахуйн бохирдлын дээж авч, шинжилгээ хийлгэсэн.

Шинжилгээний хийлгэсэн саруудыг үр дүнг стандартын үзүүлэлттэй харьцуулан доорх хүснэгтээр харуулав.

Хүснэгт 38. Хөрсний хүнд металлын бохирдлын үзүүлэлт

№	Дээж авсан сарууд	Дээж авсан гүн, см	Cr	Pb	Cd	Zn	Cu	Ni
			Хэмжих нэгж: мг/кг					
1	6-р сар	0-20	51.1	19.3	0.0	110.3	22.2	6.1
2	7-р сар	0-20	60.0	12.5	0.0	77.6	22.0	6.0
3	9-р сар	0-20	nd	nd	nd	55.41	2.81	12.26
MNS 5850:2019, Зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ								
Элсэрхэг хөрс			60	50	1	100	60	60
Шавранцар хөрс			100	70	1.5	150	80	100
Шаварлаг хөрс			150	100	3	300	100	150

Авто зогсоолын хэсгийн хөрс нь хөрсний ангилалзүйгээр шавранцар төрлийн ангилалд хамаарах ба хүнд металлын агууламжийг “Хөрсний чанар. Хөрсөнд агуулагдах бохирдуулах бодисын зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ MNS 5850:2019” стандартын шавранцар хөрсний зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээний үзүүлэлттэй харьцуулахад Хром /Cr/, Хартугалга /Pb/, Кадми /Cd/, Зэс /Cu/, Никель /Ni/ болон Цайр /Zn/ зэрэг элементүүд хэмжилт хийсэн саруудад бохирдол илрээгүй байна. Ажилчдын кемпийн гал тогооны бохир ус болон бие засах газрын бохир ус цуглуулах цооногийн ойролцоох цэгээс авсан хөрсний гадаргын дээжинд эрүүл ахуйн бохирдлын үзүүлэлтийг тодорхойлуулав.

Хүснэгт 39. Хөрсний эрүүл ахуйн үзүүлэлт

Шинжилсан үзүүлэлт	Цооног /бие засах газар/	Цооног /Гал тогоо/	MNS 3297:2019
Гэдэсний савханцар (E.coli)	0.1<	0.01<	1
Анаэробы (Cl.perfringens)	0.1<	0.1<	1
Нянгийн тоо	9.8*10 ⁵	5.1*10 ⁵	-

Хөрсний гадаргаас авсан дээжинд гэдэсний савханцар, агааргүй орчны бичил биетэн болон нянгийн тоог тодорхойлоход “MNS 3297:2019 Байгаль хамгаалал. Хөрс. Хот, суурин газрын хөрсний эрүүл ахуйн аюулгүйн үзүүлэлт, бохирдлыг үнэлэх” стандартын зөвшөөрөгдөх үзүүлэлтээс давсан бохирдол байхгүй байна.

Усны чанар

Багц 1 нь газрын доорх усны тэжээгдэлтэй эх үүсвэр буюу 1 худаг ашигладаг бөгөөд үүнд ажилчдын унд-ахуйн хэрэгцээ болон технологийн хэрэгцээнд ашигладаг. Ажилчдын ундны ус нөөцөлх савнаас 6, 7, 9-р саруудад дээж авч, физик-химийн үзүүлэлт, 9-р сард мөн эрүүл ахуйн үзүүлэлтээр шинжлүүлсэн.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Хүснэгт 40. Ундны усны физик-химийн үзүүлэлт

Шинжилсэн үзүүлэлт	Дээж авсан сарууд		MNS 0900: 2018, ЗДХ
	6-р сар	9-р сар	
Анион			
CO ₃ ²⁻ , мг/л	5.00	12.00	-
HCO ₃ ⁻ , мг/л	248.0	280.69	-
Cl ⁻ , мг/л	19.0	9.22	350.0
SO ₄ ²⁻ , мг/л	0.00	19.78	500.0
NO ₃ ⁻ , мг/л	2.00	9.98	50.0
<i>Дүн, мг/л</i>	<i>274.0</i>	<i>331.68</i>	-
Катион			
Ca ²⁺ , мг/л	56.00	44.09	100.0
Mg ²⁺ , мг/л	18.00	24.32	30.0
Fe, мг/л	0.00	0.3	0.3
Na ⁺ , мг/л	2.00	32.45	200.0+
K ⁺ , мг/л	9.00		-
<i>Дүн, мг/л</i>	<i>85.00</i>	<i>101.26</i>	-
Анион катионы нийлбэр, мг/л	359	432.94	-
HCO ₃ ⁻ -ийн хагасыг хассан анион катионуудын нийлбэр, мг/л	235	293.0	-
Хуурай үлдэгдэл, ррт	184	326.0	-
Ерөнхий хатуулаг, мг-экв/л	4.27	4.20	7.0
pH	8.32	8.51	6.5-8.5
Исэлдэх чанар, мг/л	0.459	0.8	-
Шүүгдэсний өнгө, балл	0	0	20
Үнэр	Үгүй	Үгүй	Үгүй
Булингар	Тунгалаг	Тунгалаг	Тунгалаг
Тунадас	Үгүй	Үгүй	Үгүй

Дүгнэлт: Химийн бүрэлдэхүүнээрээ гидрокарбонатын ангийн, кальцийн бүлгийн, 2-р төрлийн, чанарын хувьд цэнгэг буюу дунд зэргийн эрдэсжилттэй, зөөлөвтөр ус байна. Ундны усны цэгүүдэд элс, нүүрсэнд давхрага бүхий 3 давхар шүүлүтүүрийн төхөөрөмж суурилуулж, ажилчдын ундны усны чанар, аюулгүй байдлыг сайжруулах арга хэмжээг авч ажилладаг.

Эрүүл ахуйн үзүүлэлт: Ажилчдын ундны ус нөөцлөх савнаас эрүүл ахуйн дээж авч, мэргэжлийн байгууллагаар шинжлүүлсэн болно.

8.2. Багц 2 - “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК

Багц 2-ийн гүйцэтгэгч Байгаль орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлээгүй болно.

8.3. Багц 3 - “Жүнмэй Инженеринг групп” ХХК

Орчны хяналт, шинжилгээний хөтөлбөр (ОХШХ) нь төслийн нөлөөллийн болон нөлөөлөлд өртөж болзошгүй бүс нутагт гарч болзошгүй өөрчлөлтүүдийг эрт тодорхойлох, сөрөг нөлөөллийг бууруулах үйл ажиллагааны үр дүнг илтгэх, авч хэрэгжүүлэх арга хэмжээний үндэслэлийг боловсруулах, орон нутгийн захиргаа, хяналтын байгууллага, нутгийн оршин суугчдад байгаль орчин, амьдрах орчны өөрчлөлтийн талаар бодит мэдээлэл өгөх үндсэн зорилготой. БОХТ болон ОХШХ-ийн хэрэгжилтийн тайланг заасан хугацаанд гаргаж төсөл хэрэгжиж буй нутаг дэвсгэрийн захиргаа, ойр орчмын нутаг дэвсгэр дэх иргэдэд танилцуулах тэдний саналыг нэгтгэн тусгах ажлыг зохион байгуулах, оролцогч болон сонирхогч талуудад мэдээллийг ил тод өгч ажилласан.

Хүснэгт 41. Багц 3 – Байгаль орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөрийн биелэлт

Хяналт шинжилгээ хийх орчин үзүүлэлт	Хяналтын цэгийн байршил	Биелэлт
Агаарын чанар		
Ялгарах бохирдуулагчид: SO ₂ , CO, NO ₂	Асфальт үйлдвэр ПК26+000 бутлуурын үйлдвэр ПК 4+000	Кемп, карьер, бутлуурын үйлдвэр, асфальтын үйлдвэр орчмоос дээж авч хөрсөн дэхь бохирдуулагч бодисын шинжилгээ хийсэн.
Бохирдуулагч хийнүүд /CO, NO ₂ , SO ₂ /		
Тоосны хэмжилт: PM ₁₀ , PM _{2.5} Тоосны чөлөөт Уналт Тоосны найрлага, бүтэц Тоосны тархалт		
Гадаргын ус		
Ca, Mg, Cl, SO ₄ , NO ₂ , NO ₃ , NH ₄ , HCO ₃ , Fe, As, Na, K, Cd, Cu, Pb, Zn, Cr, Ni, Ag, Al, B, Ba, Mg, Mn, Se, Sr, Mo, Co, Be, Sb, Ca-ийн агууламж, амт, үнэр, өнгө, рН, нийт ууссан хатуу бодисын хэмжээ, нийт хатуулаг, цахилгаан дамжуулах чанар, усны түвшин Ундны ус	Кемпийн ундны ус ПК 26+000	Гүний 1 худагнаас дээж авч усны дээжний бүрэн шинжилгээ, хүнд металлын шинжилгээ хийгдсэн.
Хөрсөн бүрхэвч		
Хөрсний агрохимийн үзүүлэлтүүд	Авто замын трассын дагуу нийт 2 цэгт	Кемпийн болон карьерын хөрснөөс 2 удаагийн дээж авч, лабораторид хөрсний агрохимийн үзүүлэлтүүд, хүнд металлын шинжилгээ хийгдсэн.
Хөрс бохирдуулагч хүнд элементүүд		
Дуу шуугиан		
Дуу шуугиан ба доргио чичиргээ Техник хэрэгслүүдийн эвдрэл доголдлоос шалтгаалан стандартаас давсан дуу чимээ үүсгэж буй эсэхийг хянах	Замын трассын дагуу Авто зам барилгын талбайд ажиллаж буй бүх техник хэрэгслүүд	Хэт их буюу стандартаас давсан дуу чимээг хянаж, дуу чимээтэй автомашин механизмыг талбайд гаргалгүй, засвар үйлчилгээ хийсний дараа гаргаж байсан болно.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилтэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

№	Авч хэрэгжүүлсэн арга хэмжээ	Хариуцах эзэн	Огноо	Гарсан үр дүн
1	Агаарын чанарын шинжилгээг зам, барилгын ажлын талбайд	БО-ны мэргэжилтэн Агаарын техникч	Барилгын ажлын үед	2 цэг - Нийт тоос, SO ₂ , NO ₂ MNS 4585:2016 стандартаас даваагүй бөгөөд тухайн орчин бохирдолгүй байна
2	Барилгын ажлын талбай нийт 3 цэгт	БО-ны мэргэжилтэн		2 цэг - хүнд элементийн шинжилгээнд зориулан дээж авсан. Зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээнээс давсан үзүүлэлтгүй хэвийн хэмжээнд байна.

Агаарын чанар

2024 оны Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөрийн хүрээнд 5, 6, 7 дугаар саруудад агаарын чанарын мониторинг хийсэн. Үүнд:

1. Агаар бохирдуулагч хий, нийт тоосжилт болон дуу шуугианы бохирдлыг түвшин хэмжилт хийлгэсэн. БОХЗТЛ-ийн агаарын чанарын багажаар хэмжиж, үр дүнг гаргуулж ажилласан.
2. Хэмжилт хийсэн байршлын хувьд үйлдвэрийн бүсэд хамгийн ойр буюу ажилчдын кемпийн хажууд 1 цэг, авто замын трассын ПК26+000 асфальтын үйлдвэр.
3. ПК 4+000 бутлуурын үйлдвэр 1 цэгт хэмжилт хийсэн болно. Хэмжилтийн үр дүнг стандартын үзүүлэлттэй харьцуулан, хэмжилтийг фото зургаар харуулав.



Зураг 46. Багц 3 – Талбай дээрх дээжлэлт, хэмжилт

Шинжилгээний үр дүнгээс харахад агаар бохирдуулагч хийн агууламж нь “Агаарын чанар техникийн шаардлага MNS 4585:2016” стандартын зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээний үзүүлэлттэй харьцуулахад бохирдол илрээгүй, нийт тоосны үзүүлэлт 6-р сард трассын ПК26 км дахь бутлуурын үйлдвэр хэмжсэн цэгт 0.041 мг/кг-аар их буюу бага зэргийн бохирдолтой байна.

Дуу шуугианы бохирдол

Дуу шуугианы бохирдол нь ажилчдын сонсголын эрхтэнд сөргөөр нөлөөлж, мэргэжлээс шалтгаалах өвчлөлд өртөх магадлалтай. Мөн дуу шуугианд мэдрэг хүлээн авагч буюу ойролцоо оршин суух айл өрх, ард иргэдийн амьдрах орчинд таагүй байдал үүсгэж болзошгүй байдаг. Орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөрийн хүрээнд зам барилгын материал үйлдвэрлэх үйлдвэрийн бүс, мөн материал тээвэрлэх том оврын тээврийн хэрэгслийн зорчих хөдөлгөөнөөс гарах дуу шуугианы хэмжилт хийсэн. Дуу шуугиантай газар ажиллаж байгаа ажилчдад чихний бөглөө тараа, мөн барилгын ажлын трассын дагуу хамгийн ойр байрлах суурин газар 22 км зайнд мөн малчин айл өх 1 км 2,5 км – н зайд байрлаж байна.

8.4. Багц 4 - “Шанхай Констракшн групп” ХХК

Багц 4-ийн гүйцэтгэгч нь 2024 оны тухайн жилийн БОМТ-ний дагуу ус, хөрс, агаарын хяналт шинжилгээг 2024 оны 5-10 дугаар сарыг хамруулан гүйцэтгэсэн. Төслийн байгаль орчинд нөлөөлөх байдлын нарийвчилсан үнэлгээний тайланд тусгагдсан байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөрийн дагуу, мөн төслийн 2024 оны байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөнд тусгагдсаны дагуу энэхүү байгаль орчны хяналт шинжилгээг хэрэгжүүлэв.

Хүснэгт 42. Багц 4 – Байгаль орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөрийн биелэлт

Хяналт шинжилгээ хийх үзүүлэлтүүд	Байршил	Хугацаа ба давтамж	Ажлын хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төг	Нийт зардал, төг	Баримтлах стандарт ба арга, аргачлал
Агаарын чанар SO2, NO2, PM10, PM2.5	Түр ба туслах зам дагуу, карьер, бутлуурын цех, асфальт цех	Сар бүр буюу жилд 1 удаа /5-10-р саруудад/	Нийт 1 цэгт	67000	67000	MNS4585:2016 Агаарын чанар. Техникийн Ерөнхий Шаардлага MNS5885:2016 Агаарт байх бохирдуулах бодисын хүлцэх хэмжээ MNS4990:2010 Агаарын чанар - Хот суурин газрын гадаад орчны агаарт байх бохирдуулах бодисын хүлцэх хэмжээ MNS4990:2000 Ажлын байрны орчин. Эрүүл ахуйн шаардлага
Дуу чимээ Дуу чимээний түвшин (дицибел)	Барилгын ажил явагдах талбайд					MNS4585:2016 Гадаад орчны дуу чимээний хүлцэх хэмжээ MNS4995:2015 Ажлын орчинд дуу чимээний давтамж болон хэлбэлзэл

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Хяналт шинжилгээ хийх үзүүлэлтүүд	Байршил	Хугацаа ба давтамж	Ажлын хэмжээ	Нэгжийн өртөг, төг	Нийт зардал, төг	Баримтлах стандарт ба арга, аргачлал
Хөрсний чанар хөрсний төлөв, элэгдэл эвдрэлийн нөхцөл, ялзмаг %, рН, давсжилт, чийгшилт, физик шинж чанар, органик бодис, нийт азот, карбонат, Са, Mg, P2O5, K2O, хүнд металлын үзүүлэлтүүд	Барилгын ажлын талбай, ажилчдын түр кэмп	Сар бүр буюу жилд 1 удаа /5-10-р саруудад/	Нийт 1 цэгт	90800	90800	MNS 5850:2019 Хөрсний чанар. Хөрс бохирдуулагч бодис, элементүүдийн зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ
Ундны усны чанар Усны физик химийн шинж чанар, хүнд металлын бохирдлын шинжилгээ: Pb, Cr, Cd, Zn, Ni, Cu	Хараа, Баян гол, ус авч ашиглаж буй ойролцоох худаг		Нийт 1 цэгт	110200	110200	MNS0900:2018 Ундны ус. Эрүүл ахуйн шаардлага, чанар аюулгүй байдлын үнэлгээ
Эрүүл ахуйн хяналт шинжилгээ Хог хаягдлын цэг, ажилчдын 00, амрах байр, ажлын орчин нөхцөлд хяналт хийх	Ажилчдын түр кэмп, барилгын ажлын талбай, хог хаягдлын цэг	Сар бүр буюу жилд 1 удаа /5-10-р саруудад/	Нийт 1 цэгт	Нэмэлт зардал гарахгүй		MNS 4968:2000 Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа эрүүл ахуй. Үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаанд тавих ерөнхий шаардлага. MNS 5344:2011 Ахуйн хог хаягдлыг тээвэрлэхэд тавих ерөнхий шаардлага Эрүүл ахуйн тухай хууль
Нийт дүн:				268000		



Зураг 47. Багц 4 – Талбай дээрх дээжлэлт, хэмжилт

Агаар дахь хухэрлэг хий, азотын давхар исэл, нийт тоосны агууламж агаарын чанарын MNS4585:2016 стандартын 1 удаагийн сорьцын дундаж хүлцэх агууламжаас давсан бохирдолгүй байна. Хөрсний дээжлэлтийн үр дүн нь Хот, суурин газрын хөрсний эрүүл ахуйн аюулгүйн үзүүлэлт бохирдлыг үнэлэх MNS3297:2019 стандарт дахь хөрсний эрүүл ахуйн шардлагын химийн үзүүлэлтээр нитрат /NO₃/, сульфат /SO₄/-ын агууламж зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээнээс давсан бохирдолгүй байна. Хараа голоос дээж авч, итгэмжлэгдсэн лабораторид хүргүүлж, дүгнэлт гаргуулан ажилласан. Химийн бүрэлдэхүүнээрээ гидрокарбонатын ангийн, кальцийн бүлгийн, 2-р төрлийн, чанарын хувьд цэнгэг буюу дунд зэргийн эрдэсжилттэй, зөөлөн ус байна.

8.5. Багц 5 - “Чайна Гежөүба Групп Лимитид” ХХК

Багц 5-ийн гүйцэтгэгч нь 2024 оны тухайн жилийн БОМТ-ний дагуу ус, хөрс, агаарын хяналт шинжилгээг 2024 оны 4-9 дүгээр сарыг хамруулан гүйцэтгэсэн. Төслийн байгаль орчинд нөлөөлөх байдлын нарийвчилсан үнэлгээний тайланд тусгагдсан байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөрийн дагуу, мөн төслийн 2024 оны байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөнд тусгагдсаны дагуу энэхүү байгаль орчны хяналт шинжилгээг хэрэгжүүлэв.



Зураг 48. Багц 5 – Талбай дээрх дээжлэлт, хэмжилт

Агаарын чанар

Агаарын чанарын хяналтыг 4, 5, 6, 7, 8, 9-р саруудад бааз, карьер, бутлуур зэрэг байршлуудад хийсэн. Доорх хүснэгтэд үзүүлснээр агаарын бохирдуулагчийн хэмжээ стандартанд заасан зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээнээс хэтрээгүй байна. БОМТ-ийн тайланд гүйцэтгэгч дуу чимээний нөлөөллийн мониторинг хийхээр төлөвлөж байсан боловч лабораторийн хариу ирүүлээгүй.

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

Хүснэгт 43. Багц 5 – Агаарын чанарын хэмжилтийн үр дүн

№	Байршил	Агаарын чанарын үзүүлэлтүүд				Дүгнэлт
		SO ₂ Хүхэрлэг хий	NO ₂ Азотын давхар исэл	TSP (тоос)	Дуу чимээ	
04.28.2024						
1	БАГЦ -5, Төв кемп	5	17	252		Агаарын бохирдолгүй
2	БАГЦ -5, Ажлын талбай 200 м	6	19	298		Агаарын бохирдолгүй
05.25.2024						
1	БАГЦ -5, Төв кемп, машины зогсоол	4	16	248		Агаарын бохирдолгүй
2	БАГЦ -5, Ажлын талбай 200 м	5	22	252		Агаарын бохирдолгүй
06.26.2024						
1	БАГЦ -5, Төв кемп, машины зогсоол	6	14	232		Агаарын бохирдолгүй
2	БАГЦ -5, Ажлын талбай 200 м	9	21	239		Агаарын бохирдолгүй
07.26.2024						
1	БАГЦ -5, Төв кемп, машины зогсоол	8	36	299		Агаарын бохирдолгүй
2	БАГЦ -5, Ажлын талбай 200 м	7	34	337		Агаарын бохирдолгүй
08.28.2024						
1	БАГЦ -5, Төв кемп, машины зогсоол	13	17	225		Агаарын бохирдолгүй
2	БАГЦ -5, Чулуу бутлуур	14	16	238		Агаарын бохирдолгүй
MNS 4585:2016. Агаарын чанарын үндэсний стандарт		0.450	0.200	0.500		(Үйлдвэрлэлийн бүсийн дуу чимээ)

Хөрсний чанар

Төв кемп, 2 карьераас хөрсний дээж авч лабораторид доорх хүснэгтэд үзүүлсний дагуу шинжилгээ хийсэн. Лабораторийн шинжилгээний үр дүнгээс харахад MNS 5850:2019 Хөрсний чанар. Хөрс бохирдуулагч бодис, элементүүдийн зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ стандартанд зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээнээс хэтрээгүй байна.

Хүснэгт 44. Багц 5 – Агаарын чанарын хэмжилтийн үр дүн

Шинжилгээ хийсэн байршлууд		Хөрсний химийн шинжилгээний үзүүлэлт					
		Хөрсний ялзмаг	Нитрат NO ₃	Сульфат SO ₄	Аммони NH ₄	PH	ЕС
04, 28, 2024							
Байршил	БАГЦ -5, Төв кемп, машины зогсоол	2.1	3.03	11.9	9.32	7.72	186.7
	БАГЦ -5, Чулуу бутлуур	1.5	2.32	14.1	24.1	8.21	233
	БАГЦ -5, Хараа гол	3.5	0.74	17.8	32.7	7.52	1162.0
05, 25, 2024							
Байршил	БАГЦ -5, Төв кемп, машины зогсоол	1.34	3.03	12.3	9.32	7.75	186.2
	БАГЦ -5, Чулуу бутлуур	1.8	2.32	11.6	22.3	8.21	244.5

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

	БАГЦ -5, Хараа гол	3.2	0.78	17.7	33.2	7.44	1172.2
06, 26, 2023							
Байршил	БАГЦ -5, Төв кемп, машины зогсоол	1	1.7	29	7.1	7.7	213
	БАГЦ -5, Чулуу бутлуур	1.8	6.7	18	6.8	7.3	242
	БАГЦ -5, Хараа гол	1.9	1.8	35	34.2	7.49	1022.2
07, 24, 2024							
Байршил	БАГЦ -5, Төв кемп, машины зогсоол	1.6	1.7	29.4	7.1	7	213.0
	БАГЦ -5, Чулуу бутлуур	1	6.7	18	6.8	7	247
	БАГЦ -5, Хараа гол	1.9	1.8	35	13.9	8	498
08, 30, 2024							
Байршил	БАГЦ -5, Төв кемп, машины зогсоол	2.1	2.45	10.9	7.5	6.14	145.4
	БАГЦ -5, Чулуу бутлуур	1.8	2.16	12.5	24.6	7.35	250.2
	БАГЦ -5, Хараа гол	2.5	1.52	11.6	30.1	5.25	856.1
	MNS 5850:2019	150.0	130	160.0	100.0	300.0	150.0

Усны чанар

Дархан-Уул аймгийн Ус цаг уурын лабораторид хурдны зам дагуу, ойр орчмын гол горхи, байнгын цөөрмөөс авсан усны дээжид шинжилгээ хийсэн. Мөн 2 гүний худгийн ундны усны дээжлэлтийг сар бүр хийж, лабораторийн шинжилгээнд оруулсан. Лабораторийн шинжилгээний үр дүнгээр усны дээжин дэхь усыг бохирдуулагч бодисын агууламж нь стандартанд заасан зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээнээс хэтрээгүй байна.

Хүснэгт 45. Багц 5 – Усны чанарын хэмжилтийн үр дүн

№	Параметрууд	Нэгж	4-р сар		5-р сар		6-р сар		7-р сар		8-р сар	
			Кемп	Хараа гол	Кемп	Хараа гол	Кемп	Хараа гол	Кемп	Хараа гол	Кемп	Хараа гол
1	Са кальци	mg/L	35.9	31.5	35.5	32.5	31.8	33.4	37.8	32.6	31.8	31.8
2	Mg магни	mg/L	25.6	12.2	27.6	12.5	24.8	13.7	26.8	13.5	24.8	24.8
3	Na+K натри К	mg/L	31.0	23.8	35.0	28.5	37.5	21.4	34.8	25.7	37.5	37.5
4	НСО ₃ гидрокарбонат	mg/L	275.9	181.6	274.5	185.8	266.5	178.9	266.5	175.8	266.5	266.5
5	SO ₄ сульфат	mg/L	36.4	16.6	36.5	16.3	36.9	15.4	36.9	15.9	36.9	36.9
6	Cl хлорид	mg/L	14.11	3.5	14.15	3.5	14.8	5.7	14.5	5.2	14.8	14.8
7	Эрдэсжилт	mg/L	422.2	267.5	422.6	268.6	456.7	244.9	452.6	257.6	456.7	456.7
8	Нийт хатуулаг	mg/L	4.28	2.55	4.29	2.44	4.34	2.56	4.28	2.65	4.34	4.34
9	Жинлэгдэгч бодис	mg/L	2.8	12.5	2.8	12.6	2.4	16.7	2.9	11.8	2.4	2.4

Европын Сэргээн Босголтын Банкны санхүүжилттэй “Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн автозамыг
4 эгнээ зорчих хэсэгтэй болгон өөрчлөх” төслийн
2024 оны Байгаль Орчны Менежментийн Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайлан

10	НН4 аммонии	mg/L	0.04	0.06	0.08	0.09	0.29	0.5	0.25	0.1	0.29	0.29
11	NO2 нитрит	mg/L	0.002	0.006	0.005	0.009	0.01	0.07	0.005	0.005	0.01	0.01
12	NO3 нитрат	mg/L	0.43	0.28	0.45	0.29	0.45	0.29	0.96	0.26	0.45	0.45
13	Фосфат	mg/L	0.010	0.005	0.018	0.006	0.45	0.12	0.15	0.025	0.45	0.45
14	F фтор	mg/L	0.54	0.55	0.57	0.59	0.565	0.52	0.59	0.66	0.565	0.565
15	Fe төмөр	mg/L	0.01	0.02	0.05	0.06	0.1	0.13	0.08	0.09	0.1	0.1
16	pH усны орчин	mg/L	7.49	7.76	7.49	7.78	7.12	7.56	7.57	7.75	7.12	7.12
17	ЕС ЦД чанар	S/cm	504.6	316.5	504.2	316.7	549.3	348.3	542.3	345.3	549.3	549.3
18	Cr-VI/6/ вал/хром/	mg/L	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
19	Перманганатын исэлдэх чанар	mg/L	0.5	1.3	0.5	1.6	0.9	1.5	0.5	1.9	0.9	0.9

Дүгнэлт

Төслийн Багц 1-5-ийн гүйцэтгэгч компаниудын барилгын үндсэн үйл ажиллагаа 2024 онд үндсэндээ дуусаж, гүйцэтгэгч компаниуд 2024 оны барилгын ажлын шатанд хэрэгжүүлсэн байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн тайланг Байгаль орчин, аялал жуулчлалын сайдын 2019 оны 10 дугаар сарын 29-ний өдрийн А/618 тоот тушаалын хавсралтаар баталсан “Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөө боловсруулах, хянан батлах, тайлагнах журам”-ын дагуу боловсруулан захиалагчид хүргүүлсэн.

Гүйцэтгэгч компаниуд зам барилгын үйл ажиллагаанд ашигласан карьер, түр замын техникийн нөхөн сэргээлтийг дуусгаж, 2025 оны 2-р улиралд багтаан биологийн нөхөн сэргээлтийг хийж дуусгахаар төлөвлөн ажиллаж байна.

2024 оны БОМТ-ний дагуу орчны нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээнүүдийг хэрэгжүүлэн ажиллаж, хяналт шинжилгээний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэн, мэргэжлийн байгууллагууд итгэмжлэгдсэн лабораториудтай хамтран ажиллаж, төслийн талбайн агаар, ус, хөрснөөс 4-10 саруудад дээж авч шинжлүүлсэн. Байгаль орчны хяналт шинжилгээний үр дүнгээр төслийн талбайн дуу шуугиан, агаар бохирдуулагч хий, агаарын чанар, гүний усны чанар, хөрсний хүнд металлын шинжилгээний үр дүн стандартын шаардлага хангаж байна.