

“ИЙЗИ ТРАНСПОРТ” ХХК



*“ИЙЗИ ТРАНСПОРТ” ХХК -ИЙН ӨМНӨГОВЬ АЙМГИЙН ХАНБОГД
СУМ, ХАЙРХАН БАГИЙН ЦАГААН ХАДАНД ХЭРЭГЖИЖ БУЙ
“ГААЛИЙН ХЯНАЛТЫН ТАЛБАЙ” БҮХИЙ 14.5 ГА ТАЛБАЙТАЙ
ТӨСЛИЙН 2024 ОНЫ БАЙГАЛЬ ОРЧНЫ МЕНЕЖМЕНТИЙН
ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ ТАЙЛАН
/ ААН РД: 6513107 /*

ГАРЧИГ

НЭГ. ТОВЧ ТАНИЛЦУУЛГА	4
1.1 Төслийн талаарх мэдээлэл	4
1.2 Төслийн товч танилцуулга	8
1.3 Төслийн хүчин чадал	8
1.4 Төслийн тоног төхөөрөмж	12
1.5 Төслийн дэд бүтцийн байдал	13
1.6 Төслийн хог хаягдал	13
ХОЁР. ТӨСЛИЙН ТАЛБАЙ, ТҮҮНИЙ ОРЧНЫ БАЙГАЛЬ ОРЧИН, НИЙГЭМ-ЭДИЙН ЗАСГИЙН ТӨЛӨВ БАЙДЛЫН ТОВЧ ТОДОРХОЙЛОЛТ	17
2.1 Цаг уур	17
2.2 Агаарын чанар	18
Агаар бохирдуулах бодисын тооллого хийх.....	19
2.3 Гадаргын болон гүний ус	22
2.4 Хөрсөн бүрхэвч	23
2.5 Ургамлан нөмрөг.....	26
2.6 Амьтны аймаг.....	26
ГУРАВ. ТӨСЛИЙН ГОЛ БА БОЛЗОШГҮЙ СӨРӨГ НӨЛӨӨЛЛИЙН ТОВЧ ТОДОРХОЙЛОЛТ	27
3.1 Төслийн барилга байгууламжийг өргөтгөн барьж байгуулах үеийн гол нөлөөлөл ..	30
3.2 Барилга байгууламжийг өргөтгөн барьж ашиглалтад оруулснаас хойшихи үйлчилгээнээс байгаль орчинд үзүүлэх гол нөлөөлөл	30
3.3 Төслөөс агаарын чанарт үзүүлэх сөрөг нөлөөлөл.....	31
3.4 Төслөөс газрын гадарга, хэвлийд үзүүлэх нөлөөлөл.....	32
3.5 Хөрсөн бүрхэвчид үзүүлэх нөлөөлөл.....	32
3.6 Ургамлан нөмрөгт үзүүлэх нөлөөлөл.....	33
3.7 Амьтны аймагт үзүүлэх нөлөөлөл.....	34
3.8 Гадаргын болон газрын доорх усанд үзүүлэх нөлөөлөл.....	34
3.9 Нийгэм эдийн засагт үзүүлэх нөлөөлөл.....	34
3.10 Хуримтлагдах нөлөөлөл.....	34
ДӨРӨВ. БАЙГАЛЬ ОРЧНЫ МЕНЕЖМЕНТИЙН ТУХАЙН ЖИЛИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ ГОЛ ЗОРИЛТЫН БИЕЛЭЛТ	36
ТАВ. СӨРӨГ НӨЛӨӨЛЛИЙГ БУУРУУЛАХ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ	38

ЗУРГАА. ОРЧНЫ ТОХИЖИЛТ, НӨХӨН СЭРГЭЭЛТИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ	43
ДОЛОО. ТҮҮХ, СОЁЛЫН ӨВИЙГ ХАМГААЛАХ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ	44
АРАВ. ОРЧНЫ ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭНИЙ ХӨТӨЛБӨРИЙН БИЕЛЭЛТ	52
АРВАН НЭГ. ТУХАЙН ЖИЛИЙН БАЙГАЛЬ ОРЧНЫ МЕНЕЖМЕНТИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ УДИРДЛАГА ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТЫН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ.....	55
АРВАН ХОЁР. ТУХАЙН ЖИЛИЙН БАЙГАЛЬ ОРЧНЫ МЕНЕЖМЕНТИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ ХЭРЭГЖИЛТИЙГ НӨЛӨӨЛЛИЙН БҮСИЙН ОРШИН СУУГЧДАД ТАЙЛАГНАХ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ.....	58

ТАЙЛАНД ОРСОН ХҮСНЭГТЭН МЭДЭЭЛЭЛИЙН ЖАГСААЛТ

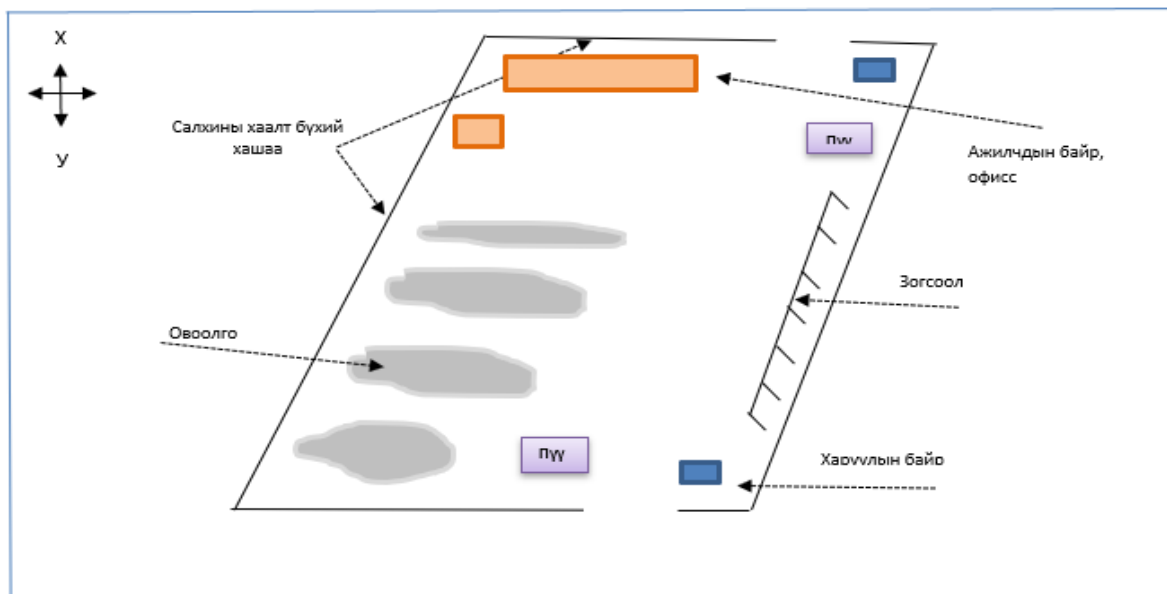
Хүснэгт 1 Гаалийн хяналтын талбайн захын цэгүүдийн солбицол.....	6
Хүснэгт 2. Тоног төхөөрмжийн жагсаалт	12
Хүснэгт 3. Ажлын байрны танилцуулга.....	12
Хүснэгт 4. Аюултай хог хаягдлын ангилалын жагсаалт.....	14
Хүснэгт 2. Чийг хангамж /2019 оны байдлаар/.....	17
Хүснэгт 3. Агаарын харьцангуй чийгшил /2019 оны байдлаар/.....	17
Хүснэгт 4. Дутагдал чийгшлийн сарын дундаж (мб).....	17
Хүснэгт 5. Хоногийн хамгийн их тунадам, мм.....	18
Хүснэгт 6. Агаарын чанарын хяналт шинжилгээ хийсэн цэгийн байршил	18
Хүснэгт 7. Нийт тоос / Нийт жинлэгдэгч бодис / хэмжилтийн үр дүн.....	19
Хүснэгт 8. Агаарын бохирдуулагч бодисын хэмжилтийн үр дүн	19
Хүснэгт 9. Дуу шуугианы хэмжилтийн үр дүн	19
Хүснэгт 10. Агаар бохирдуулагч бодис	20
Хүснэгт 11. Параметрийн утга	21
Хүснэгт 12. Шороон замаас үүсэх тоосонцрын ялгаралт	21
Хүснэгт 13. Төслийн талбайн зүсэлт хийсэн цэгийн химийн үзүүлэлт	24
Хүснэгт 14. Хөрсний механик бүрэлдэхүүн.....	24
Хүснэгт 15. Хөрсний механик бүрэлдэхүүний шинж чанар.....	25
Хүснэгт 16. Хөрсөн дэх зарим хүнд металлын агууламж.....	25
Хүснэгт 17. Гол нөлөөллийн хамрах хүрээ, эрчим хугацаа.....	27
Хүснэгт 18. Гол нөлөөллийн дүн шинжилгээ	28
Хүснэгт 19. Автомашин асаалттай байх үеийн ялгаруулах хийн хэмжээ.....	31
Хүснэгт 20. Автомашины утааны бүрдэл найрлага	31
Хүснэгт 21. Болзошгүй хуримтлагдах нөлөөлөл	35
Хүснэгт 22. Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөө.....	38

ТАЙЛАНД ОРСОН ЗУРГАН МЭДЭЭЛЭЛИЙН ЖАГСААЛТ

Зураг 1. Засаг захиргааны зураг	7
Зураг 2.Төслийн байршил	8
Зураг 3. Төслийн объектуудын бүдүүвч зураг	9
Зураг 4.Нүүрсний агуулахын зориулалт бүхий 8м өндөртэй 235м урт салхины хаалт хашаа	10
Зураг 5. Гаалийн хяналтын талбайнд байрлуулсан 200 тонны цахилгаан пүү.....	10
Зураг 6. 20 метр өндөртэй 2 ширхэг суурилуулсан гэрэлтүүлэг, камер бүхий Мобинетийн антенъ.....	10
Зураг 7. Байгуулсан 2.5 метр өндөртэй 700 метр хашаа	11
Зураг 8. Ажилчдын амьдардаг контенар хаус	11
Зураг 9. Кемпийн план зураг	12
Зураг 10. Агааржуулалттай сайжруулсан нүхэн жорлон Өрхийн нүхэн жорлонгийн MNS 5924:2015 стандартын шаардлага- https://fb.watch/n1CpsuPIBD/	13
Зураг 5. Жилийн нийлбэр хур тунадасны тархалтын зураг	18
Зураг 6. Автомашинаас ялгарах хаягдлын тархалт.....	20
Зураг 7. Гадаад тээвэрлэлтээс үүсэх тоосонцрын тархалт	21
Зураг 8. Төслийн талбайн харьяалагдах сав газрын зураглал	22
Зураг 9. Төслийн хөрсөн бүрхэвчийн зураглал	23
Зураг 10. Төслийн талбайн бэлчээрийн хэв шинж.....	26
Зураг 11. Төслийн талбай орчмын амьтны судалгаа.	27
Зураг 12. Агааржуулалттай сайжруулсан нүхэн жорлон Өрхийн нүхэн жорлонгийн MNS 5924:2015 стандартын шаардлага- https://fb.watch/n1CpsuPIBD/	51

НЭГ. ТОВЧ ТАНИЛЦУУЛГА

1.1 Төслийн талаарх мэдээлэл



Төслийн нэр:	Гаалийн хяналтын талбай
Төсөл хэрэгжүүлэгч:	<p>“Ийзи транспорт” ХХК</p> <p>Тус компани нь гадаад дотоод худалдаа, олон улсын тээврийн чиглэлээр үйл ажиллагаа явуулахаар 2019 оны 03 сард байгуулагдсан.</p>
Ашиглах талбай:	14.5 га
Байршил:	Өмнөговь аймгийн Ханбогд сумын Хайрхан багийн Цагаан хад Гашуун Сухайт хилийн боомтоос хойш 25км-т байрлах ба нүүрс тээвэрлэх төв авто зам дагуу 145м х 1000м хэмжээтэй 14.5га (145000м ²) талбайг хамарна.
Зорилго:	<p>Өмнөговь аймгийн Ханбогд сумын Хайрхан баг Цагаан хаданд тус сумын засаг даргын 2020-08-07 өдрийн А/225 тоот захирамжаар нэгж талбарын 4601010192 дугаар бүхий 14.5 га газрыг 15 жилийн хугацаатай эзэмшихээр авсан болно.</p> <p>Тус компанийн хэрэгжүүлэхээр төлөвлөж буй гаалийн хяналтын талбайн төсөл хэрэгжиж эхэлснээр:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 20-30 хүний тогтмол ажлын байр бий болох. • Нүүрс экспортлох үйл ажиллагаа, ачаа тээврийн хурд нэмэгдэхэд болон орон нутгийн болон улсын төсөвт нэмэлт орлого оруулан улс орны эдийн засгийн хөгжилд тодорхой хувь нэмэр үзүүлнэ гэдэгт итгэлтэй байна.
Төслийн үндэслэл:	Таван толгой нүүрсний орд газраас БНХАУ-руу экспортлох нүүрсний хэмжээ жил бүр тогтмол өссөөр байгаа билээ. Өнгөрсөн 2018 онд тус боомтоор 18 орчим сая тонн нүүрс

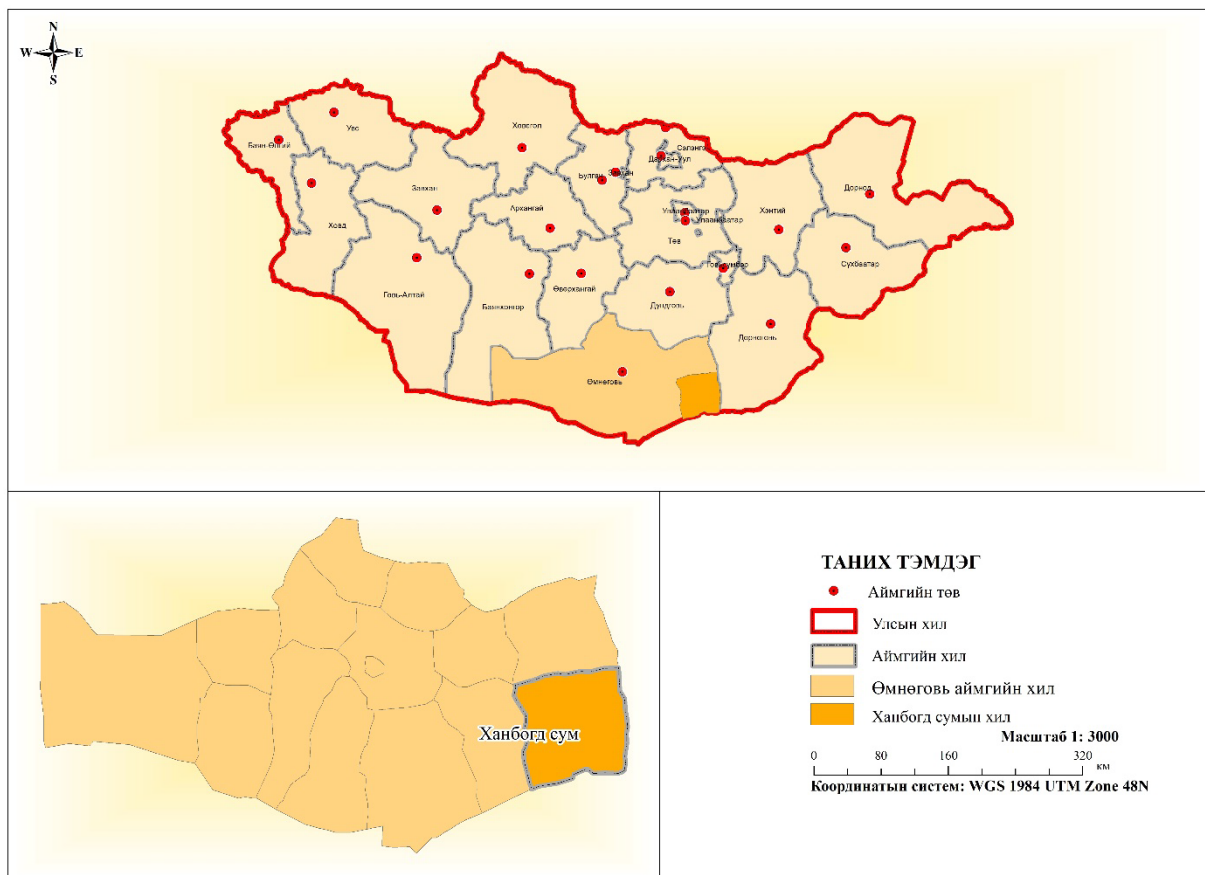
	<p>экспортлосон ба энэ онд экспортлох нүүрсний хэмжээг 25 сая тонн болгохоор зорин ажиллаж байна. Энэхүү хэрэгцээг дагаад экспортын нүүрс тээвэрлэх хувь хүн, тээврийн компанийн тоо өссөөр байгаа нь замын даац хэтэрч, авто зам дээр 50-120км хүртэл урт дараалал үүсэх нөхцөл байдал тогтмол гарах болсонтой холбогдуулан Засгийн газраас дараах арга хэмжээг авч эхлээд байна. Үүнд:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2018 оны 11-р сард Цагаан хадны гаалийн талбайнуудын үйл ажиллагааг сэргээх тогтоолыг гаргасан. 2. Таван толгой Гашуунсухайт чиглэлд дахин шинээр 2 эгнээ бүхий хүнд даацын авто замыг 2018 оны 4-р сараас эхлүүлэхээр болсон. 3. Цагаан хад суурьшлын бүсээс Гашуунсухайт боомт хүртэлх богинын тээврийн дарааллыг багасгах зорилгоор шинэ зам барих, замын хөдөлгөөний урсгал чиглэлийг өөрчлөх арга хэмжээг авч хэрэгжүүлж байна. <p>Эдгээр арга хэмжээг авч хэрэгжүүлснээр нүүрсний экспортын хэмжээ, хурд сайжирч, тус суурьшлын бүсэд байрлах гаалийн хяналтын талбайн эрэлт хэрэгцээ 25-30%-аар нэмэгдэж байна.</p>
<p>Хүчин чадал:</p>	<p>Тус гаалийн хяналтын талбай бүрэн хүчин чадлаараа ажиллахад 1 сард дунджаар 150 мянган тонн хүртэлх нүүрс хүлээн авч, гаалийн бүрдүүлэлт хийн ачиж өгөх боломжтой.</p> <p>Тус байгууллага нь хүний нөөцийн баг болон техник, технологийн нөөц баазыг хангалттай хэмжээнд бүрдүүлж чадсан бөгөөд байгаль орчинд ээлтэй сэргээгдэх эрчим хүч, байнгын ажлын байртай албан хаагч, тэдгээрийн эрүүл ахуй, аюулгүй ажиллагаа, нийгмийн хангамжийн асуудлыг бүрэн шийдсэн кемп, засвар үйлчилгээний цэгийг барьж байгуулахаар төлөвлөж байна.</p>
<p>Байгуулалтын план:</p>	<p>Талбай дээр хийгдэж гүйцэтгэх ажлууд нь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Талбайг тойрсон 6 метрийн өндөртэй тоос шорооноос хамгаалсан хашаа барьсан. • Нүүрс ачиж буулгах талбайд 100, 80 ган хоолойгоор хийсэн 6 метрийн өндөртэй 28 шон хоорондын зай нь 80 метрийн зайтайгаар байрлуулж High watt Led Light S100/230 маркийн 56 ширхэг лед гэрлийг суурилуулах. • Хяналтын бүсийн ашиглагдах цахилгаан тэжээлийг Малчин ХХК-тай хамтран 11,000 Вт-ын Нарны сэргээгдэх эрчим хүчний системийг, дизель станцтай хослуулан бүрэн шийдвэрлэхээр тооцов. • Талбайн үйл ажиллагаанд хяналт тавихаар өндөр хүчин чадал бүхий Axis фермийн 10 ширхэг хяналтын IP камерыг зохих журмын дагуу монтажлан суурилуулах. • SCS-200 маркийн 21 метрийн урт 3.4 метрийн өргөнтэй 50 кг-200тн хүртэл ачааг пүүлэх хүчин чадалтай Монгол улсын стандартчилал хэмжил зүйн шаардлага хангасан загварын туршилтаар баталгаажин Монгол улсад

	<p>ашиглахыг зөвшөөрсөн ХК3190-А9 загварын авто пүүг суурилуулах.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Хяналтын бүсэд ашиглагдах интернэтийг өндөр хурдны (2 Mbps) мобикомын хурдны Dedicated хуваарилалттай Vlan төрлийн радио модем суурилуулан ГЕГ-ийн сүлжээнд холбуулах. • Авто пүүлэгч, гаалийн байцаагчийн ажлын шаардлага хангасан ажлын 2 ширхэг байр бэлдэх. • Нүүрсний зам ба талбайг холбосон зам, талбай дотор машин явах сайжруулсан шороон зам засах. • Нүүрсний овоолго бий болгох газрыг нүүрсний хучилт хийж бэлтгэх. • Гаалийн хяналтын бүсийн 1.0 х 0.60 метр хэмжээтэй таних тэмдэг бэлдэж байрлуулах • Гаалийн хууль тогтоомж, хяналтын бүсэд мөрдөгдөх дэглэмийн тухай мөн галын анхааруулах самбарууд байрлуулах.
--	---

Хүснэгт 1 Гаалийн хяналтын талбайн захын цэгүүдийн солбицол

№	X	Y
1	706225.59	4719431.24
2	706509.58	4719760.67
3	706765.11	471935.31
4	706466.90	4719321.00
5	706467.50	4719316.02
6	706554.52	4719259.54
7	706558.27	4719254.73
8	706412.41	4719164.41

Зураг 1. Засаг захиргааны зураг



Зураг 2.Төслийн байршил



1.2 Төслийн товч танилцуулга

“Ийзи транспорт” ХХК нь Өмнөговь аймгийн Ханбогд сумын Цагаан хад хэмээх газарт байрлах өөрийн эзэмшлийн 14,5 га талбайд өдөрт 5000 тн нүүрс ачиж буулгах хүчин чадалтай “Гаалийн хяналтын талбай байгуулах” төлөвлөгөөтэй байна.

Бид уг газар дээр Гаалийн хяналтын бүсийн журамд нийцсэн нүүрс ачилт буулгалтын талбайд ашиглах 200 тоннын пүү, ажилчдын байр, пүүний байр, харуулын байр, моторын байр, 2.5 метр өндөртэй 700 метр хашаа, 8м өндөртэй 235м урт салхины хаалт хашаа, 20 метр өндөр 2 ширхэг цамхаг (гэрэлтүүлэг, камер болон Мобинетийн антень суурьлуулсан) зэрэг объектуудыг үүсгэн байгуулагч, хувьцаа эзэмшигчийн хөрөнгө оруулалтаар барьж, ашиглаж эхлэхэд бэлэн болгосон. Төслийн хүрээнд нийт 20-25 хүнийг ажлын байраар хангаж ажиллана.

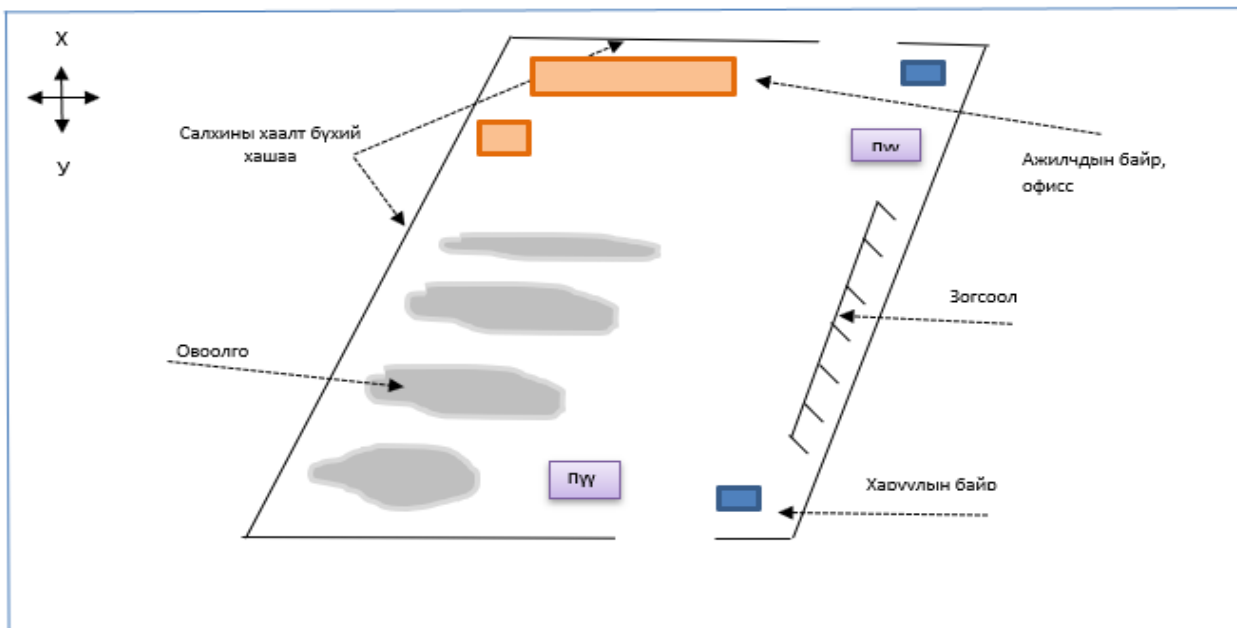
Байгаль орчинд нөлөөлөх ерөнхий үнэлгээ хийлгэсэн бөгөөд нарийвчилсан үнэлгээ хийлгэж байна. Цаашид үйл ажиллагаандаа ногоон байгууламж орчны тохижилтонд анхаарч, холбогдох байгууллагуудтай нягт хамтран ажиллана.

1.3 Төслийн хүчин чадал

“Ийзи транспорт” ХХК нь Өмнөговь аймгийн Ханбогд сумын Цагаан хад хэмээх газарт байрлах өөрийн эзэмшлийн 14,5 га талбайд өдөрт 100-200 машин нүүрс ачиж буулгах хүчин чадалтай “Гаалийн хяналтын талбай байгуулах” юм.

Төслийн барилга байгууламжууд дараах бүтэцтэй байна. Үүнд:

- Нүүрсний агуулах
- Гаалийн хяналтын талбай – 200 тонны цахилгаан пүү
- 8м өндөртэй 235м урт салхины хаалт хашаа
- 20 метр өндөр 2 ширхэг цамхаг (гэрэлтүүлэг, камер болон Мобинетийн антеннь суурьлуулсан)
- 2.5 метр өндөртэй 700 метр хашаа
- Нийтийн бие засах газар
- Ажилчдын байр конテナр хаус
- Ариун цэврийн өрөө, дүш



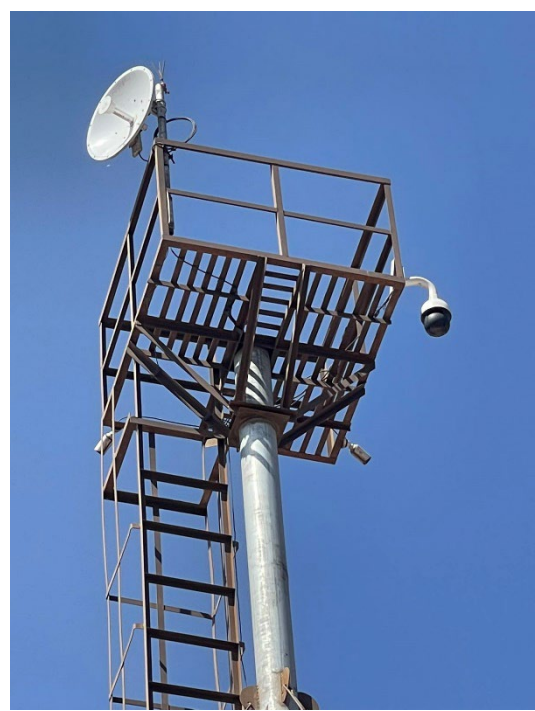
Зураг 3. Төслийн объектуудын бүдүүвч зураг



Зураг 4. Нүүрсний агуулахын зориулалт бүхий 8м өндөртэй 235м урт салхины хаалт хашаа



Зураг 5. Гаалийн хяналтын талбайд байрлуулсан 200 тонны цахилгаан пүү



Зураг 6. 20 метр өндөртэй 2 ширхэг суурилуулсан гэрэлтүүлэг, камер бүхий Мобинетийн антен



Зураг 7. Байгуулсан 2.5 метр өндөртэй 700 метр хашаа



Зураг 8. Ажилчдын амьдардаг контенар хаус

	Нийт	25	
--	------	----	--

1.5 Төслийн дэд бүтцийн байдал

Тус төслийн барилга байгууламжуудыг барих явцад байгалийн баялгаас барилгын түүхий эдийн материал болох элс, хайрга, шавар зэрэг түгээмэл тархалттай ашигт малтмалаас бага хэмжээтэй ашигласан ба ихэнх материалыг бэлэн худалдаж авсан. Төслийн барилга байгууламжуудыг барих явцад болон цаашид үйл ажиллагааг хэрэгжүүлэхэд зөөврийн ус ашиглаж байна.

Төслийн усан хангамж

Төслийн усан хангамжийн асуудлыг зөөврийн усаар хангаж байна.

Унд ахуйн ус хэрэглээний тооцоо

Тус төслийн хүрээнд 25 ажиллагсад байнга ажиллаж байгаа ба нэг ажилчны хоногийн усны хэрэгцээг 20* л гэж үзвэл 500 л ус хоногт, жилд /364 хоног/ 182.5 м³ хэрэгцээтэй байна. (* - БОНХАЖ-ын сайдын 2015 оны А/301 дүгээр тушаалын 12 дугаар хавсралт – “Орон сууц, нийтийн байр, гэр хорооллын усны норм”, Худаг, булаг зэрэг уснаас зөөврөөр хангадаг гэр хороолол – 20л/хоног/хүн)

Цахилгаан эрчим хүч

Төслийн үйл ажиллагаанд шаардагдах цахилгаан хангамжийн эх үүсвэр нь 508 кВт хүчин чадалтай F.G.Wilson дизель станц, 630КВА, 505 кВт хүчин чадалтай BAIFA VOLVO дизель станц бөгөөд энэ нь цахилгаан, дулааны хэрэгцээг бүрэн хангах боломжтой юм.

Түүхий эд, туслах материал эцсийн бүтээгдэхүүн

Төслийн үйл ажиллагаанд шаардагдах цахилгаан хангамжийн эх үүсвэр нь дизель цахилгаан станц ЭСД-100 бөгөөд энэ нь цахилгаан, дулааны хэрэгцээг бүрэн хангах боломжтой юм.

Эцсийн бүтээгдэхүүн

Төслийн үйл ажиллагааны явцад ямар нэг бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэхгүй, зөвхөн үйлчилгээний чиглэлийн объект болно.



Зураг 10. Агааржуулалттай сайжруулсан нүхэн жорлон Өрхийн нүхэн жорлонгийн MNS 5924:2015 стандартын шаардлага- <https://fb.watch/n1CpsuPIBD/>

1.6 Төслийн хог хаягдал

Хатуу хог хаягдал

Төслийн үйл ажиллагаанаас дараах хатуу хог хаягдал гарна. Үүнд:

1. Энгийн хог хаягдал – Энгийн хог хаягдлын дийлэнх хувийг ахуйн хог хаягдал бүрдүүлнэ. Ажилчдын өдөр тутмын хэрэглээнээс гарах ахуйн гаралтай хог хаягдлууд болох хоол хүнсний

үлдэгдэл, материалын сав баглаа боодол цаас, пластмасс, төмөр, шил, яс, мод зэрэг хог хаягдлууд

2. Аюултай хог хаягдал - Тус төслийн зүгээс Засгийн газрын 2018 оны 116 дүгээр тогтоолын хавсралт “Аюултай хог хаягдлын жагсаалт” –д заасан аюулын зэрэглэлээр шууд аюултай хог хаягдал гэж үзэх Ашиглалтаас гарсан машин, механизм, тэдгээрийг задлах болон засварлах үйл ажиллагаанаас үүсэх тосны шүүр, тоормосны шингэн, хар тугалгатай батарей, аккумуляторын хаягдал үүсч болозошгүй байна. Бусад аюултай хог хаягдал нь хяналттай буюу аюултай хог хаягдалд хамруулах эсэхийг шинжилгээгээр тогтоох, аюултай шинж чанар үзүүлэгч бүрэлдэхүүнийг босго түвшинтэй тэнцүү болон түүнээс дээш хэмжээгээр агуулж байвал “аюултай” гэж үзэх хог хаягдлууд байна.
3. Байгаль орчин, аялал жуулчлалын Сайд, Сангийн сайдын хамтарсан 2018 оны 11 дүгээр сарын 13-ны өдрийн А-429/257 дугаар тушаалын хавсралтын хүрээнд Үүсэх хог хаягдлыг үйлдвэрлэгч болон импортлогч хариуцах зарим бүтээгдэхүүний жагсаалтын 3, 8,9 заасан хог хаягдал гарахаар байна .

Хүснэгт 4. Аюултай хог хаягдлын ангилалын жагсаалт

Хог хаягдлын эх үүсвэрийн бүлэг	Хог хаягдлын эх үүсвэрийн дэд бүлэг, бүлгийн код	Хог хаягдлын код	Аюултай хог хаягдлын нэр	Аюулын зэрэглэл
16.Бусад хог хаягдал. (Аль ч салбарт хамаарагдах эх үүсвэрээс үүсэх боломжтой хаягдлууд орно)	16 01. Ашиглалтаас гарсан машин, механизм, тэдгээрийг задлах болон засварлах үйл ажиллагаанаас үүсэх хаягдал	16 01 02*	Ашиглалтаас гарсан автомашин	Х
		16 01 04*	Тосны шүүр	А
		16 01 05*	Мөнгөн ус агуулсан эд анги	Х
		16 01 06*	Полихлорт бифенил (PCBs) агуулсан хуванцар, нийлэг эд ангийн хаягдал	Х
		16 01 07*	Тэсрэмтгий шинж чанартай эд ангийн хаягдал (хамгаалалтын дэр г.м)	А
		16 01 08*	Асбест бүхий тоормосны жийргэвч (накладка)	Х
		16 01 10*	Тоормосны шингэн	А
		16 01 11*	Хортой нэгдэл агуулсан антифризийн (хөлддөггүй) шингэний хаягдал	Х
		16 01 18*	16 01 04 -16 01 08 болон 16 01 10, 16 01 11-д зааснаас бусад хортой эд анги	Х
	16 03. Гологдол болон ашиглагдаагүй бүтээгдэхүүн (хүнсний бүтээгдэхүүн хамаарна)	16 03 01*	Хортой бодис агуулсан органик бус хаягдал	Х
		16 03 03*	Хортой бодис агуулсан органик хаягдал	Х
	16 06. Батарей, аккумулятор	16 06 01*	Хартугалгатай батарей, аккумуляторын хаягдал	А
		16 06 02*	Никель-кадмийн батарейн хаягдал	А
		16 06 03*	Мөнгөн ус агуулсан батарейн хаягдал	А
		16 06 06*	Батарей, аккумуляториас ялгаж авсан электролитийн уусмал	А
16 12. Мал, амьтны сэг зэм	16 12 02*	Халдварт өвчин, хордлогын улмаас үхсэн болон зориудаар устгасан мал, амьтны сэг зэм	А	

Эх үүсвэр - (ЗГ –ын 2018 оны 116 дүгээр тогтоолын хавсралт “Аюултай хог хаягдлын жагсаалт” -аас)

Тайлбар :

- Аюултай хог хаягдлыг “А” , хяналттай хог хаягдлыг “Х” гэсэн тэмдэглэгээгээр тэмдэглэнэ.
- “А” гэсэн тэмдэглэгээтэй хог хаягдлыг шууд аюултай хог хаягдал гэж үзнэ.
- “Х” гэсэн тэмдэглэгээтэй хог хаягдлыг аюултай хог хаягдалд хамруулах эсэхийг шинжилгээгээр тогтоох ба аюултай шинж чанар үзүүлэгч бүрэлдэхүүнийг босго түвшинтэй тэнцүү болон түүнээс дээш хэмжээгээр агуулж байвал “аюултай” гэж үзнэ.
- Аюултай болон хяналттай хог хаягдлын код нь “*” гэсэн тэмдэглэгээтэй байна.

Хог хаягдлыг зайлуулах арга хэмжээ

Энгийн хог хаягдал - Төсөл хэрэгжүүлэгчид энгийн хог хаягдлыг дараах байдлаар зайлуулах, мөрдөж ажиллах зөвлөмжийг санал болгож байна.

1) “Энгийн хог хаягдлыг цэвэрлэх, ангилах, цуглуулах, тээвэрлэх, дахин боловсруулах, сэргээн ашиглах, устгах, булшлах журам” -ын дагуу энгийн хог хаягдлаа ангилан ялгах шаардлагатай.

2) Дараах шаардлагыг хангасан хогийн савтай болох шаардлагатай. Үүнд:

- Хог хаягдлыг ангилах, ачих, цуглуулах технологид нийцсэн;
- Галд тэсвэртэй материалаар хийгдсэн;
- Хог хаягдал салхиар тархах, хур тунадасны ус хуримтлагдах, шүүрэл ялгарахаас сэргийлсэн байх

3) Ханбогд сумын хог хаягдал цуглуулах, тээвэрлэх эрх бүхий иргэн, аж ахуйн нэгж, байгууллагатай хог тээврийн үйлчилгээний гэрээ байгуулах, эсвэл сум орон нутгаас зөвшөөрсөн хогийн цэгт хаях

4) Бусад :

- Хог хаягдлыг бууруулах, ангилах, дахин ашиглах, зүй зохистой хаях дадал зуршлыг хэвшүүлэх;
- Хог хаягдлын талаархи сургалтад хамрагдаж, мэдлэгээ дээшлүүлэх;
- Хамгийн боломжит арга технологи, байгаль орчинд ээлтэй арга ажиллагааг нэвтрүүлэх замаар хог хаягдлаас хүний эрүүл мэнд, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөллийг бууруулах;
- Хог хаягдлын талаархи хууль тогтоомж, стандартын шаардлагыг хангаж ажиллах;
- Хог хаягдлын улмаас хүний эрүүл мэнд, байгаль орчинд хохирол учруулсан, учруулж болзошгүй байдал бий болсон тохиолдолд тухайн шатны засаг дарга болон онцгой байдал, цагдаа, эрүүл мэндийн байгууллагад мэдэгдэх;
- Аж ахуйн нэгж, байгууллага нь байгууллагын ажилтнуудад хог хаягдлын менежментийн талаар сургалт зохион байгуулж, зохих мэдлэгийг эзэмшүүлэх, дадал зуршлыг хэвшүүлэх;

Аюултай хог хаягдлыг зайлуулах

- Төсөл хэрэгжүүлэгч нь Аюултай хог хаягдлыг 180 хоног хүртэл хугацаанд эх үүсвэр дээр түр хадгалж болно.
- Аюултай хог хаягдлыг агааржуулалтын системтэй, тухайн хаягдлыг хадгалах нөхцөлийг хангасан орчинд хадгална. Аюултай хог хаягдлын үүссэн болон хуримтлагдсан хэмжээг нэр, төрөл бүрээр бүртгэх.
- Үүссэн аюултай хог хаягдлаа эрх бүхий байгууллагад, эсхүл тогтоосон тусгай цэгт хүлээлгэн өгөх;
- Үйл ажиллагаанаас үүсэх хог хаягдлыг ангилан ялгах, хог хаягдал цуглуулах, тээвэрлэх, дахин боловсруулах, сэргээн ашиглах, шатаах, устгах эрх бүхий байгууллагад шилжүүлэх, эдгээр үйл ажиллагаатай холбоотой гэрээ байгуулах, гэрээний хэрэгжилтэд хяналт тавих, байгууллагын дотоод болон гадна орчны цэвэрлэгээг хариуцах үүрэг бүхий нэгж, эсхүл ажилтантай байх;

Шингэн хог хаягдал

Төслийн үйл ажиллагаанаас ажилчдын ахуйн хэрэглээнээс үүсэх шингэн хог хаягдал гарна. Төсөл хэрэгжүүлэгч нь төслийн үйл ажиллагаанаас гарах шингэн хог хаягдлыг бохирын цооног байгуулж зайлуулахаар төлөвлөсөн байна.

Ахуйн шингэн хаягдлыг тусгай бэлтгэсэн цооногт хаяхын зэрэгцээ бие засах газрыг эрүүл ахуйн талаас нь стандартын шаардлага хангахуйц бетонон доторлогоо хийх, засаж тохижуулж үнэр болон бусад сөрөг нөлөөлөл үүсэх нөхцлийг сайтар тооцож хийх нь зүйтэй. “Ахуйн бохир ус хаях цооногийг доторлож ашиглах журам”-д заасны дагуу бохирын цооногийг байгуулж ашиглах шаардлагатай. Үүнд:

- Иргэн аж ахуйн нэгж, байгууллага ус ашиглах гэрээ байгуулахын өмнө цооногийн байршлыг тогтоож, доторлогоо, тохижуулалтыг хийж, тээврийн хэрэгслийн зогсоолыг хатуу хучилттай болгож, гадаргын урсац зайлуулах суваг татсан байна.
- Доторлож тохижуулсан цооногийг ашиглалтад оруулах зөвшөөрлийг сум, дүүргийн байгаль орчны болон эрүүл ахуй, халдвар судлалын хяналтын байгууллага олгоно.
- Цооногийг гэр, сууц, алхлын байшингаас 10 м-ээс доошгүй зайд газрын байршлын доод талд салхины ноёлох чиглэлийг харгалзан байрлуулна.
- Цооногийг бохир ус татаж соруулах зориулалтын хөсөг, техник хэрэгсэл хүрч очих боломжтой газарт байрлуулна.
- Цооног нь тухайн ус ашиглагчийн нэг жил хүртэлх хаягдал бохир усыг багтаах эзлэхүүнтэй ялаа, шавьж орохооргүйгээр хийгдсэн байна. Цооногийн эзлэхүүнийг тооцоход хаях бохир усны хэмжээ, бохир усыг татаж зайлуулах хугацаа, гэнэтийн осол, аваарын үед гарах бохир усны хэмжээг харгалзана.
- Цооногийн гадна талыг гэрэлтүүлж, цооногоос сууц, байшин хүртэл зам тавьж, цооногийн амсрыг таг сараалжтай болгож ашиглахад тохиромжтой байхаар тохижуулна.
- Цооногийн орчны нөхцлөөс хамааруулан эргэн тойрныг тэгшлэх, бороо, хурын ус чийг шүүрч нэвтрэхээс сэргийлэх, шаардлагатай бол хатуу хучилт хийнэ.
- Цооногийг төмөр бетон, бетон зэрэг ус нэвчихгүй материалаар доторлоно. Доторлогооны зузаан нь цементийн марк (400-гаас доошгүй), бетоны марк, бэлтгэх технологи цооногийн гүн, эзлэхүүн, хөрсний усны байршлын гүнээс хамаарч 10 см-ээс багагүй байна.
- Цооногийн доторлогооны гадна талын хөрсний устай харьцах хэсгийг ус нэвтрэхгүйгээр хамгаалсан байна.
- Цооногийн доторлогоог модоор хийхийг хориглоно.
- Цооногт хатуу хог хаягдал хаяхыг хориглоно.
- Цооног, түүний орчимд жил бүр тогтоосон хугацаанд хортон, шавьжны устгал хийнэ.
- Цооногийн эзлэхүүмий 70-80 хувь дүүрсэн үед зориулалтын техник хэрэгсэлээр соруулж, тогтоосон цэгт зайлуулж хаяна.

Хийн хаягдал Нүүрс ачиж буулгах талбай орчимд хүнд болон хөнгөн даацын автомашин, механизмуудын утаа нь хийн хаягдлын нэг гол үүсгүүр болох юм.

ХОЁР. ТӨСЛИЙН ТАЛБАЙ, ТҮҮНИЙ ОРЧНЫ БАЙГАЛЬ ОРЧИН, НИЙГЭМ-ЭДИЙН ЗАСГИЙН ТӨЛӨВ БАЙДЛЫН ТОВЧ ТОДОРХОЙЛОЛТ

2.1 Цаг уур

Өмнөговь аймгийн нийт нутаг хуурай уур амьсгалтай бүсэд багтана. Агаар хуурай, хөрснөөс уурших чийгийн нөөц бага учраас жилийн дулааны улирлын харьцангуй чийгшлийн дундаж 29-50 %, өвлийн улиралд 50-75 %-аас хэтэрдэггүй. Өдрийн 13 цагийн харьцангуй чийгшил 20 % хүрнэ. Зарим өдөр 9-11 % хүртэл буурах явдал ч бий. 30 %-аас бага чийгтэй өдрийн тоо жилийн дулааны улиралд төвийн болон хойд, зүүн талаар 85-аас бага, өмнө талаараа 85-100 байгаагаас үзвэл агаар нэлээд хуурайг харуулна. Агаар нэн хуурай учир хур тунадасны хэмжээ ерөнхийдөө бага юм. Нутаг дэвсгэрийн чийг хангамж, агаарын харьцангуй чийгшил, дутагдал чийгшлийн хэмжээг дараах хүснэгтээр үзүүлэв.

Хүснэгт 5. Чийг хангамж /2019 оны байдлаар/

Д/д	Станц, харуул	Сар				Дундаж
		5	6	7	8	
1	Ханбогд	0.2	0.2	0.4	0.5	0.4

Хүснэгт 6. Агаарын харьцангуй чийгшил /2019 оны байдлаар/

Д/д	Станц, харуул	Сар											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ханбогд	-	-	-	35	34	36	44	40	40	-	-	-

Хүснэгт 7. Дутагдал чийгшлийн сарын дундаж (мб)

д/д	Станц, харуул	Сар							
		4	5	6	7	8	9	10	
1	Ханбогд	6.6	11.7	14.8	13.8	12.5	9.7	6.2	

Хур тунадас

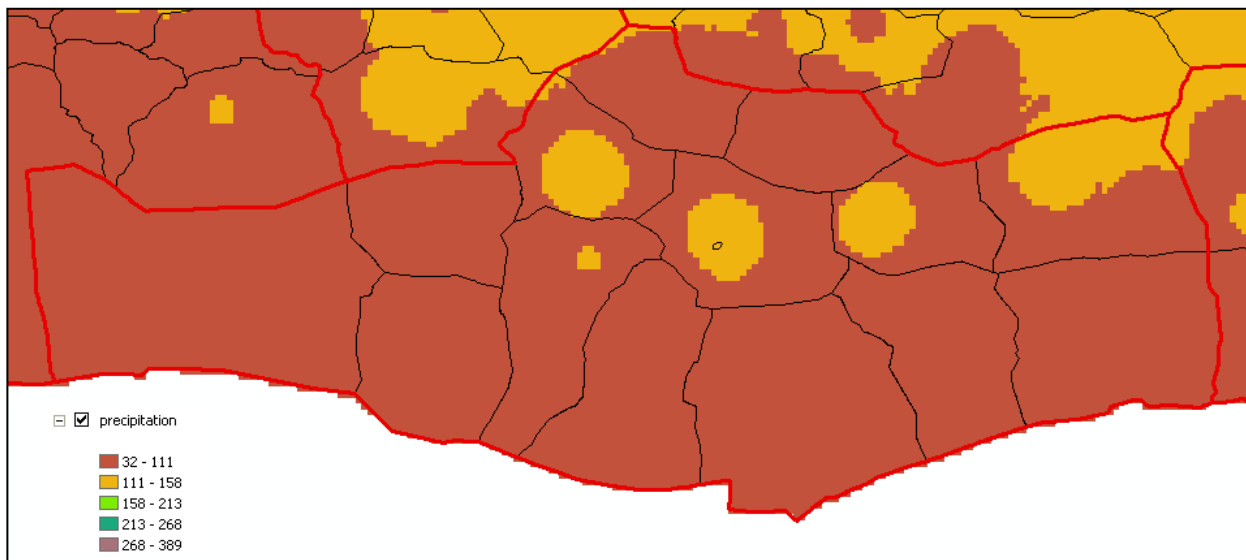
Аймгийн нийт нутгаар хур тунадас шингэн ба хатуу төлөвтэй унана. Олон жилийн дунджаар Ноён, Гурвантэс, Ханхонгор, Булган, Даланзадгад, Ханбогд суманд 102.1-132.9 мм тунадас, Баян-Овоо, Номгон суманд 63.2-70.9 мм, бусад суманд 80-100 мм тунадас унадаг. Жилд унах тунадасны хэмжээ жил бүр ижил байдаггүй, зарим жил олон жилийн дундаж хэмжээнд орж байхад зарим жил олон жилийн дундаж хэвийн хэмжээнээс харьцангуй их, бага янз бүр ордог. Тэр ч байтугай 1 хоногт жилд орох тунадасны ихэнх нь орж байсан тохиолдол байдаг. Тухайлбал, Даланзадгадад 1977 онд 235.3 мм, Номгонд 1969 онд 156.9 мм тунадас жилдээ орж байсан бол Даланзадгадад 1956 оны 8-р сарын 5-нд 137.8 мм, 1979 оны 6-р сарын 29-нд 53.5 мм тунадас 1 хоногт орж байжээ. Гэтэл Даланзадгадад 1944 онд 51.6 мм, Номгонд 1980 онд 9.1 мм тунадас жилд оржээ. Үүнийг олон жилийн дундаж хэвийн хэмжээтэй харьцуулбал 58.4-87.2 %-аар бага байна. Далайн түвшнээс дээш 1800 метрийн түвшинд 75-100 мм, 1000-1400 м түвшинд 50-75 мм, 1000 м-ээс доош нутагт 50 мм-ээс бага тунадас унах магадлал 80 %. Хур тунадасны уналтыг дараах хүснэгтээр харуулав.

Олон жилийн дунджаар жилд Ханбогд суманд 102.3 мм тунадас унадаг байна. Харин тус сумын нутгаар дулааны улиралд жилийн нийт хур тунадасны 96.2 хувь нь унадаг байна.

Хүснэгт 8. Хоногийн хамгийн их тунадас, мм

Д/д	Станц, харуул	Сар												Жил
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Ханбогд	2.5	1	1	11.5	12.5	12	22.2	27	10.9	4.6	4.2	0.3	27

Зураг 11. Жилийн нийлбэр хур тунадасны тархалтын зураг



Жилд унах тунадасны хэмжээ жил бүр ижил байдаггүй, зарим жил олон жилийн дундаж хэмжээнд орж байхад зарим жил олон жилийн дундаж хэвийн хэмжээнээс харьцангуй их, бага янз бүр ордог. Далайн төвшнөөс дээш 1800 метрийн түвшинд 75-100 мм, 1000-1400 м түвшинд 50-75 мм, 1000 метрээс доош нутагт 50 мм-с бага тунадас унах магадлал 80% байна. Иймээс ургамлын чийг хангамж туйлын муу ажээ.

2.2 Агаарын чанар

Төслийн хөндлөнгийн мониторинг судалгаагаар агаарын чанарын хяналт шинжилгээ хийж, үнэлэлт, дүгнэлт өгөхийг зорьсон.

Судалгааны байршил, хамрагдсан цэгүүд

Хүснэгт 9. Агаарын чанарын хяналт шинжилгээ хийсэн цэгийн байршил

Агаар		Координат	Цэг сонгосон үндэслэл	Дээж авч буй фото зураг
1	1-р цэг		Өмнө хийгдсэн хяналт-шинжилгээний үр дүнтэй харьцуулах	

Хяналт шинжилгээний үр дүн

Агаарын чанарын хяналтын 2 цэгээс авсан нийт тоосны хэмжээг MNS 4585:2016 “Агаарын чанар. Техникийн ерөнхий шаардлага” стандарттай харьцуулахад хүлцэх агууламжаас даваагүй, хэвийн хэмжээнд байна.

Хүснэгт 10. Нийт тоос /Нийт жинлэгдэгч бодис / хэмжилтийн үр дүн

№	Сорьц авсан цэг	Нийт тоос /Нийт жинлэгдэгч бодис/
1	Ажлын талбай	0.300
2	Гадна талбай	0.480
Агаарын чанарын стандарт MNS 4585: 2016		0.500

Агаарын бохирдуулагч бодисын хэмжилт

Агаарын чанарын хяналтын 2 цэгээс авсан хүхэрлэг хий болон азотын давхар ислийн хэмжээг MNS 4585:2016 “Агаарын чанар. Техникийн ерөнхий шаардлага” стандарттай харьцуулахад хүлцэх агууламжаас давсан үзүүлэлт илрээгүй хэвийн хэмжээнд байна.

Хүснэгт 11. Агаарын бохирдуулагч бодисын хэмжилтийн үр дүн

№	Сорьц авсан цэг	NO ₂ (Азотын давхар исэл мг/м ³)	SO ₂ (Хүхэрлэг хий мг/м ³)
1	Ажлын талбай	0.066	0.065
2	Гадна талбай	0.085	0.115
Агаарын чанарын стандарт MNS 4585: 2016		0.200	0.450

Дуу шуугианы хэмжилт

Дуу шуугианы үзүүлэлтийг хяналтын 2 цэгийн ойр орчимд хэмжсэн ба 16 цагийн дундаж үр дүнг MNS 4585:2016 “Агаарын чанар. Техникийн ерөнхий шаардлага” стандарттай харьцуулахад зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээнээс даваагүй байна.

Хүснэгт 12. Дуу шуугианы хэмжилтийн үр дүн

№	Сорьц авсан цэг	Дуу чимээ дБ (А)
1	Ажлын талбай	56
2	Гадна талбай	61
Агаарын чанарын стандарт MNS 4585: 2016 дБ (А), 16 цагийн дундаж		60

Агаар бохирдуулах бодисын тооллого хийх

2019 онд БОАЖЯ-наас гаргасан Агаар бохидуулах бодисын хаягдлын тооллого хийх аргачлалыг ашиглаж хялбарчилсан аргаар автомашинаас ялгарах хаягдлыг тооцох, шороон замаас дэгдэх тоосонцрын хаягдлын коэффициентийг тооцов.

Хялбарчилсан аргаар автомашинаас ялгарах хаягдлыг тооцох

Шланзны шатахуун зарцуулалт 17.5 л/цаг, бага оврын ачааны машины шатахуун зарцуулалт нь 12.5 л/цаг байна. Эдгээр тээврийн хэрэгсэл тус бүрийн хийн ялгаралтыг дараах томъёогоор тооцно. Эдгээр нь машинууд нь дизель учраас зарцуулалтын хэмжээ бага оврын ачааны машины хувьд 57.5 гр/км, том оврын шланзын хувьд 240 гр/км байна.

$$E = EF * EC$$

Энд

E- тухайн бодисын ялгаралтын хэмжээ, гр

EF- бохирдуулагчийн ялгаралтын фактор, гр/кг

EC- түлш зарцуулалт, кг

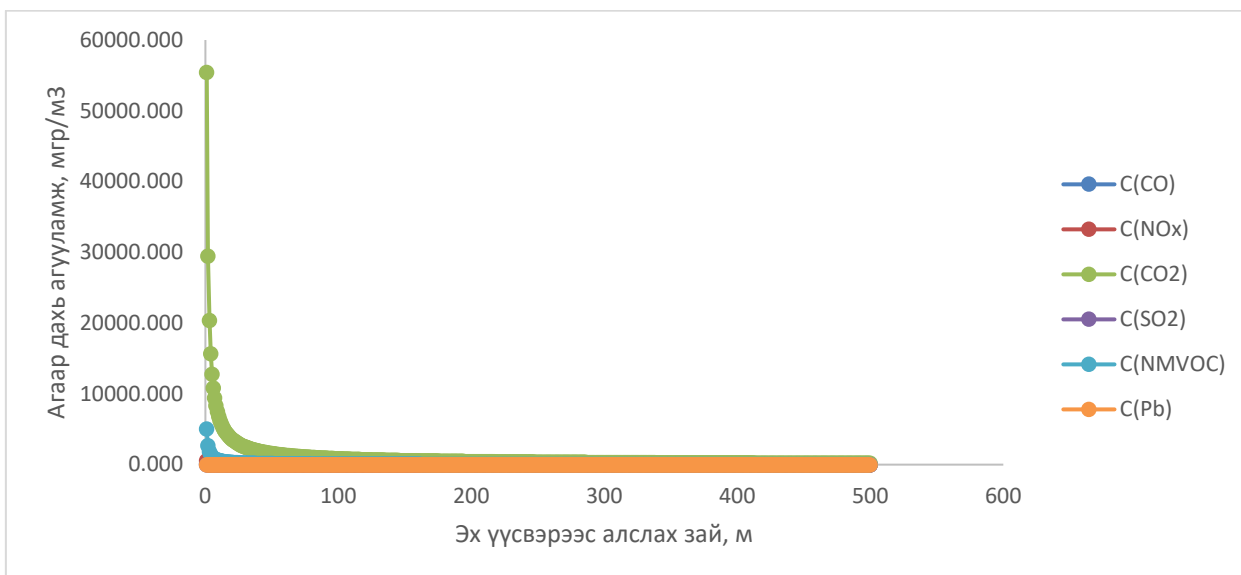
Ачаа ачсан шланз 60 км/цаг хурдтай явахад түлш зарцуулалт нь 611.8 гр/км * 60 км/цаг = 36,708 гр/цаг буюу 36.7 кг/цаг юм.

Хүснэгт 13. Агаар бохирдуулагч бодис

№	Бодисын нэр	Нэгж ялгаралт, гр/кг	Ялгаралтын хэмжээ, гр/с	
			Шланз	Нinno 20 тн даацтай
1	Нүүрстөрөгчийн исэл	7.58	0.051	0.118
2	Азотын давхар исэл	33.37	0.222	0.519
3	Нүүрстөрөгч	3169	21.127	49.296
4	Хүхэрлэг хий	0.003	0.000	0.000
5	Хөө тортог	1.92	0.013	0.030
6	Хар тугалга	0.000052	0.000	0.000

Тухайн тээврийн хэрэгсэл тус бүрийн хөдөлгүүрийн шаталтаас үүсэх хийн хаягдлын оронзайн тархах тархалтыг бохирдуулагч бодис тус бүрээр тооцоолоход NOx-оос бусад элементийн хувьд зөвшөөрөгдөх агууламжаас бага байна. NOx-ийн агууламж 15 м зайд 49 мкг/м³ буюу зөвшөөрөгдөх агууламжтай тэнцүү болно.

Зураг 12. Автомашинаас ялгарах хаягдлын тархалт



Шороон замаас дэгдэх тоосонцрын хаягдлын коэффициент тооцох

Шороон замаар тээвэрлэлт хийх үеийн PM10 тоосонцрын ялгаралтын хэмжээ нь хээрийн хэмжилтийн үр дүнтэй шугаман хамааралтайг доорх тэгшитгэлээр үзүүлсэн байна.

$$E = k \left(\frac{s}{12}\right)^a \left(\frac{W}{3}\right)^b$$

- E - ялгаралтын хэмжээ, (lb/VMT)
- s - гадаргуугийн тоосонцрын агууламж, (%)
- W - тээврийн хэрэгсэлийн жин, тонн

K, a, b - эмпирик тогтмолууд /Guidance on Estimating Road Dust Emissions from Industrial Unpaved Surfaces/

Ялгаралтын хэмжээ нь 1mile тээвэрлэлт хийхэд ялгаруулах тоосонцрын / 1lb/ хэмжээг илэрхийлдэг. Нэгжийг 1 гр/м-с хөрвүүлж дараах байдлаар бичив.

$$E = \frac{1.36}{u} k \left(\frac{s}{12}\right)^a \left(\frac{W}{3}\right)^b$$

U - тээврийн хэрэгсэлийн хурд, м/с

Хүснэгт 14. Параметрийн утга

Тогтмол	PM _{2.5}	PM ₁₀	TPM
k	0.042	0.423	1.381
a	0.9	0.9	0.7
b	0.45	0.45	0.45

Тээврийн хэрэгслийн дундаж хурд 50 км/цаг буюу 13.8 м/с, машины жин 20 тн байна. Шороон замаас авсан шинжилгээний дүнгээр тоосонцрын агууламж 39.5% бөгөөд энэ утга нь тээвэрлэлтийн нөлөөнд бага өртсөн шороон замаас авсан дээжийн үр дүн юм. Хэрвээ тээвэрлэлтийн нөлөө ихсэж хөрс элэгдэлд орсноос хөрсөнд агуулагдах тоосонцрын хэмжээ нэмэгдвэл ялгаралтын хэмжээ шугаман хамаарлаар нэмэгдэнэ.

Хүснэгт 15. Шороон замаас үүсэх тоосонцрын ялгаралт

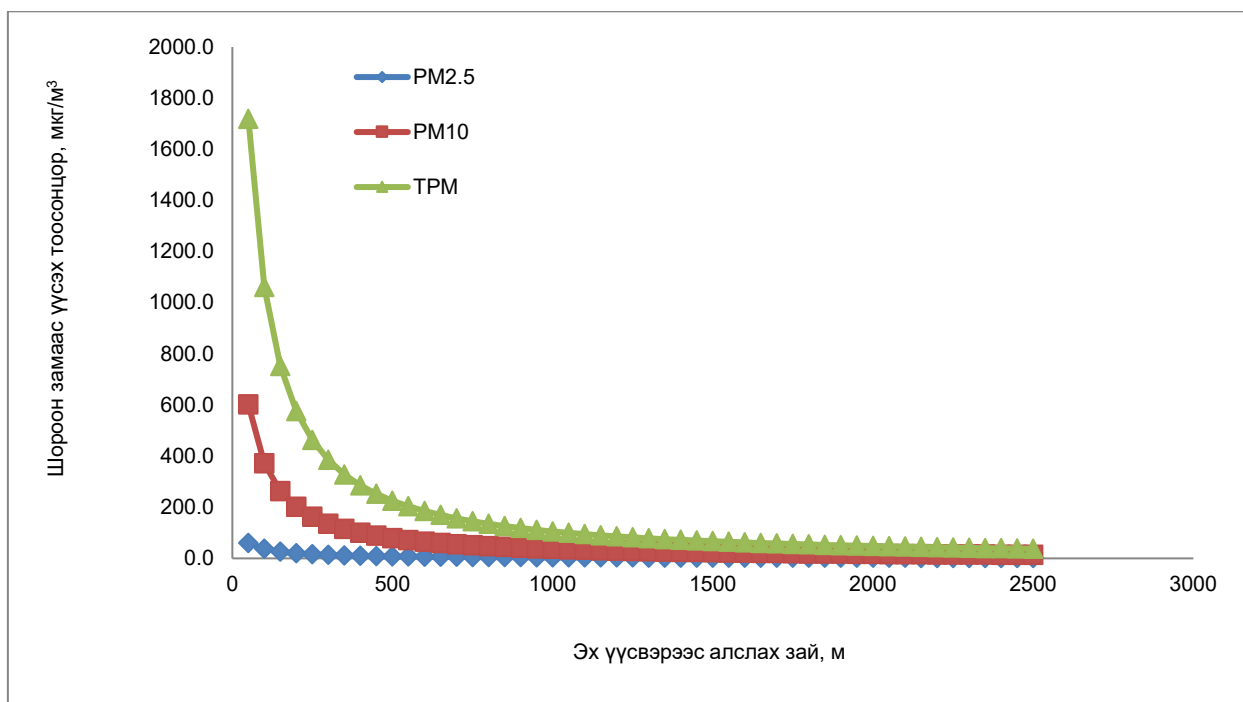
Үзүүлэлт	PM _{2.5}	PM ₁₀	TPM
Ялгаралт, гр/м-с	0.041	0.41	1.06

Шугаман эх үүсвэрээс агаарт тархах бохирдуулагч бодисын агууламжийг дараах томъёогоор олов / (Gilbert, 2003)/.

$$C(x) = \frac{2q}{\sqrt{2\pi}\sigma_z u}$$

- C(x) - тоосонцрын агууламж, мгр/м³
- q - ялгаралтын хэмжээ, гр/м-с
- σ_z - дисперсийн параметр
- u - салхины хурд, м/с

Зураг 13. Гадаад тээвэрлэлтээс үүсэх тоосонцрын тархалт



Салхины хурд 10 м/с үед тээвэрлэлтийн замаас үүсэх тоосонцрын агууламж 300 м зайд 103 мкг/м³ байна.

Дүгнэлт, зөвлөмж

Төслийн эзэмшил талбай болон гадна талбайгаас агаарын хүхэрлэг хий (SO₂), азотын давхар исэл (NO₂), нийт тоос (Нийт жинлэгдэгч бодис) болон дуу шуугиан хэмжилт хийж гарсан үр дүн тус бүрийг MNS 4585:2016 “Агаарын чанар. Техникийн ерөнхий шаардлага” стандарттай харьцуулахад зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээнээс бага байна.

2.3 Гадаргын болон гүний ус

Ус зүйн сүлжээний хувьд Төв Азийн гадагш урсгалгүй ай савд багтдаг бөгөөд Галба Өөш Долоод говийн сав газарт багтдаг байна. Гадаргуугийн усан сүлжээний хувьд төв азийн гадагш урсгалгүй ай савд багтах бөгөөд гадаргуугийн байнгын усан сүлжээ хөгжөөгүй, газрын гадаргын усаар нэн ядмаг нутаг юм. Нутгийн иргэд ундны болон ахуйн хэрэглээний усаа гар худгаас хангадаг боловч эдгээр худгуудын ус нь хатуулаг өндөртэй, бага гүнтэй, ундарга багатай байдаг. Талбайн хэмжээнд Хөх овооны ус, Эхэн хаяаны болон Адаг хаяаны ус гэсэн гурван гар худаг байдаг. Хур тунадас ихтэй жил жижиг нуур, тойрмууд бий болох боловч бүгд намар болоход ширгэнэ. Талбайн гадна, зүүн өмнө 2 өрөмдмөл худаг гаргасан байдаг нь өнөө хүртэл ашиглагддаг бөгөөд талбайгаас 10 км орчим зайтай өрөмдмөл худгаас өрөмдлөгийн усаа зөөвөрлөн авч байсан.

Зураг 14. Төслийн талбайн харьяалагдах сав газрын зураглал

Өмнөговь аймгийн Ханбогд сум, Хайрхан багийн нутагт хэрэгжих төслийн сав газрын ангилал



Гидрогеологи.

Гол мөрний сүлжээний нягтшилын хувьд 1.000 м² талбайд оногдох гадаргуугийн урсац 50 км-ээс бага. Уг талбайн баруун урд талын буланд Эхийн баян худаг байрлах ба худгийн амсрын өндөр далайн түвшнээс дээш 1398 метр, гүн нь 2 метр, 210 л/ц хэмжээний ундаргатай.

Төслийн талбайн хэмжээнд гадаргуугийн ил урсац, булаг, шанд, рашаан болон гол горхи байхгүй болно.

Төсөл хэрэгжих талбайн хувьд:

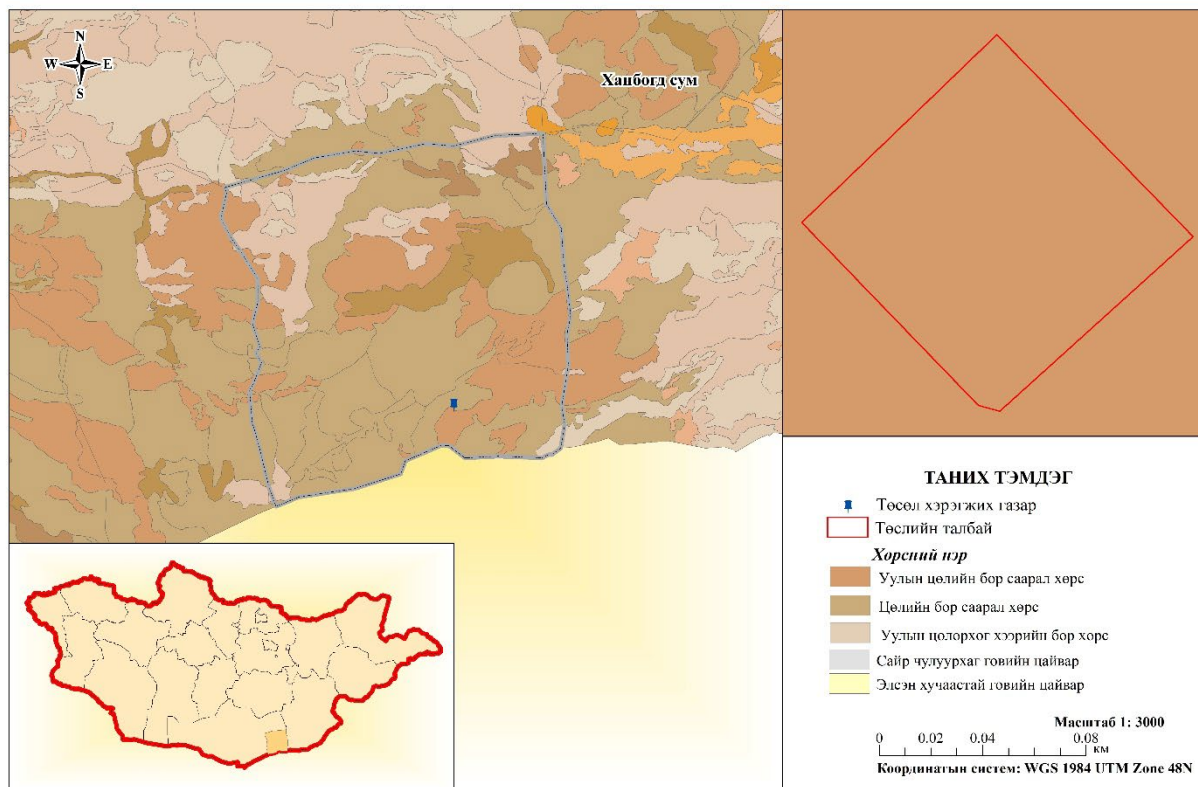
Уг төслийн талбай нь цэвэр усан хангамжийн хувьд гэрээт худгаас зөөврөөр авч хангадаг. Усны шинжилгээний дүнгээр химийн бүрэлдэхүүнээрээ гидрокарбонатын ангийн, кальцийн бүлгийн, 2-р төрлийн, чанарын хувьд нэн цэнгэг, маш зөөлөн ус байна. Шинжилсэн үзүүлэлтүүд нь “Ундны усны стандарт MNS900:2005” –ын шаардлага хангаж байна.

2.4 Хөрсөн бүрхэвч

Байгаль-газарзүйн нөхцөл, хөрсөн бүрхэвчийн хэв шинж

Тус төслийн талбай нь байгалийн мужлалын хувьд Төв Азийн өндөрлөг тал хотгор, уулт их мужийн Говь- Алтайн бэлэрхэг уулын мужийн Говь-Алтайн зүүн хэсгийн бэлэрхэг уул бүхий умард цөл, заримдаг цөлийн дэд мужийн өмнөд хуурай хээр, умард хуурай хээр, уулын нуга бүхий цөлжүү хээрийн районд хамаарна.

Зураг 15. Төслийн хөрсөн бүрхэвчийн зураглал



Ажлын явцад энд тогтворжсон хөрсний шинж чанарыг тодорхойлохын тулд 2 цэгт хөрсний зүсэлт хийж, морфологи шинж чанарын бичиглэл үйлдэн, хөрсний дээж авч хими-физик, механик бүрэлдэхүүний болон хөрсний бохирдолтын шинжилгээнд хамруулав /”Нарт шуун консалтинг” лаборатори/. Талбайн хэмжээнд заримдаг цөлийн хөрс зонхилж, цөлийн хөрс бага хэмжээгээр тархаж нийт 2 хэв шинж бүхий Нам уул-ухаа толгод болон Тал газар-хөндийн хотгорын хөрс, 15 төрөлд хамаарагдах хөрс ихэнхдээ хоршил хөрс үүсгэж тогтворжино.

Хүснэгт 16. Төслийн талбайн зүсэлт хийсэн цэгийн химийн үзүүлэлт

Зүсэлт	Гүн, см	pH H ₂ O	ЦДЧ, dS/m	Давс	Ялзмаг %	Ca CO ₂ , %	Солилцох суурь, мг-экв/100 гр			Шим тэжээлийн элементүүд мг/100 гр	
							Ca+ Mg	Ca	Mg	P ₂ O ₅	K ₂ O
1	0-20	8.40	0.114	0.06	1.00	0.30	13.1	10.4	2.7	1.6	14

Химийн шинжилгээний үр дүнгээр хөрс нь дунд шүлтлэг урвалын орчинтой, ялзмагийн агууламж бага, шингээгдсэн сууриудын нийлбэр хэмжээ дунд зэрэг, хялбар уусах давсны агууламж бага буюу давсжилтгүй, солилцох сууриас Ca хангалттай, Mg хангалттай агууламжтай мөн хөдөлгөөнт фосфор, калийн агууламж бага байна. Хөрсний үржил шимийн түвшин бага байна.

Хөрсний механик бүрэлдэхүүн

Хөрсний хатуу хэсгийг бүрдүүлж байгаа жижиг ширхгүүдийн хэмжээгээр нь ангилан тэдгээрийг хувиар илэрхийлснийг механик бүрэлдэхүүн гэнэ. Энгийн ширхгийн хэмжээгээр нь шороо ба чулуу гэсэн хоёр том бүлэгт хуваана. Хөрсний задлан шинжилгээнд бэлтгэхэд 1 мм-ийн шигшүүрээр шигших бөгөөд түүнээс том хэмжээтэйг чулуу, харин шигшигдэж орсон 1 мм-ээс бага ширхэгтэйг шороо гэнэ (Аваадорж бусад 2012).

Хүснэгт 17. Хөрсний механик бүрэлдэхүүн

Зүсэлт	Гүн, см	Механик бүрэлдэхүүн, % ширхгийн хэмжээ, мм						
		1-0.25	0.25-0.05	0.05-0.01	0.01-0.005	0.005-0.001	<0.001	<0.01
1	0-20	52.2	29.5	7.9	1.9	6.3	2.2	10.5

Хөрсний механик бүрэлдэхүүнийг тодорхойлох Н.А. Качинскийн ангиллын аргаар физик шаврын эзлэх хувиар тодорхойлоход элсэнцэр механик бүрэлдэхүүнтэй байна.

Хүснэгт 18. Хөрсний механик бүрэлдэхүүний шинж чанар

Хөрсний шинж чанарын үзүүлэлт		Механик бүрэлдэхүүн		
		Элсэнцэр ба хөнгөн шавранцар	Дунд шавранцар	Хүнд шавранцар, шавар
1	Боловсруулалт	++	+	- -
2	Тэжээлийн бодис агуулалт	- -	+	++
3	Ургамлын тэжээлийн бодис нийлүүлэлт	-	++	+
4	Хоруу бодисын хуримтлал	-	++	++
5	Ус агуулалт	- -	++	++
6	Ургамал ус нийлүүлэлт	-	+	-
7	Механик шүүлт	+	+	-
8	Физик-химийн шүүлт	- -	++	+
9	Ус шүүлт	++	0	- -

*++маш сайн (дээд зэрэг), + сайн (өндөр), 0 хангалттай (дунд зэрэг), - тааруу, -- нэн хангалтгүй

Дээрх хүснэгтээс үзэхэд элсэнцэр ба хөнгөн шавранцар хөрс нь тэжээлийн бодис, ус агуулалт болон физик химийн шүүлт нэн хангалтгүй, ургамлын тэжээлийн бодис нийлүүлэлт, хоруу бодисын хуримтлал, ургамлын ус нийлүүлэлтээр тааруу харин механик шүүлт сайн, хөрсний боловсруулалт, ус шүүлтээр маш сайн гэсэн үзүүлэлттэй байна.

Хөрсний бохирдол

Хөрсөн дэх зарим хүнд металлын агууламжийг тодорхойлох зорилгоор бид хүнд металлын 1 дээж авч “Нарт шуун консалтинг” ХХК-ийн хөрс судлалын итгэмжлэгдсэн лаборатори”-д Ni, Cd, Pb, Zn, Cr, Cu гэсэн 6 элементийг задлан шинжлүүлсэн. Шинжилгээний үр дүнг дэлгэрэнгүй байдлаар доорх хүснэгтээр харууллаа.

Хүснэгт 19. Хөрсөн дэх зарим хүнд металлын агууламж

№	Үзүүлэлт	Агууламж мг/кг	Хөрсний механик бүрэлдэхүүн			Хөрсний хүнд металлын агууламж, %		
			Шаварлаг	Шавранцар	Элсэрхэг	Зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ	Хортой агууламж	Аюултай агууламж
1	Никель (Ni)	10.2	150	100	60	150.0	1000.0	1800.0
	Кадми (Cd)	ND	3	2	1	3.0	10.0	20.0
	Хар тугалга (Pb)	1.40	100	70	50	100.0	500.0	1200.0
	Цайр (Zn)	32.6	300	150	100	300.0	600.0	1000.0
	Хром (Cr)	10.2	150	100	60	150.0	400.0	1500.0
	Зэс (Cu)	24.4	100	80	60	100.0	500.0	1000.0

Хөрсний дээжид хүнд металлын шинжилгээг атомын шингээлтний спектрометрийн аргаар тодорхойлсон бөгөөд гарсан үр дүнг (MNS 5850:2019) Хөрсний чанар. Хөрс бохирдуулагч бодис,

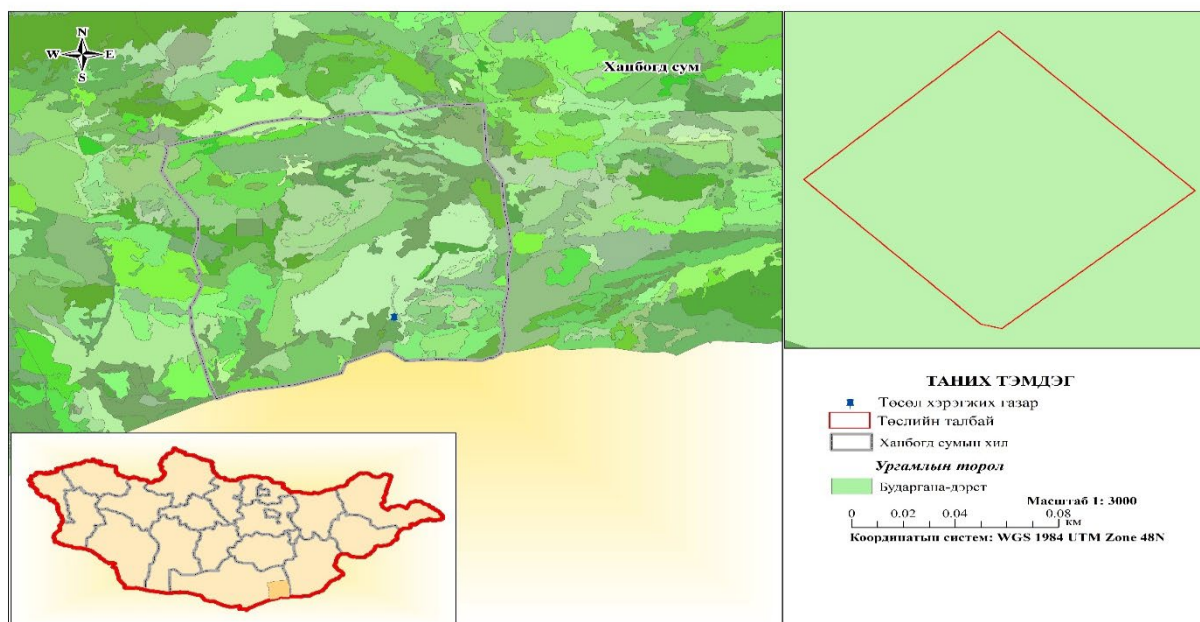
элементүүдийн зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ стандарттай харьцуулахад хүлцэх, хортой болон аюултай агууламжаас доогуур буюу хөрс бохирдолгүй байна.

2.5 Ургамлан нөмрөг

Ботаник газар зүйн мужлалтаар төсөл хэрэгжүүлэх газар нь Төв Азийн дэд их мужид хамаарах говийн төв мужийн (Алашаа говь) нутаг дэвсгэр дээр байрлаж байна. Цөлжүү хээрийн ба заримдаг цөлийн ландшафт ноёрхох учир энэ бүс нутгийн ургамал амьтны аймаг өөрийн өвөрмөц онцлогтой. Тухайлбал харгана бүхий агь-хазаар өвс-хялганат, чулуусаг алаг өвс-агь ерхөг-хялганат, баглуур хялганат, баглуур-гаана-хялганат хэв шинжийн ургамалшилтын багагүй холилдсон хэв шинжтэй. Тархсан ургамал, хөрсний байдлаас шалтгаалан дагалдаж амьтны аймгийн зүйлийн бүрэлдэхүүн хэв шинжээ олсон байдаг.

Энэ тойрогт газрын зонхилох өндөр 1300-1700 м, өмнөд хэсгээрээ 700-800 м байдаг. Галба Өөш Алашаа говьд тойргийн хойд хэсгээс урагшлахад намсдаг хэвгий гадаргатай. Энэ газрын гадаргын хувьд бэсрэг уулс, хотгор хотос, тойром, цав толгод, ухаа гүвээ ээлжлэн солигдохын зэрэгцээ умраас өмнийг чиглэсэн сайр, садаргууд олонтой юм. Энд элсэнцэр цөлөөс гадна чулуурхаг цөл нэлээд их тааралдана.

Зураг 16. Төслийн талбайн бэлчээрийн хэв шинж



Бор бударгана, баглуур, хойрго, хотир (нохой шээрэн), шар мод, боролзой, улаанбударгана, заг, хармаг ээлжлэн зонхилогчоор солигдоно. Марцлаг элстэй хотгороор нь сибирь хармаг оролцсон загт цөлтэй, манхан элстэй газраар нь *Hedysarum fruticosum*, *H. scoparium*, *Atraphaxis frutescens*, *Caragana Pungei*, *C. Korshinskyi* зэрэг сөөглөг, *Psammochloa villosa*, *Pugionum cornutum*, *Agriophyllum pungens* зэрэг өвслөг ургамал оролцсон элссэг сөөгөн бүлгэмдэл, сул ширэгжсэн довцог элстэй газраар нь шаваг-сөөг (*Artemisia shpaerocephala*, *Tamarix ramosissima*, *Nitraria sibirica*)-т эвшил тохиолдоно. Гуравдагчийн элсэрхэг-сайргархаг тэгш, талархаг газраар нь хойргот, улаанбударганат, хотир буюу нохой шээрэн (*Zygophyllum xanthoxylon*)-г, сэдэргэнэ (*Convolvulus Gortschakovii*, *G. tragacanthoides*)-г цөл тааралдана. Бэсрэг уулсын налгар хажуу, бэл дагууд баглуур - өдлөг хялгана (*Anabasis brevifolia* + *Stipa gobica* + *S. glareosa*)-г, бор бударганат (*Salsola passerina*)-г цөлтэй. Толгод, намхан уулс, цав, толгодын хажуугаар хэсэг хэсэг газарт элдэв сөөг, сөөгөнцөр (*Sympegma Regelii*, *Zygophyllum xanthoxylon*, *Salsola laricifolia*, *Amygdalus mongolica*, *Atraphaxis frutescens*, *Caragana stenophylla*, *Gymnocarpus Przewalskii*, *Anabasis brevifolia*) [Өлзийхутаг, 1988]

2.6 Амьтны аймаг

Төслийн талбай орчимд манай орны цөлийн бүсийн нэгэн адил шавжаар хооллодог амьтад ялангуяа мэрэгчид ихээхэн тохиолдоно. Тэнд бас туурайтан амьтдын зүйлийн тоо олон юм.

Түүнчлэн жороо тоодог, монгол хулан жороо, цөлийн чогчиго, ногтруу болон бусад зарим махчин шувууд олноор амьдардаг.

- ✓ Амьтны аймгийн хувьд тал хээрээс цөлөрхөг хээрийн хэв шинж рүү шилжиж буй завсрын бүсэд оршино. Иймд дээрх хоёр хэв шинжийг төлөөлөх амьтад тохиолдож байлаа. Ховор, нэн ховор амьтадаас цагаан зээр, идлэг шонхор зэргийг дурдаж болно

Зураг 17. Төслийн талбай орчмын амьтны судалгаа.



Энэхүү нутаг элсэн цөл говь, уул нуруудын бүс нийлэх учир мөлхөгчид, хэвлээр явагчдаар баян бөгөөд шавжийн тархац сарнимал, хоргодмол ба шөнийн амьдралтай, элсэрхэг, давсархаг орчинд зассан зүйлүүд элбэг байдгаараа онцлог. Хар цох эрс давамгайлж, царцаа шоргоолж, шорлон -ийн овог болон шөнийн эрвээхэйн олон бүлэг, ялангуяа бүгэг эрвээхэй элбэг байна. Шавжийн тоо нийтдээ олон боловч амьдралынх нь нуугдмал хэлбэрээс болоод үл анзаарагдаж хаврын идэвхжилийн үе сул илэрнэ. Энэхүү үнэлгээнд “Улаан номд”-д орсон амьтад болон зарим ховор, хортой амьтдын талаар тодорхойлохыг гол зорилго болголоо. Тухайлбал тус орд газрын хүрээнд “Улаан ном”-д орсон хөхтөн амьтан 7 байна.

ГУРАВ. ТӨСЛИЙН ГОЛ БА БОЛЗОШГҮЙ СӨРӨГ НӨЛӨӨЛЛИЙН ТОВЧ ТОДОРХОЙЛОЛТ

Хүснэгт 20. Гол нөлөөллийн хамрах хүрээ, эрчим хугацаа

“Ийзи транс” ХХК-ийн Өмнөговь аймгийн Ханбогд сум, Хайрхан багийн Цагаан хаданд хэрэгжиж буй “Гаалийн хяналтын талбай”-төслийн 2024 оны байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт тайлан

Төслийн гол нөлөөлөл	Нөлөөлөлд өртөгч	Хамрах хүрээ	Сөрөг Нөлөөллийн эрчим	Үргэлжлэх хугацаа
Нэг. Төслийн үйл ажиллагааны явцад				
Шатах тослох материал, ахуйн бохир ус, хатуу хог хаягдлын угаагдал голын ус болон хөрсөнд шингэх	Гүний ус, голын ус, газрын хөрс, ургамал, амьтан, ус, агаар	Төслийн талбай	Дунд	Төсөл хэрэгжих хугацаанд
Усны нөөц хомсдох	Гүний ус	Төслийн талбай (нөөц хомсдох)	Бага	Төсөл хэрэгжих хугацаанд
Зам, жим харгуй ихсэх	Агаар, хөрс, хүн, амьтан, ургамал	Авто зам түүний ойр орчим	Дунд	Төсөл хэрэгжих хугацаанд
Хоёр. Бүтээн байгуулалтын явцад				
Ногоон байгууламж байгуулах	Газрын хөрс, амьтан	Төслийн талбай	Дунд	Төсөл хэрэгжих хугацаанд
Цементэлсэн ил зогсоол байгуулах	Геологийн тогтоц, газрын хөрс, ургамал, амьтан, агаар	Төслийн талбай	Их	Төсөл хэрэгжих хугацаанд

Хүснэгт 21. Гол нөлөөллийн дүн шинжилгээ

Нөлөөллийн ангилал	Гол нөлөөлөл	Нөлөөллийн цар хүрээ	Нөлөөллийн эрчим	Нөлөөллийн үргэлжлэх хугацаа
1. Хөрсөнд үзүүлэх нөлөөлөл • Бохирдуулах • Эвдэх	<ul style="list-style-type: none"> • Санамсаргүй алдаа гарсан тохиодолд автомашины тос алдаж хөрс, шороо бохирддог. • Том хүнд даацын машинууд дураараа сэлгүүцсэнээс газрын хөрс элэгдэх хамаарагдаж байна. 	Төслийн эдэлбэр газрын хэмжээ (100000 м ²)	<p>Хөрс бохирдуулах нөлөөллийн эрчим их хэмжээтэй байна.</p> <p>Хөрс эвдэх нөлөөллийн эрчим их</p>	Төсөл хэрэгжих хугацаанд

<ul style="list-style-type: none"> • Доройтуулах 	<ul style="list-style-type: none"> • Төсөл орчмын хөрс элэгдэлд орох, дагтарших, ургамлын төрөл зүйл хомсдох зэрэг хамаарагдаж байна. 		<p>хэмжээтэй байна.</p> <p>Хөрс доройтуулах нөлөөллийн эрчим дунд зэрэг эрчимтэй байна.</p>	
<p>2. Гүний усанд үзүүлэх нөлөөлөл</p> <ul style="list-style-type: none"> • Бохирдуулах • Нөөцийг бууруулах 	<p>Үйл ажиллагааны явцад гүний усыг бохирдуулах нөлөөлөл нь ШТМ асгарах</p> <p>Газрын гүний ус ашигладаг учраас нөөцөд бага зэрэг нөлөөлнө.</p>		<p>Газрын гүний усны нөөцийг бууруулах нөлөөллийн эрчим их байна.</p>	<p>Төсөл хэрэгжих хугацаанд</p>
<p>3. Амьтан, ургамалд үзүүлэх нөлөөлөл</p> <ul style="list-style-type: none"> • Амьдрах орчинг хуваах • Амьдрах орчинг доройтуулах • Амьдрах орчинг хомсдуулах • Нөөцийг бууруулах 	<p>Төслийн барилга байгууламжийг барих үед машин, техникийн нөлөөгөөр үүсэх дуу чимээний нөлөөллөөс шалтгаалан тухайн орчны амьтад үргэн дайжиж, амьтадын орон зайн өөрчлөлт бий болох</p> <p>Үйл ажиллагааны явцад хатуу хог хаягдал болон шингэн хаягдлыг зөв байршуулаагүй дүүрсэн тохиолдолд зайлуулахгүй удаах зэргээс болж орчны хөрс бохирдож улмаар хөрсний бичил организмууд хордох</p>	<p>Төслийн эдэлбэр газрын хэмжээ (100000 м²)</p>	<p>Амьтан, ургамалд үзүүлэх нөлөөллийн эрчим их хэмжээтэй байна.</p>	<p>Төсөл хэрэгжих хугацаанд</p>
<p>4. Агаарт үзүүлэх нөлөөлөл</p> <ul style="list-style-type: none"> • Бохирдуулах • Тоос 	<p>Нүүрс ачиж буулгах болон Хүнд даацын автомашинууд нүүрс тээвэрлэх ажил нь агаарт тоос дэгдээж сөрөг нөлөө үзүүлдэг.</p>		<p>Агаарын чанарт үзүүлэх сөрөг нөлөөлөл</p>	<p>Төсөл хэрэгжих хугацаанд</p>

		Төслийн эдэлбэр газрын хэмжээ (100000 м ²)	их зэргийн эрчимтэй байна.	
5. Түүх соёлын дурсгалт эд зүйлс				
• Хамгаалах	-			
Нүүлгэн шилжүүлэх		-	-	-

Эндээс үзэхэд тус төслийн эдэлбэр газар төдийгүй орчны газар нутгийг хамгаалалтад авч, авто хөсгийг зөвхөн тогтоосон замаар явуулж, үйлчлүүлэгчдийн тоог тогтоосон норм хэмжээнээс давуулахгүй байхыг үл харгалзваас хөрсний өнгөн хэсгийг дагтаршуулах, талхлах, ургамал нөмрөгийг алдралд оруулах улмаар ургамлын төрөл, зүйл хомсдож, ургацын хэмжээ буурч, экологийн тэнцвэрт байдал алдагдахад дөхөм үзүүлэх нөхцөлийг бүрдүүлнэ. Дээрх нөлөөллийн хүчин зүйлүүдээс хамгийн их нь үйлчлүүлэгчдийн хөл хөдөлгөөн ихсэх, төслийн орчимд түймэр алдах, тээврийн хэрэгслээр холхиж олон салаа зам гаргаснаас хөрс эвдрэх, ахуйн бохир ус, хатуу хог хаягдал хур борооны усаар угаагдаж хөрсөнд шингэх, шатах тослох материал асгарах нь хөрс, усны бохирдол, ургамлан нөмрөг алдралд орон хомсдож биомассын хэмжээ багасах зэрэг ихээхэн сөрөг нөлөө үзүүлж болох нь харагдаж байна.

Иймд эдгээр нөлөөллийг бууруулах, арилгах талаар дараах бүлэгт өгсөн зөвлөмжүүдийг нэг бүрчлэн хэрэгжүүлж, цаашид байгаль хамгаалах жил бүрийн төлөвлөгөөнд тусган зохих арга хэмжээнүүдийг цаг алдалгүй авч байх шаардлагатай.

3.1 Төслийн барилга байгууламжийг өргөтгөн барьж байгуулах үеийн гол нөлөөлөл

- Барилгын материалыг газар дээр нь зөөвөрлөн байрлуулах, барилгыг барих явцад хөрс, ургамал механик гэмтэлд өртөх
- Овор ихтэй хүнд ачаан (материал) доор удаан байсан хөрс дагтарших, ургамал дахин ургах чадваргүй болох, устгах
- Будаг, маажин, цавуу мэтийн химийн бодис асгарснаас хөрс ургамал, хөрсний ус, голын ус бохирдох, амьд организм хордох
- Нунтаг болон цементийн зуурмаг, шохой асгаж, модны зомгол, золтос, үйрдэс, шилний хагархай зэрэг элдэв төрлийн хог хаягдлаар орчныг бохирдуулах
- Төслийн талбайн хөрс, ургамал бүхэлдээ эвдрэл, элэгдэлд орно.

3.2 Барилга байгууламжийг өргөтгөн барьж ашиглалтад оруулснаас хойшхи үйлчилгээнээс байгаль орчинд үзүүлэх гол нөлөөлөл

- Объектын орчин тойронд хөрс, ургамлан нөмрөг элэгдэл, эвдрэлд орох
- Зам жим, барилга байгууламжийн орчны хөрс талхлагдах, элэгдэх, эвдрэх нөхцөл бүрдэх, үйлчлүүлэгчдийн тоо олширсноор голын эрэг бохирдох
- Автомашины хөдөлгөөн нэмэгдсэнээс агаар орчин бохирдох зэргээр илэрнэ.

Төслийн байгууламжийг барих эхний үе шатанд объектыг байгуулах, газар шорооны ажил гүйцэтгэхэд тухайн орчны хөрс, ургамал нэн түрүүнд өртөж, явган хүний жим зам тавих, суваг шуудуу татах зэрэгт рельефийн зарим хэлбэрийн үндсэн төрх алдагдах, шинээр бичил хэлбэр бий болж, газрын хөрсний механик бүтэц, ургамлын бүрэлдэхүүнд өөрчлөлт орно. Ийм тохиолдолд тухайн байгууламж барих хэсгийн өнгөн хөрсийг хуулж овоолго хийж нөхөн сэргээлт болон цэцэрлэгжүүлэлтийн ажилд ашиглах нь зүйтэй. Нөхөн сэргээхдээ төсөлд тусгасан зураг төслийн дагуу тухайн орчинд зохицсон ургамал тарих шаардлагатай. Барилга байгууламж барих үеийн нөлөөллийн төрөл нэлээд олон байгаа хэдий ч хамрах хүрээ нь бага, эрчим нь их байна. Иймд байгууламжийг барьж дууссаны дараа нөхөн сэргээх ажлыг яаралтай хийх шаардлагатай.

Ашиглалт жигдэрсний дараа орчинд үзүүлэх нөлөөллүүд нь түүний олон талт үйл ажиллагаатай уялдан хүрээгээ тэлэх магадлалтай байгаа нь ажиглагдаж байна.

Тус төслийн үйл ажиллагаанаас үүсэх сөрөг нөлөөллийг бүхий л хүрээнд авч үзвэл: хөрс дагтарших, элэгдэх, эвдрэх нөхцөл бүрдэх, хөрсний усаар дамжин гүний ус бохирдох, биомассын хэмжээ багасах, элдэв төрлийн бохирдлоос амьтан, ургамал ялангуяа хөрсөн дэх бичил биетэн, хорхой шавьж хордож устах, мөлхөгч, мэрэгчид дайжих, бут өвс ургамал механик гэмтэлд өртөх гэж үзэв.

Эдгээр сөрөг нөлөөлөл нь нарийвчилсан үнэлгээний тайлангийн зөвлөмж, байгаль орчныг хамгаалах болон орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөрт тусгагдсан асуудлуудад хайхрамжгүй хандсанаас үүсч болно. Сөрөг нөлөөллийг бууруулах, арилгах арга хэмжээг дараах бүлэгт дэлгэрэнгүй оруулсан бөгөөд тус зөвлөмжийг төсөл хэрэгжүүлэгч цаашид мөрдлөг болгон ажиллах шаардлагатай.

3.3 Төслөөс агаарын чанарт үзүүлэх сөрөг нөлөөлөл

Төслийн явцад агаарын чанарт үзүүлэх нөлөөлөл нь автомашины утаа, санамсар болгоомжгүйгээс үүссэн нүүрсний тортог, нүүрс ачиж буулгах процесс үүнээс үүсэх хийн хаягдал, тоосжилт байх боломжтой юм. Тоосжилтын эх үүсвэрүүд нь:

Төслийн талбайд ажиллаж байгаа тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн нь тухайн орон нутгийн тоосжилтийн түвшинг нэмэгдүүлэх нэг эх үүсвэр болох бөгөөд агаарт дэгдэж буй тоосны улмаас үзэгдэх орчин багасаж осол, аваар гарч болзошгүй. Тоосжилтын улмаас төслийн ажилчид, ойр орчмын иргэдийн эрүүл мэнд болон эргэн тойрны байгаль орчинд зохих хэмжээгээр нөлөөлөх учир төслийн үйл ажиллагаатай холбоотойгоор үүсч буй тоосжилтийг бууруулах арга хэмжээнүүдийг авч хэрэгжүүлэх шаардлагатай. Төсөл хэрэгжих орчин нь өнөөгийн байдлаар хүн, амьтан, ургамалд нөлөөлөхүйц агаарын ямар нэгэн бохирдолгүй байна.

Хийн хаягдлаас үүсэх гол сөрөг нөлөөлөл

Автомашины утааны найрлагад нийтдээ 200 гаруй төрлийн хорт бодис, химийн нэгдэл оролцдог. Зарцуулагдах түлшний жингийн 15% нь ашигтай зарцуулагдаж, үлдсэн 85% нь агаарт цацагддаг байна. 1кг түлш шатаахдаа бензиний хөдөлгүүр 300-310г, дизель хөдөлгүүр 80-100г хорт бодис ялгаруулна. 1кг шатахууныг литрт шилжүүлэн (бензин $q=0.725$, дизель $q=0.825$) бодож, түүний шаталтаас ялгаран гарах хорт хийн агуулалт, хэмжээг тооцоолон гаргасан. Автомашины утааны агаарыг бохирдуулах чанарыг тодорхойлохдоо бензин хөдөлгүүрт бол нүүрстөрөгчийн ба азотын ислийн агууламжийг, дизель хөдөлгүүрт бол хөө тортогийн агууламжийг үндсэн үзүүлэлт болгодог.

Хүснэгт 22. Автомашин асаалттай байх үеийн ялгаруулах хийн хэмжээ

Бохирдол	Автомашин асаалттай, сул зогсолттой байх үед	Машин хурдтай явж байх үед (60 км/цагаас дээш)	Машин тойргоор эргэх үед	Машины хурд саарч байх үед (60 км/цагаас доош)
СО (%)	4 – 9	< 1 – 8	1 – 7	2 – 9
НС, С₆Н₁₄ (ppm)	500 – 1000	50 – 80	200 – 800	3000 – 12 000
NO_x (ppm)	10 – 50	1000 - 4000	1000- 3000	5 – 50

Дээрх хоёр төрлийн хөдөлгүүрийн утааны дундаж найрлагыг дараах хүснэгтэд харуулав. Энэ нь байгаль орчинд цацагдаж байгаа утааны техникийн болон мониторингийн хяналтын үзүүлэлт, ашиглагдах ач холбогдол юм.

Хүснэгт 23. Автомашины утааны бүрдэл найрлага

№	Бүрдэл	Хөдөлгүүрийн төрөл		Тайлбар
		Бензин	Дизель	
1	Азот (%)	74-77	76-78	Хоргүй
2	Хүчилтөрөгч (%)	0.3-8	2-18	Хоргүй
3	Усны уур (%)	3-5.5	0.5-4	Хоргүй
4	Нүүрсхүчлийн хий (%)	5-12	1-10	Хоргүй
5	Нүүрстөрөгчийн исэл (%)	1-10	0.01-0.5	Хортой
6	Азотын исэл (%)	0.1-0.5	0.001-0.4	Хортой
7	Альдегид (%)	0.0-0.2	0-0.009	Хортой
8	Нүүрс-устөрөгчид (%)	0.01-0.02	0.01-0.5	Хортой
9	Хүхэрлэг хий (%)	0-0.002	0-0.03	Хортой
10	Хөө тортог (г/м ³)	0-0.44	0.01-1.1	Хортой
11	Бенз (а) пирен (г/м ³)	<0.00002	<0.00001	Хортой

Хүснэгтээс харахад, 1л бензин шатаахад ялгарах хорт бодисын хэмжээ нь дизель түлшнийхээс дунджаар 3.1 дахин их байгаа бөгөөд зөрүүгийн хэмжээ нь 3-4 хооронд хэлбэлзэж байдгийг судалгаагаар тогтоосон байна.

3.4 Төслөөс газрын гадарга, хэвлийд үзүүлэх нөлөөлөл

Уг төсөл хэрэгжих талбай нь байгалийн хүчин зүйлс болох ус, салхины нөлөө, мөн хүний хүчин зүйлсийн нөлөөгөөр газрын гадарга болон хэвлийн бага зэрэг эвдрэлтэй, Харин шороон замын хөрс машин техникийн нөлөөгөөр хүчтэй элэгдэл эвдрэлд орсноос хөрсний чулуужилт ихэссэн, зам дагуу тоосжилт ихтэйгээс ургамлан нөмрөг тоосжиж талхлагдсан зэрэг өөрчлөлттэй байна.

✚ Төслийн өргөтгөл барилгын ажлын үед хөрсөнд үзүүлэх сөрөг нөлөөлөл

- Барилга барих явцад барилгын суурь ухах, тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн ихсэх, үүнээс үүдэн хөрс дагтарших, эвдрэх, ургамал нөмрөг алдралд орох, улмаар хөрсний үржил шимт хэсэг устаж алга болох, механик бүрэлдэхүүн өөрчлөгдөх, үүний улмаас элсэнцэр хөрс салхинд хийсэх, элсжилт үүсэх
- Техникийн шатах тослох материал асгарах, ахуйн хог хаягдал, бохир усны нөлөөгөөр газрын гадарга, хэвлий бохирдох
- Болзошгүй тохиолдлоор нүүрстэй холбоотой гал алдах, түймэр гарах

Иймд эдгээр нөлөөллийг бууруулах, арилгах талаар шаардлагатай арга хэмжээг тухай бүр авч хэрэгжүүлж байх шаардлагатай.

3.5 Хөрсөн бүрхэвчид үзүүлэх нөлөөлөл

Төслийн хашаан доторх хөрсний байгалийн элэгдэл эвдрэлийн үйл явц харилцан адилгүй хэлбэрээр тохиолдох ба хүний үйл ажиллагааны нөлөөгөөр хөрс хүчтэй эвдрэлд орсон газар байхгүй. Харин шороон замын хөрс машин техникийн нөлөөгөөр хүчтэй элэгдэл эвдрэлд орсноос хөрсний чулуужилт ихэссэн, зам дагуу тоосжилт ихтэйгээс ургамлан нөмрөг тоосжиж талхлагдсан зэрэг өөрчлөлттэй байна.

Хөрс элэгдэж эвдрэх, бохирдох нөлөөлөл агуулахыг барьж байгуулах үед болон салаа зам гарах, хөрс хуулах, түрэх, овоолго хийх, хучилт хийх, суваг шуудуу далан, барилга байгууламжийн ажлын үед хөрс, гадаргын урсцад өөрчлөлт орж хөрсний эвдрэл үүсэх бөгөөд үүнд бас газрын гадаргын хэвгий, хөрсний шинж чанар, гадаргын урсац, ургамалжилт зэрэг хүчин зүйлүүд нөлөөлнө.

- Төслийн хашааны гадна, дотор талбай нүүрс тээврийн гаралтай орчны хөрс бохирдоно. Мөн хөрсөнд эдгээр бохирдол нэвчих талтай.

- Хамгаалалтын сахиул айл, агуулахын байр талбай, машин техник, хүнд механизмуудын зогсоол зэрэг газарт хөрс ургамал талхлагдах, шатах тослох материал, хог хаягдлаар орчин, хөрс бохирдоно.

- Хөрс их хэмжээгээр эвдэрч, бүтэц шинж чанараа алдан ургамлан нөмрөгөө устгуулах ба улмаар хөрснөөс хийсэх шорооны хэмжээ ихсэж цөлжилтийн үйл явцыг түргэсгэх болно.

Төслийн үйл ажиллагааны явцад хөрсөн бүрхэвчинд учруулж болзошгүй нөлөөллүүдийг жагсаан үзүүлбэл:

Төслийн өргөтгөл барилгын ажлын үед хөрсөнд үзүүлэх сөрөг нөлөөлөл

- Байгууламжийн материалыг газар дээр нь зөөвөрлөн байрлуулах, төсөл хэрэгжих явцад хөрс, ургамал механик гэмтэлд өртөх
- Овор ихтэй хүнд ачаан (материал) доор удаан байсан хөрс дагтарших, ургамал дахин ургах чадваргүй болох, устах гэх мэт орно.

Төслийн үйл ажиллагаанаас хөрсөнд үзүүлэх сөрөг нөлөөлөл

- Төслийн үйл ажиллагааны явцад машин механизмаас мөн хүний санамсаргүй үйл ажиллагаанаас шалтгаалан ямар нэгэн шатах, тослох материал хөрсөнд ил задгай асгарч, хөрсийг бохирдуулах
- Төслийн ойр орчимд хүний үйл ажиллагаатай холбоотойгоор хог хаягдал бий болж ойр орчмын хөрсийг бохирдуулах, хөрс суларч цас борооны усанд норж шавар шалбааг ихтэй, хуурай салхитай үед тоос шороо босч орчныг бохирдуулах зэргээр нөлөөлнө.

3.6 Ургамлан нөмрөгт үзүүлэх нөлөөлөл

Ургамлан бүрхэвч нь мал болон зэрлэг амьтны тэжээл төдийгүй хөрсний дээд давхаргын дулаан ба чийгийг зохицуулагч, хөрс үүсгэгч, бэхжүүлэгч экосистемийн хамгийн гол бүрэлдэхүүн хэсэг юм. Ургамал нөмрөгийн талхагдал дунд зэрэг буй энэ орчимд хүн болоод техникийн нөлөөтэй талхагдалд нэлээд орсон байна.

Ургамлын нөмрөгт үзүүлэх шууд сөрөг нөлөөллийн хүчин зүйлүүд нь шороон зам, машин, хүний үйл ажиллагаанаас уг талбайнуудын ургамлын нөмрөг маш бага байна. Бүр мөсөн устах ургамлаас гаднах талбайн ургамлууд тоосжилт ба талхагдлаас шалтгаалж ургац бүтээмж доройтож, шарилж, лууль зэрэг хүмүүнсэг ургамал нэмэгдэх сөрөг нөлөөтэй. Үүнээс гадна барилгын ажлын явцад ургамлын нөмрөгийн болзошгүй хувьсал өөрчлөлт нь дараах хүчин зүйлээс шалтгаална. Үүнд:

- Хэт хуурайших, усан хангамж багасах, үер усны аюул нэмэгдсэнээс хөрсөн орчин өөрчлөгдөх хандлагатай болсон.

- Үйл ажиллагаа, автомашины замын тоос зэрэг нь ойр орчмын агаарыг тоосжуулахаас гадна, ургамлын навч бие эрхтэнд шороон тоос цугларч үйлдвэрийн болон түүний ойр хавийн ургамлын цаашдын амьдралд сөрөг нөлөө үзүүлнэ.

- Ургамлын ургац, үйл ажиллагаа явуулж буй хэсэгт бүрмөсөн устаж, зарим халцгай буюу талхагдаж орсон хэсэгт хогийн ургамал ялангуяа шарилж ихээр ургаж хүн амьтны амьсгалд тоосны аллергия үүсэх үндэстэй.

- Ургамлын бүрхэвч муудах устах зэргээс өвсөн тэжээлтэн амьтад устаж, тэдгээрийг барьж иддэг махчин амьтад ч дүрвэн зайлна.

Төслийн үйл ажиллагаанаас ургамлан орчинд үзүүлэх сөрөг нөлөөлөл

- Төсөл орчмын ургамлан нөмрөгийн тусгагын бүрхэц сийрэгжин халцгай талбайн хэмжээ ихсэх, бэлчээр талхлагдах,

- Тус районы үндсэн ургамлууд нь нөхөн сэргэх чадваргүй болж устах аюулд орох ба өөр ургамлын зүйлүүдээр солигдох болно. /Хогийн ургамал/
- Төсөл орчмын ургамал механик гэмтэлд өртөх

3.7 Амьтны аймагт үзүүлэх нөлөөлөл

Тус төслийн талбай нь амьтны аймгийн хувьд төрөл зүйл аль хэдийн байгалийн нутагшил, шилжих хөдөлгөөн нь бүрэн алдагдаж зөвхөн суурин газар амьдардаг цөөн тооны хөхтөн, шувуу зэрэг амьтад байгаа болно. Төслийн барилга байгууламжийг барих үед машин, техникийн нөлөөгөөр үүсэх дуу чимээний нөлөөллөөс шалтгаалан тухайн орчны амьтад үргэн дайжиж, амьтадын орон зайн өөрчлөлт бий болох, дараа нь үйл ажиллагааны явцад хатуу хог хаягдал болон шингэн хаягдлыг зөв байршуулаагүй дүүрсэн тохиолдолд зайлуулахгүй удаах зэргээс болж орчны хөрс бохирдож улмаар хөрсний бичил организмууд хордох зэрэг сөрөг нөлөөллүүд үүсэж болзошгүй байна.

Төслийн үйл ажиллагаанаас амьтны амьдрах орчинд үзүүлэх сөрөг нөлөөлөл

- Техникийн шатах тослох материал асгарах, ахуйн хог хаягдал, бохир усны нөлөөгөөр бичил биетэн устах, хордох
- Төслийн барилгын ажлын үед тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн дуу чимээ зэргээс тухайн орчны амьтад үргэн дайжиж амьтны аймагт сөрөг нөлөө үзүүлж болзошгүй.

3.8 Гадаргын болон газрын доорх усанд үзүүлэх нөлөөлөл

Нүүрс ачиж буулгах тээврийн хэрэгслээс алдагдах шатахуун, кемпийн үйл ажиллагаанаас ил задгай хог хаягдал гадаргын урсацаар зөөгдөн тархах болзошгүй гэвч энэ тохиолдол үүсэхгүй байх магадлалтай. Учир нь бодис, нэгдлүүд нь сав баглаа боодлын хувьд битүүмжлэл сайтай.

- Хавар цас хайлах, зун намар эрчимжил ихтэй хур бороо орох үед замыг хөндлөн огтолж буй сайр, судгуудад богино хугацаанд урсац үүсэж, үерлэж болзошгүй.
- Хур тунадас, ялангуяа эрчим ихтэй бороогоор сайр, судгууд үерлэн зам, ус зайлуулах байгууламжийг эвдлэх тохиолдол үүсэж болзошгүй.
- Төслийн орц гарцын хаалга ус орохооргүй байхаар хийх, төлөвлөх.
- Замын ус өнгөрөөх гаргалгаа зэрэг нь салхи ба усны урсгалаар байнга зөөгдөх хагшаасаар дүүрч хур борооны болон уруйн үерийн үед бөглөрч зохиомол үер үүсгэж, зам болон ус өнгөрөөх байгууламжийг эвдэлж, сэтгэлж, гуу жалга үүсгэн нурааж болзошгүй.

Төслийн үйл ажиллагаанаас гадаргын болон газар доорх усан орчинд үзүүлэх сөрөг нөлөөлөл

- Төслийн үйл ажиллагааны явцад машин механизмаас мөн хүний санамсаргүй үйл ажиллагаанаас шалтгаалан ямар нэгэн шатах, тослох материал хөрсөнд ил задгай асгарч, хөрсний ус болон борооны усаар дамжуулан гол горхи бохирдуулах
- Төслийн ойр орчимд хүний үйл ажиллагаатай холбоотойгоор хог хаягдал бий болж хөрс суларч цас борооны усанд норж шавар шалбааг ихтэй, хуурай салхитай үед тоос шороо босч орчныг бохирдуулах зэргээр нөлөөлнө.

3.9 Нийгэм эдийн засагт үзүүлэх нөлөөлөл

Тус төслийн талбай нь Өмнөговь аймгийн Ханбогд сумын Хайрхан багийн Цагаан хад гаалийн хяналтын бүсийн хэсэгт байрладаг бөгөөд орон сууц олон нийтийн байгууламж бүхий хэсэг нь 1.1 км-ийн зайд үйлдвэрийн бүсэд байрладаг. Үйлдвэрийн байршлын хувьд “Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, үйлдвэрлэлийн эрүүл ахуйн хамгаалалтын бүсийн хэмжээ, ерөнхий шаардлага” MNS 5105:2001 стандартын шаардлагыг хангаж байна.

3.10 Хуримтлагдах нөлөөлөл

“Ийзи транс” ХХК-ийн Гаалийн хяналтын талбай төсөл нь Өмнөговь аймгийн Ханбогд сумын Хайрхан багийн нутагт хэрэгжиж байгаа бөгөөд тухайн бүс нутагт үйлдвэрийн газруудын үйл ажиллагаа явагддаг ба төслүүдийн зүгээс хүрээлэн буй орчин, нийгэм эдийн засагт эерэг болон

сөрөг нөлөөг тодорхой хэмжээгээр үзүүлэх юм. Үүнээс байгаль орчинд үзүүлэх сөрөг нөлөөлөл нь энэ төслийн сөрөг нөлөөтэй уялдан газар ашиглалт, хөрсний бохирдол, хөрсний талхагдал, агаарын чанар, ан амьтны дайжилт, ургамлан нөмрөг доройтох зэргээр хуримтлагдах нөлөөллийг үзүүлнэ. Иймд эдгээр хуримтлагдах нөлөөллөөс өөрийн нөлөөллийн байдлыг ялган салгахын тулд нөлөөллийн бүсэд тогтоосон БОМТ-г цаг тухай бүрд нь авч хэрэгжүүлж, тайлагнах нь зүйтэй.

Төсөл хэрэгжих явцад баригдах барилга байгууламжийг барьж байгуулах, төслийн цаашдын үйл ажиллагааны явцад тухайн төслийн үйл ажиллагаа, орон нутагт хэрэгжиж буй бусад төслийн үйл ажиллагаанаас хам нөлөөлөл үүсч, байгаль орчны бүрэлдэхүүн хэсгүүдэд сөрөг үр дагавар ихтэй, богино болон урт хугацааны нөлөөллийг үүсгэж болзошгүй.

Хүснэгт 24. Болзошгүй хуримтлагдах нөлөөлөл

№	Хуримтлагдах нөлөөлөл	Нөлөөллийн шалтгаан	Хамрах цар хүрээ	Үргэлжлэх хугацаа
1	Газрын гадарга ба хэвлий эвдрэлд өртөх	Бусад төслүүдийн нөлөөлөл	Төслийн талбай, нөлөөллийн бүс,	Өнгөрсөн, одоо, ирээдүй
2	Газрын доорх усны нөөц багасах	Бусад төслүүдийн усны хэрэглээ, хэрэглээний давхцал		Одоо, ирээдүй
3	Ургамалын нөмрөгийн доройтол	Уур амьсгалын өөрчлөлт, төслийн үйл ажиллагаа		Өнгөрсөн, одоо, ирээдүй
4	Агаарын бохирдол нэмэгдэх	Хуурайшилт, бусад төслүүдийн ба хотын бохирдлын давхцал		Өнгөрсөн, одоо, ирээдүй
5	Хөрсний бохирдол, элэгдэл үүсэх	Уур амьсгалын өөрчлөлт, Бусад төслүүдийн нөлөөллийн давхцал		Өнгөрсөн, одоо, ирээдүй


Хуримтлагдах нөлөөлөл, түүний үр дагаварыг бодитой тодорхойлох, эрт хугацаанд илрүүлэхийн тулд төслийн үйл ажиллагааны тодорхой үе шат хэрэгжсэний дараа төслийн үйл ажиллагаанд мониторинг хийхийг зөвлөж байна.

БАЙГАЛЬ ХАМГААЛАХ МЕНЕЖМЕНТИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ ТУХАЙН ЖИЛИЙН ТӨСӨВ

д/д	Мэдээллийн төрөл	Мэдээлэл оруулах багана
4.1	1. Тухайн жилийн байгаль хамгаалах менежментийн төлөвлөгөөний нийт төсөв	71 600 000 төг
	2. Нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төсөв	41 250 000 төг
	3. Нөхөн сэргээх арга хэмжээний төсөв /техникийн, биологийн/	11 250 000 төг
	4. Дүйцүүлэн хамгааллын арга хэмжээний төсөв	-
	5. Түүх соёлын өв хамгаалах арга хэмжээний төлөвлөгөө	-
	6. Осол эрсдлийн менежментийн төлөвлөгөө	3 300 000
	7. Хог хаягдлын менежментийн төлөвлөгөө	5 600 000 төг
	8. Тухайн жилийн байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөг хэрэгжилтийг нөлөөлөлд өртөгч оршин суугчид, оролцогч талуудад тайлагнах төсөв	-
	9. Тухайн жилийн байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөг хэрэгжүүлэх удирдлага зохион байгуулалтын төлөвлөгөөний төсөв	8 000 000 төг
	10. Тухайн жилийн орчны хяналт, шинжилгээний хөтөлбөрийн нийт төсөв	2 200 000 төг

ДӨРӨВ. БАЙГАЛЬ ОРЧНЫ МЕНЕЖМЕНТИЙН ТУХАЙН ЖИЛИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ ГОЛ ЗОРИЛТЫН БИЕЛЭЛТ

“Ийзи транс” ХХК-ийн Гаалийн хяналтын талбай төслийн үйл ажиллагаанаас байгаль орчинд үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг хамгийн бага түвшинд байлгах улмаар үүссэн сөрөг нөлөөллийг бууруулах, болзошгүй аюул эрсдэлийг гаргахгүй байх тал дээр зорилт тавин ажиллаж байна.

№	Төлөвлөсөн хэмжээ	Урьдчилан тооцсон төсөв Мян.төг	
	1	2	3
1.	“ТЭРБУМ МОД” Үндэсний хөдөлгөөний хүрээнд Ногоон байгууламж бүхий мод 1000 ширхэг тарих	11250.0	Энэ жилийн хувьд БО хамгаалах санд 1000 мод тарих ажлыг нэгдсэн нэг газар тарина гэсэн тул орон нутгаас чиглэн өгсний дагуу мөнгө тушаасан. Баримтыг хавсаргав.
2.	Авто тээврийн зогсоолын 5000мкв талбайд хайрга асгаж сайжруулах,	30000.0	Төслийн талбайн орц гарц болон зогсоолын 5000мкв хайрган хучилт хийлээ. Дараа жил үлдсэн зогсоолын хэсгийг хайрган хучилттай болгоно. 
	Нийт	41250.0	

ТАВ. СӨРӨГ НӨЛӨӨЛЛИЙГ БУУРУУЛАХ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ

“Ийзи транс” ХХК-ийн Гаалийн хяналтын талбай төслийн үйл ажиллагаанаас байгаль орчинд үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг хамгийн бага түвшинд байлгах улмаар үүссэн сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээнүүдийг төлөвлөж биелэлтийг хангууллаа.

Хүснэгт 25. Сөрөг нөлөөллийг бууруулах арга хэмжээний төлөвлөгөө

Сөрөг нөлөө үүсгэх хүчин зүйл	Байгалийн бүрдэл хэсэг	Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах арга хэмжээ	Биелэлтийн үр дүн
Бүтээн байгуулалтын үе шатанд	Агаарын чанар	<ul style="list-style-type: none"> Машин техникийн хөдөлгөөнөөс ихээхэн хэмжээний тоосжилт үүсэх Бүтээн байгуулалтын үед дуу шуугианы бохирдол үүсэх 	<ul style="list-style-type: none"> 5000мкв зогсоолын талбайг хайргаар хучиж тоосноос сэргийлэх Төслийн талбайг Төслийн талбайг тоос шорооноос сэргийлж 6 метрийн өндөртэй барьцан байгаа хашаагаа засч сэлбэх 	<p>Төслийн орц гарцыг 5000мкв талбайг битүү хайрган хучилттай болгосон.</p> 

“Ийзи транс” ХХК -ийн Өмнөговь аймгийн Ханбогд сум, Хайрхан багийн Цагаан хаданд хэрэгжиж буй “Гаалийн хяналтын талбай”-төслийн 2024 оны байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт тайлан

Сөрөг нөлөө үүсгэх хүчин зүйл	Байгалийн бүрдэл хэсэг	Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах арга хэмжээ	Биелэлтийн үр дүн
				<p>Нийт төслийн газрын зогсоолын 1000мкв талбайг хайргаар хучсан. Дараа жил дахин нэмэлтээр зогсоол хэсгийг үе шаттайгаар хучна.</p> <p>Тоосжилтоос сэргийлэх бметр бүхий өндөр хашааг 4 талаараа барьсан байгаа. Түүнийг шалгаж, эвдэрхий хэсгийг сайжруулж зассан .</p> 

Сөрөг нөлөө үүсгэх хүчин зүйл	Байгалийн бүрдэл хэсэг	Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах арга хэмжээ	Биелэлтийн үр дүн
	Хөрсөн бүрхэвч	<ul style="list-style-type: none"> • Бүтээн байгуулалтын үйл ажиллагаагаар хөрс эвдрэх, цөлжилт болох эх үндэс бий болох • Хог хаягдлаар хөрс бохирдох 	<ul style="list-style-type: none"> • Хог хаягдлыг зориулалтын саванд ангилж хийх 	

Сөрөг нөлөө үүсгэх хүчин зүйл	Байгалийн бүрдэл хэсэг	Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах арга хэмжээ	Биелэлтийн үр дүн
Үйл ажиллагааны үе шатанд	Агаарын чанар	<ul style="list-style-type: none"> • Үйл ажиллагааны үед тоосжилт бий болох • Үйл ажиллагаанд оролцох машин техникээс хорт агууламж бүхий утаа ялгарах 	<ul style="list-style-type: none"> • Зам талбай, овоолго, тоос босох гадаргууг хөрс барьцалдуулагч шингэнээр нягтаршуулах, тусгай материал тороор хучих, ургамалжуулах зэргээр тоосжилт бууруулах арга хэмжээ авах 	
	Гүний ус	<ul style="list-style-type: none"> • Гаалийн хяналтын талбай болон ажилчдын хотхон нь усыг төлөвлөгөөний дагуу бус хэтрүүлэн хэрэглэснээс гүний усны нөөц хомсдох • Шатах тослох материал алдагдах үед авах яаралтай арга хэмжээг урьдчилан тодорхойлж урьдчилан сэргийлэх 	<ul style="list-style-type: none"> • Spill kit асгаралтын иж бүрдэл байрлуулах https://hsct.mn/ 	<p>Асгаралтын иж бүрдэл байршуулсан.</p> 

Сөрөг нөлөө үүсгэх хүчин зүйл	Байгалийн бүрдэл хэсэг	Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах арга хэмжээ	Биелэлтийн үр дүн
	Хөрсөн бүрхэвч	<ul style="list-style-type: none"> Орчны тохижилт, цэцэрлэгжүүлэлтийг арга зүйн дагуу хийгээгүй тохиолдолд хөрсөн бүрхэвч доройтох, нөхөн сэргэх чадвараа алдах 	<ul style="list-style-type: none"> Хөрсөн бүрхэвчийг талхагдахаас сэргийлж олон салаа зам үүсгэхгүй байх, нэгдсэн замын хөдөлгөөний сүлжээ зураг самбар тавих 	

“Ийзи транс” ХХК -ийн Өмнөговь аймгийн Ханбогд сум, Хайрхан багийн Цагаан хаданд хэрэгжиж буй “Гаалийн хяналтын талбай”-төслийн 2024 оны байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт тайлан

Сөрөг нөлөө үүсгэх хүчин зүйл	Байгалийн бүрдэл хэсэг	Гол ба болзошгүй сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, бууруулах арга хэмжээ	Биелэлтийн үр дүн	
	Амьтны аймаг	<ul style="list-style-type: none"> Гаалийн хяналтын талбайд зэрлэг амьтад нэвтрэх, 	<ul style="list-style-type: none"> Төслийн талбайг хамгаалах стандартын дагуу 10-12 метр өндөр бүхий сандвич хашаа татах, засах 		
Нийт				31000.0	31000.0

ЗУРГАА.ОРЧНЫ ТОХИЖИЛТ, НӨХӨН СЭРГЭЭЛТИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ

№	Орчны тохижилт, цэцэрлэгжүүлэлтийн зорилт	Нөхөн сэргээлтийн арга хэмжээ	Арга хэмжээний цар хэмжээ	Биелэлтийн үр дүн
---	---	-------------------------------	---------------------------	-------------------

“Ийзи транс” ХХК -ийн Өмнөговь аймгийн Ханбогд сум, Хайрхан багийн Цагаан хаданд хэрэгжиж буй “Гаалийн хяналтын талбай”-төслийн 2024 оны байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт тайлан

	1	2	3	4			
1.		“ТЭРБУМ МОД” Үндэсний хөдөлгөөний аянд нэгдэх (Тайлбар: “Улаанбаатар хотын 2014 онд тарилтад тэнцэх мод сөөгийн тарьц, суулгацын ААНБ-ын судалгаа” “Тоонот байгаль” ТББ-ын үнийн дүнгээр авав.)	Төслийн талбайд Эхний жил 1000ширхэг мод тарих	БО-ыг хамгаалах санд мөнгө тушаасан. Баримтыг хавсаргав.			
	Нийт					--*--	

ДОЛОО. ТҮҮХ, СОЁЛЫН ӨВИЙГ ХАМГААЛАХ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ

Төслийн хэрэгжилтийн явцад ямарваа нэгэн түүх соёлын дурсгалт зүйл олдох үед холбогдох хууль тогтоомжинд заасны дагуу засаг захиргааны байгууллага болон холбогдох байгууллага болох ШУА-ийн Түүхийн хүрээлэнд даруй мэдэгдэж төслийн үйл ажиллагааг түр хугацаагаар зогсооно.


НАЙМ.ОСОЛ, ЭРСДЭЛИЙН МЕНЕЖМЕНТИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ

№	Болзошгүй аюул, осол, сөрөг нөлөөлөл	Урьдчилан сэргийлэх, хамгаалах арга хэмжээ	Арга хэмжээний цар, хэмжээ	Биелэлтийн үр дүн
1		2	3	4
1.	Ажилчид болон үйлчлүүлэгчийн бие өвдөх, халдварт өвчин гарах	Ажилчдын эрүүл мэндийн үзлэг	Нийт ажилчид	Улаанбаатар хотын Улсын нэгдсэн 4-р эмнэлэгт жил болгон бүх ажилчдаа эрүүл мэндийн үзлэг, шинжилгээ хийлгэдэг. Гэрээг хавсралтаар оруулав.
2.	Гал түймэр гарах	Гал унтраах хэрэгслээр төслийн кемпийг бүрэн хангах арга хэмжээ авах, галыг унтраах талаар тодорхой түвшинд бэлтгэлийг хангуулах арга хэмжээ зохион байгуулах /, утааны мэдрэгч, гал гарсан тохиолдолд ашиглах зориулалттай галын автомат гидрант, аврах шат, хаалга, тэдгээрийн байршлын тойм зураглал, яаралтай мэдээлэл дамжуулах цахилгаан холбоо зэргээр бүрэн тоноглох/	Нийт ажилчид	 <p align="center">“Ийзи транспорт” ХХК -ийн кемп Аврах гарцын схем</p>  <p align="center">1-Оффис; 2-Хуульч туслах; 3-Гал татан; 4-Холбоо өрөө; 5-Амьсгалын аврах өрөөнүүд; 6-Амьсгалын аврах өрөөнүүд; 7-Халдлагын хуульч өрөөнүүд; 8-Аврууцны өрөөнүүд; 9-Хуучилсан өрөө; 10-Хүнсний агуулам; 11-Коридор</p>

“Ийзи транс” ХХК -ийн Өмнөговь аймгийн Ханбогд сум, Хайрхан багийн Цагаан хаданд хэрэгжиж буй “Гаалийн хяналтын талбай”-төслийн 2024 оны байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт тайлан

Нийт			3300.0		
-------------	--	--	---------------	--	--

ЕС.ХОГ ХАЯГДЛЫН МЕНЕЖМЕНТИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ

№	Хог хаягдлын ангилал	Сөрөг нөлөөллийг арилгах, бууруулах арга хэмжээ	Сөрөг нөлөөллийн хамрах хүрээ	Биелэлтийн үр дүн
1	1	2	3	4
1.	Ахуйн	Хог хаягдал хадгалах зориулалтын цэгт хогийн савыг 3-аас доошгүй төрлөөр ялгаж, тэмдэгжүүлсэн байх, Сумын ТҮК-ээр тээвэрлүүлэх, Хог хаягдлын төлбөрийг цаг тухай бүрд төлөх	Хог хаягдлын ангилсан цэг байгуулах, хогны гэрээний дагуу төлбөр төлөх,	<p>Хогны гэрээний дагуу төлбөр 1.98 сая төгрөг төлсөн баримтыг хавсаргав.</p> 

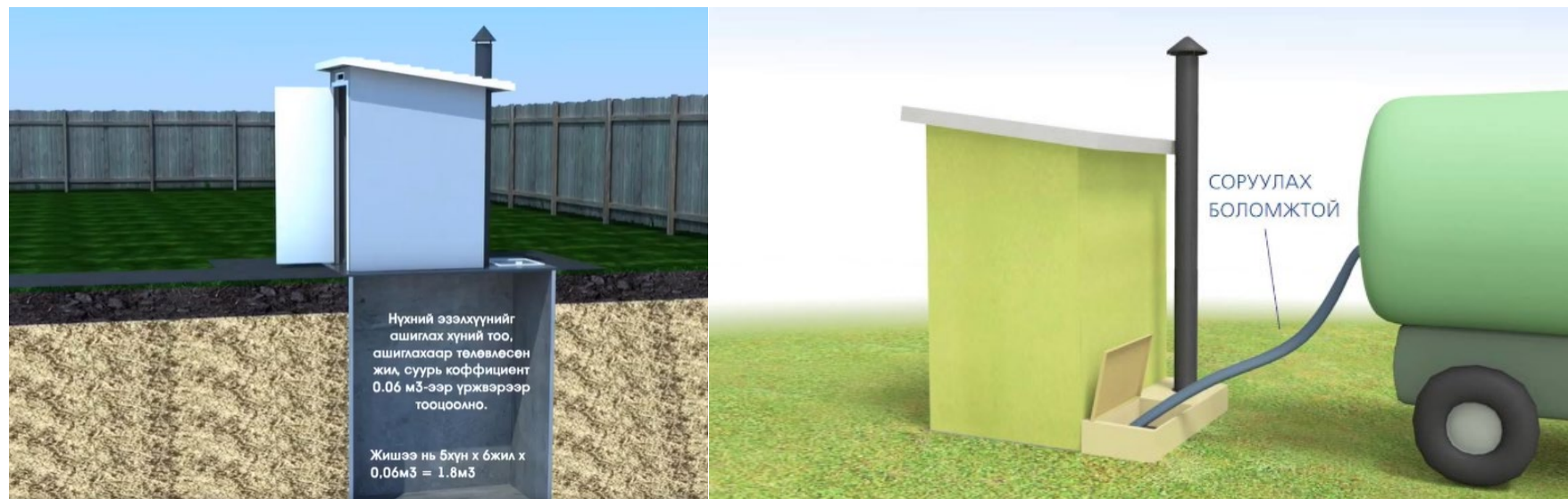
2.	Үйлдвэрийн	Төслийн талбайн орчинд болон хариуцан хамгаалах талбайн орчинд хогийн сав байрлуулах, Байр сууц бүрт орчинтойгоо зохицсон материал, өнгө үзэмж бүхий хогийн савтай байх	Хог хаягдлын ангилсан цэг байгуулах	
----	------------	---	-------------------------------------	---

3.	Аюултай	<p>Нэг удаагийн хэрэглээний зүйлээс татгалзаж, дахин ашиглах, Аюултай хог хаягдал аккумулятор, ашигласан тос маслыг цуглуулах тусгай хаягдлын цэг бий болгох, Аюултай хог хаягдал тээвэрлэх, устгах эрх бүхий мэргэжлийн компанитай гэрээ байгуулах</p>	<p>Хавсралтаар гэрээнүүдийг оруулав</p> <p>Тусгай хог хаягдлын цэг байгуулах</p>	 <p>Зураг 5-7 Хаягдал тосны савны хадгалалт</p> 	 <p>2024-05-09 өдөр ХХК-6 Ханбога сум</p> <p>Энэхүү Аюултай хог хаягдлыг цуглуулах тээвэрлэх, түр хадгалах, устгах, үйл ажиллагааны гэрээ (шашид “Гэрээ” гэх)-г,</p> <p>Нэг талаас Өмнөговь аймаг, Ханбога сум, 2-р баг, Гобогын 4-р гудамж, 4 тоот хаягт байрлах Ханбога Вейст Менежмент Центр ХХК-ийн төлөөлж, Дэл захирал албан тушаалтай Баянай овогтой Баантогтой (шашид “А” тал гийг)</p> <p>Нөгөө талаас “Ногоонин Хэртэн” ХХК түүнийг төлөөлж Гүйцэтгэх захирал албан тушаалтай ШНУНУ (шашид “Б” тал, хамтад нь “Талууд” гэх) нар дараах нөхцөлөөр 2023 оны 5 дугаар сарын 01-ний өдөрөөс 2024 оны сарын 5-р сарын сарын 30-ний өдөр хүртэл 1 жилийн хугацаатай гэрээний хэрэгжлэж, үйл ажиллагааг эрчимжүүлэх, сайжруулах, үүдэгж энэхүү гэрээг байгуулав.</p> <p>НЭГ. НИЙТЛЭГ ҮНДЭСЛЭЛ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Гэрээнд оролцогч Талууд нь Монгол Улсын Үндэсн хууль, Иргэний хууль, Байгаль орчны тухай хууль, Хог хаягдлын тухай хуулийн 23.1, 21.3 Эрүүл мэндийн амавы сайдын хог хаягдлын болон ариутгал устгалын А-505 тусшаа, Аюултай хог хаягдлыг түр хадгалах, цуглуулах, тээвэрлэх, дахин боловсруулах, устгах болон бүртгэх, тайлагнах журам, Орон нутгийн иргэдийн төлөөлөгчдийн хургийн тогтоол, шийдвэр, засаг захиргааны болон бусад хууль тогтоомж, гэрээ, дүрэм, журам, стандартыг дагаж мөрдөнө. 1.2. Талууд нь тус Гэрээний Б талын Ханбога суманд байрлах нүүрс ачиж буулгах талбайн үйл ажиллагаанаас үүсэх аюултай ангилалд багтах хог хаягдлыг бууруулах, нээгдэх, ангилах, цуглуулах, тээвэрлэх, устгах, булших чиглэлээр хамтран ажиллаж, харилцан туслалцаа үзүүлэхэд гэрээний зорилго оршино. 1.3. Энэхүү Гэрээ нь аюултай хог хаягдлыг бууруулах, ангилах, тээвэрлэх, устгах, булших, ажиллагаа болон тогтоосон унийн тарифыг мөрдөх, Гэрээнд оролцогч Талуудын хэлтх эрх, хуатх үүрг болон зарилдлагатай харилцан хамтын ажиллагаатай холбоотой харилцааг зохицуулна. 1.4. Энэхүү Гэрээнд талууд харилцан тэгш эрхтэйгээр оролно. 1.5. Гэрээний хамрах хүрээнд Ханбога сумын Хайрхан багийн Цагаан хаданд байрлах “Б” талын
----	---------	---	---	--	---

“Ийзи транс” ХХК -ийн Өмнөговь аймгийн Ханбогд сум, Хайрхан багийн Цагаан хаданд хэрэгжиж буй “Гаалийн хяналтын талбай”-төслийн 2024 оны байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт тайлан

4.	Шингэн	Бохирын цэг	Бохир соруулах	12. Боловсон ариун цэврийн нойлын зураг		<p align="center">БОХИР УС СОРУУЛАХ, ТЭЭВЭРЛЭХ ГЭРЭЭ</p> <p>2023 оны 04-р сарын 06-ны өдөр №: 14 Ханбогд сум</p> <p>Энэхүү гэрээг нэг талаас хангагч төвийг төлөөлж “ХАНДИЗЕЛЬ” ОНӨААТҮГ /РД:2015633/ (шашид “Хангагч” гэх), дүүрийг төлөөлж захирал Цэдэбилжир овогтой Илэрхэн, нөгөө талаас ХХК “ИЙЗИ ТРАНС” (шашид “Хэрэглэгч” гэх), Монгол Улсын Иргэний хувьд, Хот суурин ус хангамж, ариутгах татуургын ашиглалтын тухай хууль болон холбогдох эрх зүйн актуудыг үндэслэн дараах нөхцөлөөр харилцан тохиролцож байгуулав.</p> <p align="center">Нэг. Нийтлэг үндэслэл</p> <p>1.1. Энэхүү гэрээгээр Хангагч нь Хэрэглэгчийн бохир усыг соруулах, тээвэрлэх, Хэрэглэгч нь төлбөр төлөх үүргийг хүлээнэ.</p> <p>1.2. Хангагч байгууллага нь хуульд заасны дагуу уг үйл ажиллагааг явуулах тусгай зөвшөөрөлтэй болно.</p> <p>1.3. Хэрэглэгч болон Хангагч байгууллага нь өөр, өөрийн эзэмшилд байгаа бохир усны шугам хоолой, хулаг, ариутгал халдваргүйжүүлэлт, ашиглалт хамгаалаатад хяналт тавина.</p> <p align="center">Хоёр. Гэрээний хугацаа</p> <p>2.1. Гэрээний хугацаа: Гэрээ байгуулсан өдрөөс эхлэн 1 /нэг/ жилийн хугацаатай байна.</p> <p align="center">Гурав. Төлбөр</p> <p>3.1. Хангагчийн хэрэглээний бохир ус соруулах машин 15м³-ийн багтаамжтай, Цагаан хадны суурилын бүлэгс Ханбогд сумын төвд байрлах цэвэрлэх байгууламжид тээвэрлэн буулгахтай холбогдон гарах зардал нь 1м³ бохир усанд НӨАТ орсон дүнгээр 66,000 /жаран зургаан мянган/ төгрөгөөр тооцон Хангагч галд толно.</p> <p>3.2. Хэрэглэгч гал ажил үйлчилгээний төлбөр болох 1,100,000 /НӨАТ орсон/ төгрөгийн урьчилгаа байршуулах ба энэ төлбөр нь дараагийн ажил үйлчилгээний төлбөрөөс суутгагдах болно.</p> <p>3.3. Хангагч сар бүрийн 20-ны дотор Хэрэглэгчийн бүртгэлтэй дугаарт төлбөрийн мэдээллийг илгээх бөгөөд Хэрэглэгч сар бүрийн 25-ны дотор багтаан төлбөр тооцоог Хангагч байгууллагын Төрийн банкны 211000143222 тоот, Хаан банкны 5595001088 тоот дансуудад үйлчилгээний нэхэмжлэхийн дагуу бүрэн толно.</p> <p align="center">Дөрөв. Бохир ус соруулах, тээвэрлэх байгууллагын эрх, үүрэг</p> <p>4.1. Хангагч нь Монгол Улсын Иргэний гэхэй хувьд, Хот суурин ус хангамж, ариутгах</p>
	Нийт					2,400,000.0







Зураг 18. Агааржуулалттай сайжруулсан нүхэн жорлон Өрхийн нүхэн жорлонгийн MNS 5924:2015 стандартын шаардлага-
<https://fb.watch/n1CpsuPIBD/>

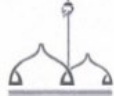

Төслийн үйл ажиллагаанаас гарах хог хаягдлыг эх үүсвэрээр нь барилгын болон ажилчдын буюу ахуйн гэж хоёр ангилна. Шинж чанараар нь хатуу, шингэн, хий гэж хувааж болно.

Төслийг хэрэгжүүлэх явцад барилгын ажилчдын түр суурин байгуулах ба үүсэн гарах ахуйн хог хаягдлыг дараах журмаар зохицуулна. Ялгаатай гурван өнгийн хог ангилан цуглуулах савыг барилгын ажилчдын түр сууринд байрлуулна. Доорх хүснэгт үзүүлсэн хаяг болон зааврыг сав бүрд байрлуулна. Эдгээр саванд хогийг зааврын дагуу ангилан хийж байгаа эсэхэд тухайн төслийн байгаль орчин эсвэл эрүүл ахуйн мэргэжилтэн хяналт тавьж ажиллана.

АРАВ. ОРЧНЫ ХЯНАЛТ-ШИНЖИЛГЭЭНИЙ ХӨТӨЛБӨРИЙН БИЕЛЭЛТ

№	Хянах үзүүлэлтүүд	Хяналт шинжилгээ хийх байршил	Биелэлтийн үр дүн																																
1	<p>Агаарын чанар:</p> <p>Агаарын тоосны (TSP, PM₁₀, PM_{2.5}) шинжилгээг мэргэжлийн байгууллагаар хийлгэх</p> <p>Агаарын бохирдлын (NO₂, SO₂, CO, Тоос) шинжилгээ хийлгэж байх. БОШТЛ-ын багажаар.</p>	<p>Төслийн талбайн авто зогсоол, Ухашны салхин доод талд</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> <p>ЦАГ УУР, ОРЧНЫ ШИНЖИЛГЭЭНИЙ ГАЗАР БАЙГАЛЬ ОРЧИН, ХЭМЖИЛ ЗҮЙН ТӨВ ЛАБОРАТОРИ</p> <p>17043, Үйлдвэр 2-4, Чингисийн өргөн чөлөө гудамж, Хан-Уул дүүрэг, 20-р хороо, Утас: 11-341818 E-mail: bohzt@gmail.com</p> <p>СОРИЛТЫН ДҮН</p> </div>  </div> <p>Дугаар он/№ : 2024/A-144 Дээжийг ирүүлсэн газрын нэр, хаяг, утас : “Ийзи транс” ХХК Дээжийг авсан хүний нэр, албан тушаал : Б.Батхшиг агаарын хэсэг Дээжийн тоо, төрөл : 2 агаар ,2 дуу чимээ Сорьц авсан огноо : 2024.08.02 Дээжийн тодорхойлолт : Кемпийн газар Шинжилгээний аргын стандарт : MNS 0017-2-5-12:2021, MNS 0017-2-5-11:2021</p> <p align="right">САЗ А07-2016</p> <p>Шинжилсэн огноо : 2024.08.02 Хуудасны тоо : 1/1 Үр дүн :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>Сорьц авсан цэг</th> <th>Сорьц авсан өдөр</th> <th>Сорьц авсан цаг</th> <th>Хүхэрлэг хий мг/м³</th> <th>Азотын давхар исэл мг/м³</th> <th>Нийт Тоос /TSP/ мг/м³</th> <th>Дуу чимээ /ДБА/</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>N42°37'15.62", E101°29'36.27"</td> <td>VIII/2</td> <td>12:20</td> <td>0.005</td> <td>0.020</td> <td>0.145</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>N42°37'62.92", E101°29'03.21"</td> <td>VIII/2</td> <td>12:50</td> <td>0.011</td> <td>0.027</td> <td>0.120</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Агаарын чанарын стандарт MNS 4585:2016 (20 минутын хэмжилт)</td> <td>0.450</td> <td>0.200</td> <td>0.500</td> <td>60</td> </tr> </tbody> </table> <p>Шинжилгээ гүйцэтгэсэн: Агаарын хэсгийн инженер</p> <p>Хянаж баталгаажуулсан: Байгаль орчны шинжилгээний хэлтсийн дарга</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  <p>Д.Түмэндалгар Б.Бархсрагчаа</p> </div>	№	Сорьц авсан цэг	Сорьц авсан өдөр	Сорьц авсан цаг	Хүхэрлэг хий мг/м ³	Азотын давхар исэл мг/м ³	Нийт Тоос /TSP/ мг/м ³	Дуу чимээ /ДБА/	1	N42°37'15.62", E101°29'36.27"	VIII/2	12:20	0.005	0.020	0.145	40	2	N42°37'62.92", E101°29'03.21"	VIII/2	12:50	0.011	0.027	0.120	45	Агаарын чанарын стандарт MNS 4585:2016 (20 минутын хэмжилт)				0.450	0.200	0.500	60
№	Сорьц авсан цэг	Сорьц авсан өдөр	Сорьц авсан цаг	Хүхэрлэг хий мг/м ³	Азотын давхар исэл мг/м ³	Нийт Тоос /TSP/ мг/м ³	Дуу чимээ /ДБА/																												
1	N42°37'15.62", E101°29'36.27"	VIII/2	12:20	0.005	0.020	0.145	40																												
2	N42°37'62.92", E101°29'03.21"	VIII/2	12:50	0.011	0.027	0.120	45																												
Агаарын чанарын стандарт MNS 4585:2016 (20 минутын хэмжилт)				0.450	0.200	0.500	60																												

2	<p>Усны хяналт шинжилгээ: Усны чанар: рН, ууссан нийт давс (жингийн аргаар), нийт хатуулаг (CaCO3), Ca, Mg, Na, K, SO4, NO2, NO3, NH4, As, Cd, Cu, Hg, Pb, Zn, Cr, Fe, Ni, үнэр, өнгө, нүүрсустөрөгчид (нефть бүтээгдэхүүний бохирдол)</p>	<p>Худаг: Унд ахуйн усыг хангаж буй гүний худгаас Хаягдлын сан</p>	<div style="text-align: center;">  <p>“НАРТ ШУУН КОНСАЛТИНГ” ХХК ХӨРСНИЙ ИТГЭМЖЛЭГДСЭН ЛАБОРАТОРИ</p> <p>Монгол улс, Улаанбаатар хот, Сонгино Хайрхан дүүрэг, 19-р хороо, ҮЭГ, ЗК 17024 Ш/х 10 Утас: (976)-99176123, 99231836 E-mail: nartconsulting@gmail.com</p> <p>№ 24/08-17/4</p> </div> <p>Захиалагч: “Төгрөг баянхангай” ХХК Дээж авсан цэг: Өмнөговь аймаг, Ханбогд сум Сорьц авсан огноо: 2024 оны 08 сарын 02 Уст цэгийн төрөл: Худаг Зориулалт: Харилах утас: Аргын стандарт: MNS1097:1970</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Катион</th> <th colspan="3">1 дм³</th> <th rowspan="2">Анион</th> <th colspan="3">1 дм³</th> </tr> <tr> <th>мг/л</th> <th>мг-экв/л</th> <th>мг-экв/%</th> <th>мг/л</th> <th>мг-экв/л</th> <th>мг-экв/%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ca⁺⁺</td> <td>96.00</td> <td>4.87</td> <td>55.50</td> <td>CO₃⁻</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Mg⁺⁺</td> <td>41.00</td> <td>3.37</td> <td>38.28</td> <td>HCO₃⁻</td> <td>342.00</td> <td>5.61</td> <td>63.60</td> </tr> <tr> <td>Fe</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>Cl⁻</td> <td>48.00</td> <td>1.36</td> <td>15.69</td> </tr> <tr> <td>K⁺</td> <td>1.00</td> <td>0.03</td> <td>0.29</td> <td>SO₄⁻</td> <td>76.00</td> <td>1.55</td> <td>17.96</td> </tr> <tr> <td>Na⁺</td> <td>12.00</td> <td>0.53</td> <td>5.95</td> <td>NO₃⁻</td> <td>15.00</td> <td>0.24</td> <td>2.75</td> </tr> <tr> <td>Дүн</td> <td>150.00</td> <td>8.41</td> <td>101.00</td> <td>Дүн</td> <td>482.00</td> <td>8.41</td> <td>100.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Анион катионуудын нийлбэр: (Σ_{ан}: 634 мг/л HCO₃ ийн хагасыг хассан анион, катионуудын нийлбэр: 463 мг/л Физик үзүүлэлтүүд Өнгө: 0-өнгөгүй Үнэр: 0-үнэргүй Булингар: Булингаргүй Тунгалаг: Тунгалаг</p> <p>Хуурай үдлэгдэл, мг/л: 334 ppm Ерөнхий хатуулаг: 8.26 мг-экв/л / хатуу ус / Урвалын орчин: рН- 7.69 Цахилгаан дамжуулах чадвар: EC -0.817 ds/m TDS: 404 ppm</p> $M(0.63) = \frac{HCO_3 \ 64 \ [SO_4 \ 18 \ Cl \ 16]}{Ca \ 56 \ Mg \ 38 \ [Na \ 6]}$ <p><i>Химийн бүрэлдэхүүнээрээ Гидрокарбонатын анги, кальцийн бүлэг, III төрлийн илгээдүү буюу харьцангуй ихэвчлэр эрдэсжилттэй, хатуу ус.</i></p> <p align="center"><i>Жич: усны сорьцыг шинжлүүлсэн байгууллага хувь хүн хариуцаж гүйцэтгэсэн болно.</i></p> <div style="text-align: center;">  <p>ЗАДЛАН ШИНЖЛЭГЧ: Д. Энхчимэг ХЯНАСАН ЛАБОРАТОРИЙН ЭРХЛЭГЧ: СОЛОНГО Ph.D, Дэд проф.</p> </div> <p align="center">4</p>	Катион	1 дм ³			Анион	1 дм ³			мг/л	мг-экв/л	мг-экв/%	мг/л	мг-экв/л	мг-экв/%	Ca ⁺⁺	96.00	4.87	55.50	CO ₃ ⁻	0.00	0.00	0.00	Mg ⁺⁺	41.00	3.37	38.28	HCO ₃ ⁻	342.00	5.61	63.60	Fe	0.00	0.00	0.00	Cl ⁻	48.00	1.36	15.69	K ⁺	1.00	0.03	0.29	SO ₄ ⁻	76.00	1.55	17.96	Na ⁺	12.00	0.53	5.95	NO ₃ ⁻	15.00	0.24	2.75	Дүн	150.00	8.41	101.00	Дүн	482.00	8.41	100.00
Катион	1 дм ³				Анион	1 дм ³																																																											
	мг/л	мг-экв/л	мг-экв/%	мг/л		мг-экв/л	мг-экв/%																																																										
Ca ⁺⁺	96.00	4.87	55.50	CO ₃ ⁻	0.00	0.00	0.00																																																										
Mg ⁺⁺	41.00	3.37	38.28	HCO ₃ ⁻	342.00	5.61	63.60																																																										
Fe	0.00	0.00	0.00	Cl ⁻	48.00	1.36	15.69																																																										
K ⁺	1.00	0.03	0.29	SO ₄ ⁻	76.00	1.55	17.96																																																										
Na ⁺	12.00	0.53	5.95	NO ₃ ⁻	15.00	0.24	2.75																																																										
Дүн	150.00	8.41	101.00	Дүн	482.00	8.41	100.00																																																										

3	<p>Хөрсний төлөв байдал, бохирдол: Хөрсний морфологи бичиглэл, рН, цахилгаан дамжуулалт, давс %, ялзмагийн агууламж %, шим тэжээлийн элемент (NO₃, P₂O₅, K₂O), хөрсний механик бүрэлдэхүүн, нүүрс устөрөгчийн нэгдлүүд, кадми, хром, кобальт, зэс, хар тугалга, мангани, никель, цайр</p>	<p>Төслийн талбайн хог хаягдлын цэг болон ариун цэврийн байгууламжийн цэгт хөрсний хүнд металл болон эрүүл ахуйн бактерийн холимог дээж авах</p> <p>ШТС болон автомашиг зогсоол хөрсний хүнд металлын дээж</p> <p>Биологийн нөхөн сэргээлтийн дараа хөрсний агрохими</p>	<div style="text-align: center;">  <p>ХӨРС СУДЛАЛЫН ЛАБОРАТОРИ</p> <p>ИНЖЕНЕР ГЕОДЕЗИ ХХК Утас/Факс: 77278899, 77288899 E-mail: soil_lab@geo-mongol.mn Дээж авсан огноо: 2024 он 07 сарын 29 Шинжилгээ хийсэн огноо: 2024 он 07 сарын 30 Дээж авсан газрын нэр: Өмнөговь аймаг, Ханбогд сум, Ийзи транспорт ХХК Координат:- Дээж шинжлүүлсэн байгууллага, хувь хүн: “Баянхангай Консалтинг” ХХК Харилцах утас: 70168088, 88034734</p> </div> <p style="text-align: center;">Хөрсний эрүүл ахуйн шинжилгээний дүн</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Лаб №</th> <th>Дээжний нэр</th> <th colspan="2">Хариу</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">24/3761</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">Зүсэлт I А-0-20</td> <td style="text-align: center;">Нянгийн нийт тоо</td> <td style="text-align: center;">14.6 · 10⁶</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>E. Coli</i></td> <td style="text-align: center;">Илэрсэн</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Salmonella</i></td> <td style="text-align: center;">Илрээгүй</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Cl.perfringens</i></td> <td style="text-align: center;">Илрээгүй</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">Жаг: Энэхүү шинжилгээний хариу нь тухайн дээжинд хамаарах ба хуудбарлан хэрэглэхийг хориглоно. Шинжилгээ хийсэн стандарт: MNS 6341:2012; MNS 5367:2004; MNS 3297:2019</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>Лабораторийн эрхлэгч Я. Болдбаатар /MS.d/ Задлан шинжээч: Номин Б.Номин</p> </div>	Лаб №	Дээжний нэр	Хариу		24/3761	Зүсэлт I А-0-20	Нянгийн нийт тоо	14.6 · 10 ⁶	<i>E. Coli</i>	Илэрсэн	<i>Salmonella</i>	Илрээгүй	<i>Cl.perfringens</i>	Илрээгүй
Лаб №	Дээжний нэр	Хариу															
24/3761	Зүсэлт I А-0-20	Нянгийн нийт тоо	14.6 · 10 ⁶														
		<i>E. Coli</i>	Илэрсэн														
		<i>Salmonella</i>	Илрээгүй														
		<i>Cl.perfringens</i>	Илрээгүй														

“Ийзи транс” ХХК -ийн Өмнөговь аймгийн Ханбогд сум, Хайрхан багийн Цагаан хаданд хэрэгжиж буй “Гаалийн хяналтын талбай”-төслийн 2024 оны байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт тайлан

Төслийн байгаль орчны хяналт шинжилгээний ажлын тухайн жилийн нийт зардлын дүн	2200.0	
--	--------	--

АРВАН НЭГ. ТУХАЙН ЖИЛИЙН БАЙГАЛЬ ОРЧНЫ МЕНЕЖМЕНТИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ УДИРДЛАГА ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТЫН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ

№	Төлөвлөсөн арга хэмжээ	Урьдчилан тооцсон төсөв	Биелэлтийн үр дүн
	1	2	3
1.	Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөө болон биелэлтийн тайланг хугацаандаа танилцуулах, батлуулсан	-	Батлуулсан нүүрийг хавсралтаар оруулав.

2.	Байгаль орчныг хамгаалах тухай хуулийн 10.1 болон БО-ны Ерөнхий үнэлгээний шаардлагын дагуу 2 жил тутам Байгаль орчны аудит хийлгэх	-		2023 онд “Бүрэн нийцэл” ХХК-иар хийлгэсэн хавсралтаар оруулав.
----	---	---	--	--

“Ийзи транс” ХХК -ийн Өмнөговь аймгийн Ханбогд сум, Хайрхан багийн Цагаан хаданд хэрэгжиж буй “Гаалийн хяналтын талбай”-төслийн 2024 оны байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний биелэлт тайлан

3.	Галын дүгнэлт сунгуулах	-		Галын дүгнэлтийг хавсралтаар оруулав.
	Нийт	8 000.0		

АРВАН ХОЁР. ТУХАЙН ЖИЛИЙН БАЙГАЛЬ ОРЧНЫ МЕНЕЖМЕНТИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ ХЭРЭГЖИЛТИЙГ НӨЛӨӨЛЛИЙН БҮСИЙН ОРШИН СУУГЧДАД ТАЙЛАГНАХ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ БИЕЛЭЛТ

№	БОМТ, БОМТ-ний хэрэгжилтийг тайлагнахад оролцогч талууд	Тайлагнах хэлбэр	Мэдээллийн агуулга	Зохион байгуулах хугацааны тов	Тайлагнах зардал, төг	Хариуцан байгуулах тушаалтан/ажилтан зохион албан	Зохион байгуулах газар
	1	2	3	4	5	6	7
1.	2024 оны БОМТөлөвлөгөөг танилцуулах, батлуулсан	Цаасан	Тухайн онд хэрэгжүүлэх байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөө	2024.07	-	Гүйцэтгэх захирал	Аймгийн БОАЖГ, БОАЖЯ
2.	2024 оны батлагдсан БОМТөлөвлөгөөг танилцуулан ажлыг эхлүүлсэн	Цаасан	Ажлын жагсаалт, хугацаа, зорилтууд	2024.08	-	Гүйцэтгэх захирал	Төслийн талбай
3.	БОМТ-ны хэрэгжилтийн ажлын явцтай танилцсан	Цаасан, зургаар	Байгаль орчны төлөвлөгөөнд тусгасан ажлуудын явц	2024.09	-	Гүйцэтгэх захирал	Аймгийн БОАЖГ, БОАЖЯ
4.	БОМТ-ний дагуу хийгдсэн ажлыг хүлээлгэн өгсөн	Цаасан, зургаар	Тухайн онд хэрэгжүүлсэн байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөө	2024.11	-	Гүйцэтгэх захирал	Аймгийн БОАЖГ, БОАЖЯ
5.	БОМТ-ны дагуу хийгдсэн ажлыг тайлагнасан	Цаасан, зургаар	Тухайн онд хэрэгжүүлсэн байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөний биелэлтийн тайланг батлуулах	2024.12	-	Гүйцэтгэх захирал	Аймгийн БОАЖГ, БОАЖЯ
	Нийт				Урсгал зардалд оруулав.		

Батлав,
БОАЖЯ-НЫ ЕРӨНХИЙ ШИНЖЭЭЧ:

Г.ЭНХМӨНХ



Шүүмж хийсэн:
БОАЖЯ-НЫ ШИНЖЭЭЧ:

Д.ШИЖИР-ЭРДЭНЭ

(Handwritten signature and official stamp)

**ӨМНӨГОВЬ АЙМГИЙН ХАНБОГД СУМЫН НУТАГ ДЭВСГЭРТ “НУҮРС
АЧИЖ, БУУЛГАХ ГААЛИЙН ХЯНАЛТЫН ТАЛБАЙ БАЙГУУЛАХ”
ТӨСЛИЙН БАЙГАЛЬ ОРЧНЫ НӨЛӨӨЛЛИЙН НАРИЙВЧИЛСАН
ҮНЭЛГЭЭНИЙ ТАЙЛАН**

Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөө
Орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөр

Үнэлгээ хийсэн мэргэжлийн байгууллага: **ХАС ЦАГ**
“ХАС ЦАГ” ХХК-ийн ЗАХИРАЛ

П. ПҮРЭВДОРЖ



Төсөл хэрэгжүүлэгч:
“ИЙЗИ ТРАНСПОРТ” ХХК-ийн
ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ

Б.АДЪЯАБААТАР



2022 он



МОНГОЛ УЛСЫН
БАЙГАЛЬ ОРЧИН,
АЯЛАЛ ЖУУЛЧЛАЛЫН ЯАМ

15160 Улаанбаатар хот, Чингэлтэй дүүрэг,
Нэгдсэн Үндэстний гудамж 5/2, Засгийн газрын II байр,
Утас: 26 19 66. Факс: (976-51) 26 61 71.
И-мэйл: contact@mne.gov.mn, Вэбсайт: www.mne.mn

2020.09.15 № 13/6306

танай _____ -ны № _____ -т

Ерөнхий үнэлгээний дүгнэлт
хүргүүлэх тухай

Танай боловсруулж ирүүлсэн Өмнөговь аймгийн Ханбогд сумын Хайрхан багийн нутагт "Гаалийн хяналтын талбай байгуулах төсөл"-д "Байгаль орчинд нөлөөлөх байдлын үнэлгээний тухай" хуулийн 7 дугаар зүйлийн 7.3, "Байгаль орчны нөлөөллийн үнэлгээ хийх журам"-ын 3 дахь хэсгийг үндэслэн, байгаль орчны нөлөөллийн үнэлгээ хийх аргачлалын дагуу ерөнхий үнэлгээ хийлээ.

Ерөнхий үнэлгээний дүнгээр уг төсөлд аргачлалын дагуу байгаль орчны нөлөөллийн нарийвчилсан үнэлгээ хийлгэх шаардлагатай гэж үзэв.

Төсөл хэрэгжүүлэгч нь Ерөнхий үнэлгээний гүйцэтгэлийн хуудаст заасан нарийвчилсан үнэлгээний явцад тодруулах асуудлууд, онцгойлон анхаарах чиглэлийг харгалзан байгаль орчны нөлөөллийн нарийвчилсан үнэлгээний тайлан, байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөг эрх бүхий мэргэжлийн байгууллагаар гүйцэтгүүлж, 2020 оны 4 дүгээр улиралд багтаан тус яаманд ирүүлэхийг үүгээр мэдэгдье.

Ерөнхий үнэлгээний гүйцэтгэлийн хуудсыг хавсаргав.

ЕРӨНХИЙ ШИНЖЭЭЧ

Д.Батмөнх

Д.БАТМӨНХ

БАЙГАЛЬ ОРЧИН, АЯЛАЛ ЖУУЛЧЛАЛЫН ЯАМ

ЕРӨНХИЙ ҮНЭЛГЭЭНИЙ ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН ХУУДАС

2020 оны 09-р сарын 14

Улаанбаатар хот

Төслийн дугаар

Дугаар 2020/J160

Төсөл хэрэгжүүлэгчийн нэр, хаяг: "Ийзи транспорт" ХХК, регистрын дугаар: 6513107, Улаанбаатар хот, Хан-Уул дүүрэг, 15 дугаар хороо, Хүннү-2222, Их Монгол улс, 117, 1102 тоот.

Төслийн нэр: Гаалийн хяналтын талбай байгуулах төсөл.

Төсөл хэрэгжих нутаг дэвсгэр, байршил: Өмнөговь аймгийн Ханбогд сумын Хайрхан багийн нутагт сумын Засаг даргын 2020 оны 08-р сарын 10-ны өдрийн А/225 дугаартай захирамжаар олгогдсон 14.5 га газарт хэрэгжинэ.

Холбоо барих утас: 976-8606-5557.

Орон нутгийн санал: Төсөл хэрэгжих Өмнөговь аймгийн Ханбогд сумын Засаг даргын 2020 оны 08-р сарын 12-ны өдрийн 01/474 дугаартай албан бичгээр ирүүлсэн санал болон төсөл хэрэгжүүлэгчийн Ерөний үнэлгээ хийлгэх тухай хүсэлт зэргийг харгалзан үзэв.

Байгаль орчныг хамгаалах хууль тогтоомжийн нийцэл	Монгол улсад хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа байгаль орчныг хамгаалах болон байгаль орчинд нөлөөлөх байдлын үнэлгээний тухай хууль тогтоомжийн холбогдох заалт	Тийм			Нарийвчилсан үнэлгээний явцад хууль тогтоомжийн нийцлийг нарийвчлан тодорхойлох	
Төрийн бодлого, шийдвэрийн нийцэл	Төрөөс баримтлах бодлогын баримт бичиг, Стратегийн үнэлгээний дүгнэлт, зөвлөмжийн холбогдох заалт	Тийм				
Төслийн байршил, түүнтэй холбогдох шалгуурууд	Хуулиар хамгаалагдсан газар нутаг байгаа эсэх (урсац бүрэлдэх эх, ойн болон усны сан бүхий газрын хамгаалалтын бүс, хиллэн хамгаалалтын бүс, орон нутгийн тусгай хамгаалалттай газар г.м)	Тийм				
	Төсөл хэрэгжих нутаг дэвсгэр нь хүний нөлөө, байгаль цаг уурын өөрчлөлтөд эмзэг, мэдрэмтгий эсэх			Тийм		
	Төсөл хэрэгжих нутаг дэвсгэр, түүний ойр орчимд улс, орон нутгийн хэтийн хөгжилд ашиглахаар төлөвлөсөн, сөрөг нөлөөлөлд өртөж болзошгүй газар байгаа эсэх				Тийм	
	Болзошгүй хуримтлагдах нөлөө нөл үүсгэх эсэх				Тийм	
Төслийн байгаль орчны нөлөөллийн	Агаарын чанар					
	Бохирдуулагч болон аюултай, хортой бодис агаар мандалд ялгаруулах, эсэх				Тийм	

ҮНЭЛГЭЭ	гэрлийн болон дулааны нөлөөг эл, цахилгаан соронзон цацраг үүсэх, эсэх				
	Усан орчин				
	Гадаргын болон газрын доорх усны нөөцийн хомсдол үүсэх, эсэх			Тийм	
	Цэнгэг усны нөөцийг ашиглах, эсэх			Тийм	
	Гадаргын болон газрын доорх усанд бохирдол үүсэх, эсэх			Тийм	
	Хөрсөн бүрхэвч				
	Хөрсөн бүрхэвч эвдрэх, эсэх			Тийм	
	Хөрс бохирдуулах эсэх			Тийм	
	Хөрс доройтох, цөлжих эсэх			Тийм	
	Ургамлан нөмрөг				
	Ургамлан нөмрөг, ой мод өртөх эсэх			Тийм	
	Ховор, нэн ховор ургамлын төрөл зүйлс өртөх, эсэх			Тийм	
	Амьтны аймаг				
	Зэрлэг амьтдын амьдрах орчинг доройтуулах, эсэх			Тийм	
Ховор, нэн ховор амьтан, өртөх, эсэх			Тийм		

Нийгмийн нөлөөллийн урьдчилсан үнэлгээ	Нутгийн оршин суугчид				
	Газар эзэмших, ашиглах эрх зөрчигдөх, эсэх			Тийм	
	Нутгийн оршин суугчдын нийгмийн байдалд сөрөг нөлөөлтэй, эсэх			Тийм	
	Нөлөөлөлд өртөж болзошгүй эв, суурин газар байгаа, эсэх			Тийм	
	Нүүлгэн шилжүүлэх асуудал үү эх, эсэх			Тийм	
	Түүх, соёлын биет өв				
	Сөрөг нөлөөлөлд өртөх түүх, соёлын үнэт зүйлс бий эсэх			Тийм	
	Хүний эрүүл мэндэд нөлөөлөх нөлөөлөл				
	Нутгийн иргэд, оршин суугчдын эрүүл мэндэд сөргөөр нөлөөлөх эсэх			Тийм	
	Төслийн бүх үе шатанд хүний эрүүл мэнд, амь насанд эрсээл үүсэх эсэх			Тийм	

Нэгдсэн дүгнэлт:

Өмнөговь аймгийн Ханбогд сумын Хайрхан багийн нутагт “Гаалын хяналтын талбай байгуулах төсөл”-д хийсэн Ерөнхий үнэлгээний гүйцэтгэлээр уг төсөлд батлагдсан аргачлалын дагуу Байгаль орчны нөлөөллийн нарийвчилсан үнэлгээ хийлгэх шаардлагатай гэж үзлээ.

Онцгойлон анхаарах зүйлс:

1. Гаалийн хяналтын талбайн барилга байгууламж барих явцад, уг төслөөс байгаль орчинд үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг нарийвчилсан үнэлгээний үндсэн дээр тодорхойлох;
2. Барилгын ажлын явцад гарах ахуйн болон ашиглагдаж байгаа тоног төхөөрөмж, шатах тослох материалаас гарах аюултай хог хаягдлыг хүний эрүүл мэнд, байгаль орчинд халгүй аргаар цуглуулах, ангилан ялгах, зайлуулах аргыг нарийвчлан тооцож, зөвлөмж өгөх;

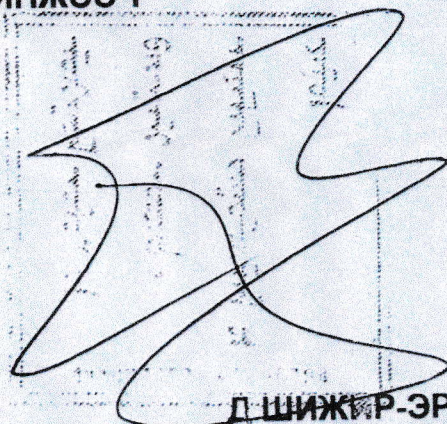
3. Төсөл хэрэгжих газар нутагт амьдарч буй иргэд, сумын удирдлагуудтай нягт хамтран ажиллах, төслийн үйл ажиллагааны цар хүрээ, байгаль орчинд халгүй аргаар нийгэм, эдийн засаг, орон нутгийн хөгжилд үзүүлэх давуу болон сул талыг тухай бүрт танилцуулж ажиллах зөвлөмжийг өгөх;
4. Төслийн үйл ажиллагааны явцад баримтлах хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй ажиллагааны заавар, ажиллагсадын эрүүл мэнд, ажлын байрны эрүүл ахуйн талаар зөвлөмж, дүгнэлт боловсруулах;
5. Төслийн үйл ажиллагаанаас үүдэлтэй бохирдол, тоосжилтын тархалтын тооцоолол, зураглалыг хийж, түүнийг бууруулах арга технологийг олон улсын туршлагад үндэслэн санал болгох, түүнд шаардагдах зардлын тооцоог хийж, тайланд тусгах;
6. Төслийн үйл ажиллагаа болон байгалийн гамшгаас үүдэн гарч болзошгүй ослын үнэлгээ хийж, ослоос сэргийлэх, түүнийг багасгах, арилгах арга хэмжээг тодорхойлж, тайланд тусгах;
7. Төсөл хэрэгжихээс өмнө тухай эдэлбэр газарт Газрын төлөв байдлын чанарын хянан баталгааг хийлгэж, цаашид 2 жил дутамд мэргэжлийн байгууллагаар гүйцэтгүүлж байхыг тайланд тусгах;
8. "Байгаль орчныг хамгаалах тухай" хуулийн 10¹-р зүйлд заасны дагуу төслийн үйл ажиллагааны хэрэгжилтэд байгаль орчны төлөвлөгөөт аудитыг төслийн 2 дахь жилээс хийлгэх, аудитын дүгнэлт зөвлөмжийг холбогдох газруудад хүргүүлэх хугацаа, зардлыг тайланд тусгах;
9. Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөө /Байгаль орчныг хамгаалах төлөвлөгөө, Орчны хяналт шинжилгээний хөтөлбөр/-г боловсруулж, түүнийг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах хөрөнө, зардлыг эхний 5 жилээр тооцож ирүүлэх;
10. Эцэслэн гүйцэтгэсэн Байгаль орчны нөлөөллийн нарийвчилсан үнэлгээний ажлын тайланг төсөл хэрэгжих цагийн ИНХ-аар хэлэлцүүлж, хурлын тэмдэглэл, шийдвэрийг тайланд хавсаргах.

Заавал хэрэгжүүлэх шаардлагатай дээр дурьдсан арга хэмжээг цаг хугацаанд ханган биелүүлээгүй тохиолдолд ерөнхий үнэлгээний дүгнэлтийг хүчингүй болгож, "Зөрчлийн тухай" хуулийн 7.1 дүгээр зүйлийн 1, 2 дахь хэсэгт заасны дагуу хариуцлага тооцдог болохыг анхаарна уу.

Ерөнхий үнэлгээ хийсэн:

**БАЙГАЛЬ ОРЧИН, АЯЛАЛ ЖУУЛЧЛАЛЫН
ЯАМНЫ ШИНЖЭЭЧ**

Гарын үсэг:

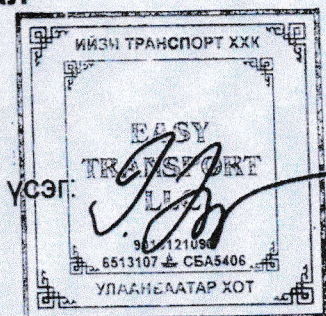


Д.ШИЖИР-ЭРДЭНЭ

Ерөнхий үнэлгээний үр дүнг зөвшөөрсөн:

**"Ийзи транспорт" ХХК-ийн
захирал**

Гарын үсэг:



Б.Сүх-Очир

Хууль зүйн сайдын 2016 оны
А/204 дүгээр тушаалаар батлав.



МОНГОЛ УЛС
ХУУЛИЙН ЭТГЭЭДИЙН
УЛСЫН БҮРТГЭЛИЙН ГЭРЧИЛГЭЭ

000194816

2019.12.27

/ Бүртгэсэн он, сар, өдөр /

9011814040

/ Хувийн хэргийн дугаар /

6513107

/ Регистрийн дугаар /

Ийзи транспорт

Хязгаарлагдмал хариуцлагатай
компани

/ Хуулийн этгээдийн нэр, хариуцлагын хэлбэр /

Дүрэм

/ Үүсгэн байгуулах баримт бичиг /

Тогтоол

01

2019.12.24

/ шийдвэрийн нэр /

/ дугаар /

/ он, сар, өдөр /

49230

Автомашинаар ачаа тээвэрлэх

52290

Агуулахын болон тээврийн туслах үйл ажиллагаа

/ Код /

/ Үйл ажиллагааны чиглэл /

Хугацаагүй

2

1,000.00

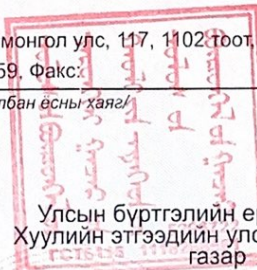
/ хугацаа /

/ гишүүдийн тоо /

/ хөрөнгийн хэмжээ, мянган төгрөгөөр /

Улаанбаатар, Хан-Уул, 15-р хороо, хүннү-2222, их монгол улс, 117, 1102 тоот Утас1: 99022088,
Утас2: 88069559. Факс:

/ хуулийн этгээдийн албан ёсны хаяг /



Улсын бүртгэлийн ерөнхий газар
Хуулийн этгээдийн улсын бүртгэлийн
газар

/ Бүртгэсэн байгууллагын нэр /

Хуулийн этгээдийн үүсгэн байгуулах баримт бичигт оруулсан нэмэлт өөрчлөлтийн бүртгэл

Д/д	Нэмэлт өөрчлөлтийн агуулга	Бүртгэсэн	
		Огноо	Ажилтан тэмдэг
1	Батжаргал овогтой Сүхочир-г Гүйцэтгэх захирал -р томилсныг бүртгэв.	2019.12.27	Д.Чулуунтуяа
2	Хувьцаа эзэмшигч 1 нэмэгдэж 1 хасагдаж хувьцаа эзэмшигчийн тоо нийт 1 болж өөрчлөгдсөнийг бүртгэв.	2021.01.22	Б.Батзориг
3	Борхүү овогтой Адъяабаатар-г Гүйцэтгэх захирал -р сонгосон(томилсон)-ыг бүртгэв.	2021.01.22	Б.Батзориг
4	Эцсийн өмчлөгч 1 болж өөрчлөгдсөнийг бүртгэв.	2021.01.22	Б.Батзориг
5	Улаанбаатар, Хан-Уул, 15-р хороо, хүннү-2222, их монгол улс, 117, 1102 тоот Утас1: 99101780, Утас2: , Факс: хаягийг шинээр бүртгэв.	2022.09.01	Г.Санжаа
6	Хувьцаа эзэмшигч 1 нэмэгдэж 1 хасагдаж хувьцаа эзэмшигчийн тоо нийт 1 болж өөрчлөгдсөнийг бүртгэв.	2022.09.01	Г.Санжаа
7	. овогтой Shu Ну-г Гүйцэтгэх захирал -р сонгосон(томилсон)-ыг бүртгэв.	2022.09.01	Г.Санжаа
8	Эцсийн өмчлөгч 1 иргэн бүртгэв.	2022.09.01	Г.Санжаа

Энэхүү гэрчилгээг хуурамчаар үйлдсэн этгээдэд Монгол Улсын хуулийн дагуу харнуцлага хүлээлгэнэ. Улсын бүртгэлийн гэрчигээ засвартай бол хүчингүй.



* 0 0 0 1 9 4 8 1 6 *



МОНГОЛ УЛС

АЖ АХУЙН НЭГЖИЙН ГАЗАР ЭЗЭМШИХ ЭРХИЙН

ГЭРЧИЛГЭЭ

Дугаар: 0000109641

Ийзи транспорт ХХК

6513107

(аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр)

(регистрийн дугаар)

Сумын Засаг даргын захирамж 20 20 оны 08 сарын 07 өдрийн А/225 тоот

(шийдвэр гаргагч)

Шийдвэрийг үндэслэн

Өмнөговь

Ханбогд

5-р баг

(аймаг, нийслэл)

(сум, дүүрэг)

(баг, хороо)

Цагаан хад

хаягт

(гудамжны нэр)

(хашааны дугаар)

байрлах, нэгж талбарын 4601010192 дугаар бүхий 145000 м.кв газрыг

Уул уурхайн үйлдвэрлэлийн барилга, байгууламж

зориулалтаар

15

жилийн хугацаатай эзэмшүүлж, эрхийн улсын бүртгэлийн

Э-1112000149

дугаарт бүртгэж гэрчилгээ олгов.



Энэхүү гэрчилгээ хүчинтэй эсэхийг QR кодыг уншуулж шалгах бөгөөд гэрчилгээнд агуулагдаж буй мэдээллийг харах боломжтой.

Хэвлэсэн огноо: 2022-08-31

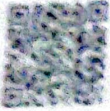
Өмнөговь аймгийн Ханбогд сумын Засаг даргын
2020 оны 08 дугаар сарын 07-ны өдрийн
А/225 дугаар захирамжийн 1 дүгээр хавсралт

хуулийн этгээдэд эзэмшүүлэх газрын зориулалт, байршил, хэмжээ, хугацаа

№	Газар эзэмшигч хуулийн этгээдийн оноосон нэр	Улсын бүртгэлийн дугаар	Регистрийн дугаар	Нэгж талбарын дугаар	Эзэмшүүлэх газрын				
					Зориулалт	Байршил	Хэмжээ /га/	Хугацаа /жил/	Тайлбар
2	Ийзи транспорт ХХК	9011814040	6513107	4601009718	Гаалийн хяналтын талбай	Хайрхан баг Цагаан хад	14.5 га	15	Дуудлага худалдааны үнийг төлж эзэмшиж байгаа

оо





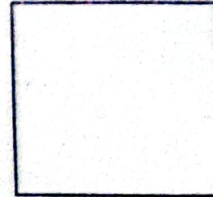
Өмнөговь аймгийн Ханбогд сум

Нэгж талбарын дугаар: 4601010192 ХНТ: 4601009718 Эрхийн төрөл: эзэмших

Регистрийн дугаар: 6513107 Хуулийн этгээдийн нэр: Ийрт транспорт ХХК

ХАЯГ:	Аймаг: Өв: Өмнөговь	Сум/Дүүрэг: Ханбогд	Баг/Хороо: 5-р баг	Кадастрын муж: 0010
	Гудамж: Төст Цагаан хад			

Орчны тойм



Координатын систем:

WGS84/UTM 48N

EPSG: 32648

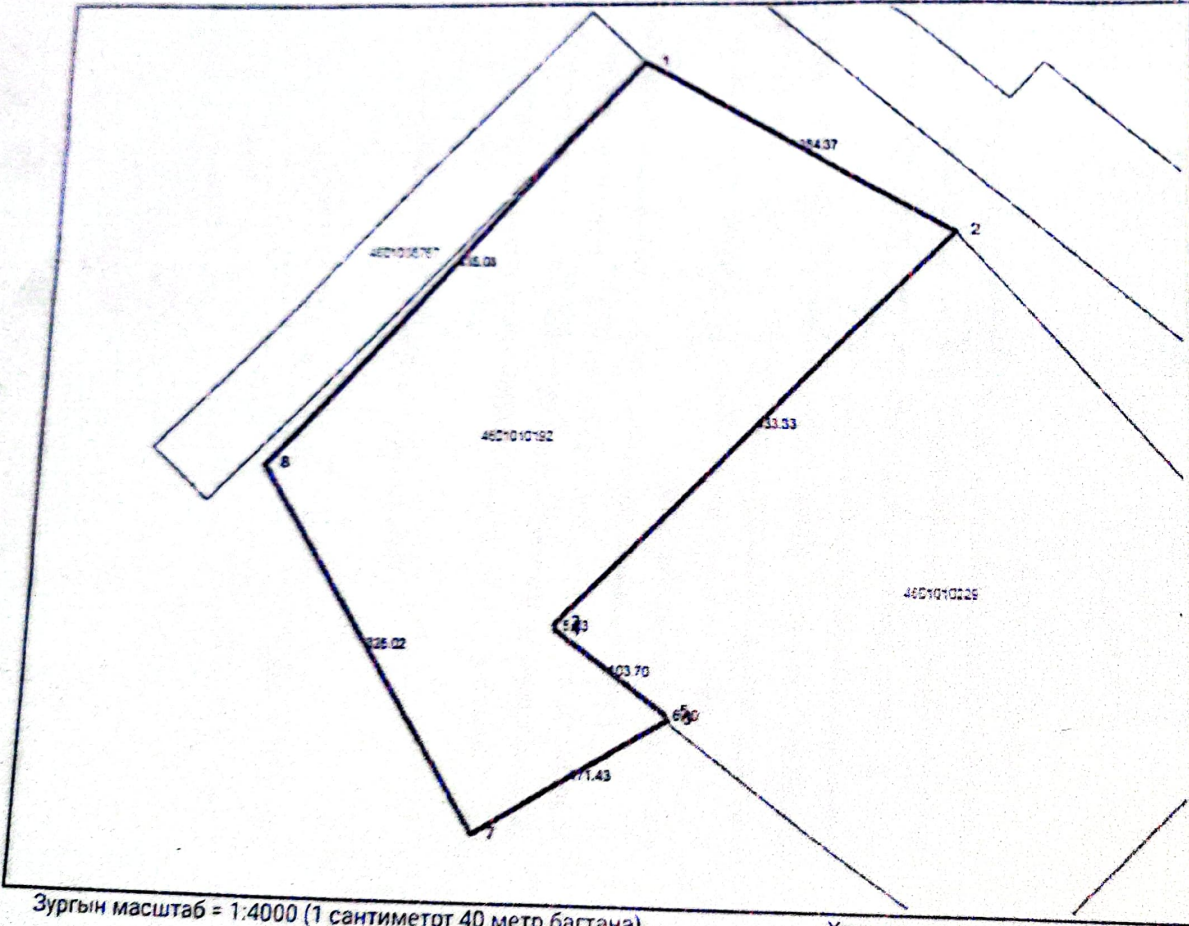
Нэгж талбар

Масштаб = 1: 40000

№	X	Y	Урт
1	706225.59	4719431.24	435.08
2	706509.58	4719760.67	284.37
3	706765.11	4719635.31	433.33
4	706466.90	4719321.00	5.03
5	706467.50	4719316.02	103.70
6	706554.52	4719259.54	6.10
7	706558.27	4719254.73	171.43
8	706412.41	4719164.41	326.02

Барилга

№	X	Y	Урт	Дугаар	Талбай
---	---	---	-----	--------	--------



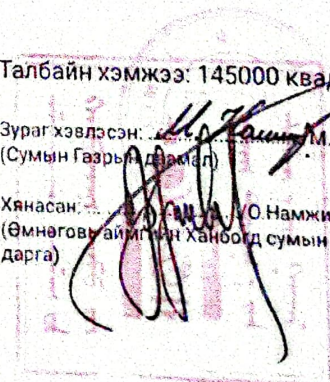
Зургын масштаб = 1:4000 (1 сантиметр 40 метр багтана)

Хэвлэсэн огноо: 2020-09-18

Талбайн хэмжээ: 145000 квадрат метр

Зураг хэвлэсэн: *М.Оюун-Эрдэнэ*
(Сумын Газрын дарга)

Хянасан: *У.О. Намжилмаа*
(Өмнөговь аймгийн Ханбогд сумын Засаг даргын Тамгын газрын дарга)



**УНДНЫ БОЛОН АХУЙН ХЭРЭГЦЭЭНИЙ УС
ХУДАЛДАХ, ХУДАЛДАН АВАХ ГЭРЭЭ**

Улаанбаатар хот

Дугаар 21/01/20

2021 он 01 сар 20 өдөр

Энэхүү гэрээг нэг талаас "Ийзи транспорт" ХХК /РД:6513107/-ийг төлөөлж, Захирал Б.Адъяабаатар (цаашид Худалдан авагч гэх) нөгөө талаас "Галба ресурс" ХХК /РД: 5493986/-г төлөөлж Гүйцэтгэх захирал Ч.Буянжаргал (цаашид Худалдагч гэх) нар дараах зүйлсийг харилцан тохиролцож байгуулав.

Нэг. Гэрээний үндсэн нөхцөл

1.1 Худалдагч тал нь өөрийн эзэмшлийн гүний худагаас Худалдан авагч талын захиалгын дагуу 2-оос 10 тонн ундны болон ахуйн хэрэгцээний ус нийлүүлнэ.

1.2. Ундны болон ахуйн хэрэгцээний усны үнэ 1 тонн нь 40,000 төгрөг байх бөгөөд төлбөрийг дараа сарын 5-ны дотор барагдуулна. Энэ үнэнд НӨАТ орсон болно.

Хоёр. Гэрээний хугацаа

2.1 Худалдагч нь гэрээнд заасан барааг худалдан авагчид төлбөр төлсөний үндсэн дээр худалдан авагчийн хүссэн байршилд нийлүүлнэ.

Гурав. Талуудын эрх, үүрэг

3.1 Худалдагч талын эрх үүрэг

3.1.1 Захиалгын дагуу эрүүл ахуйн шаардлага хангасан усыг хоног тутам нийлүүлнэ.

3.1.2. Төлбөр тооцоог бүрэн барагдуулахыг шаардах, төлбөр барагдуулаагүй тохиолдолд нийлүүлэлтийг зогсоох

3.1.3. Ус нийлүүлэх тээвэрлэлтийг хариуцахгүй.

3.2. Худалдан авагч талын эрх, үүрэг

3.2.1 Худалдан авсан усны тооцоог дараа сарын 01-ны дотор нийлж, төлбөрийг 5-ны дотор барагдуулах

3.2.2. Худалдагч талыг гэрээгээр хүлээсэн үүргээ биелүүлэхийг шаардах

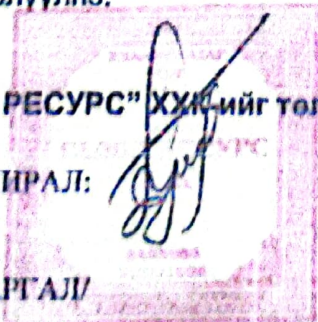
Дөрөв. Бусад

4.1 Энэхүү гэрээнээс үүссэн аливаа маргааныг талууд эвийн журмаар шийдвэрлэх бөгөөд харилцан тохиролцож чадаагүй тохиолдолд холбогдох хууль хяналтын байгууллагад хандаж шийдвэрлүүлнэ.

"ГАЛБА РЕСУРС" ХХК-ийг төлөөлж:

ЗАХИРАЛ:

Ч.БУЯНЖАРГАЛ



"ИЙЗИ ТРАНСПОРТ" ХХК-ийг төлөөлж:



БОХИР УС СОРУУЛАХ, ТЭЭВЭРЛЭХ ГЭРЭЭ

2023 оны 04-р сарын 06-ны өдөр

№: 14

Ханбогд сум

Энэхүү гэрээг нэг талаас хангагч төвийг төлөөлж “ХАНДИЗЕЛЬ” ОНӨААТҮГ /РД:2015633/ (цаашид “Хангагч” гэх), түүнийг төлөөлж захирал Цэдэнбалжир овогтой Идэрзориг, нөгөө талаас ~~Т.З.Л.Т.~~ /РД: ~~АУЗМ-ТРАНСПОРТ~~ (цаашид “Хэрэглэгч” гэх), Монгол Улсын Иргэний хууль, Хот суурины ус хангамж, ариутгах татуургын ашиглалтын тухай хууль болон холбогдох эрх зүйн актуудыг үндэслэн дараах нөхцөлөөр харилцан тохиролцож байгуулав.

Нэг. Нийтлэг үндэслэл

- 1.1. Энэхүү гэрээгээр Хангагч нь Хэрэглэгчийн бохир усыг соруулах, тээвэрлэх, Хэрэглэгч нь төлбөр төлөх үүргийг хүлээнэ.
- 1.2. Хангагч байгууллага нь хуульд заасны дагуу уг үйл ажиллагааг явуулах тусгай зөвшөөрөлтэй болно.
- 1.3. Хэрэглэгч болон Хангагч байгууллага нь өөр, өөрийн эзэмшилд байгаа бохир усны шугам хоолой, худаг, ариутгал халдваргүйжүүлэлт, ашиглалт хамгаалалтад хяналт тавина.

Хоёр. Гэрээний хугацаа

- 2.1. Гэрээний хугацаа: Гэрээ байгуулсан өдрөөс эхлэн 1 /нэг/ жилийн хугацаатай байна.

Гурав. Төлбөр

- 3.1. Хангагчийн хэрэглээний бохир ус соруулах машин 15м³-ийн багтаамжтай, Цагаан хадны суурьшлын бүсээс Ханбогд сумын төвд байрлах цэвэрлэх байгууламжид тээвэрлэн буулгахтай холбогдон гарах зардал нь 1м³ бохир усанд НӨАТ орсон дүнгээр 66,000 /жаран зургаан мянган/ төгрөгөөр тооцон Хангагч талд төлнө.
- 3.2. Хэрэглэгч тал ажил үйлчилгээний төлбөр болох 1,100,000 /НӨАТ орсон/ төгрөгийн урьдчилгаа байршуулах ба энэ төлбөр нь дараагийн ажил үйлчилгээний төлбөрөөс суутгагдах болно.
- 3.3. Хангагч сар бүрийн 20-ны дотор Хэрэглэгчийн бүртгэлтэй дугаарт төлбөрийн мэдээллийг илгээх бөгөөд Хэрэглэгч сар бүрийн 25-ны дотор багтаан төлбөр тооцоог Хангагч байгууллагын Төрийн банкны 211000143222 тоот, Хаан банкны 5595001088 тоот данснүүдэд үйлчилгээний нэхэмжлэхийн дагуу бүрэн төлнө.

Дөрөв. Бохир ус соруулах, тээвэрлэх байгууллагын эрх, үүрэг

- 4.1. Хангагч нь Монгол Улсын Иргэний тухай хууль, Хот суурины ус хангамж, ариутгах татуургын ашиглалтын тухай хууль тогтоомж, дүрэм журамд заасан эрхийг эдэлж, үүрэг хүлээнэ.
- 4.2. Хэрэглэгчийн ая тухтай орчныг бүрдүүлэх зорилготой бохир ус соруулах, тээвэрлэх ажлыг найдвартай тасралтгүй гүйцэтгэх үүрэгтэй.
- 4.3. Том машины тос тосолгоо, нефть болон химийн ямар нэгэн бодис зэрэг цэвэрлэх байгууламжид хор хөнөөл учруулж болзошгүй бохир усыг соруулахгүй байх эрхтэй.
- 4.4. Бохир усны машин, тоног төхөөрөмжид эвдрэл гэмтэл гарсан тохиолдолд засварлах, урьдчилан сэргийлэх үүрэгтэй.

- 4.5. Хангагч байгууллага зөвхөн ажлын цагаар ажиллах бөгөөд бохир соруулах дуудлагыг 48 цагийн өмнө авсан байх, бохир ус соруулсан тэмдэглэгээ, хөтөлгөөг сар, өдрийг тодорхой хөтөлж Хэрэглэгчээр гарын үсэг заавал зуруулан 1 хувийг Хэрэглэгчид өгөх үүрэгтэй.
- 4.6. Хэрэглэгчээс бохир соруулах дуудлагыг 48 цагийн өмнө авснаас хойш ажлын 5 өдрийн дотор ирж бохир ус соруулах, тээвэрлэх ажлыг гүйцэтгэнэ. Хэрвээ хангагч талд бохир ус соруулах, тээвэрлэхэд саад гарвал дуудлага авсан өдөртөө нөгөө талд хариу мэдэгдэнэ.
- 4.7. Хангагч байгууллага нь Хэрэглэгч байгууллагын бохир усыг Цагаан хад суурьшлын бүсээс Ханбогд сум дахь өөрийн цэвэрлэх байгууламжид тээвэрлэж буулгана.
- 4.8. Хангагчийн буюу түүний ажилтны буруутай үйлдлээс болж Хэрэглэгчийн эд хөрөнгөд ямар нэгэн хохирол үүссэн тохиолдолд учирсан хохирлыг тооцож Хангагч тал хариуцан барагдуулна.

Тав. Хэрэглэгч байгууллагын эрх үүрэг

- 5.1. Хэрэглэгч нь Монгол Улсын Иргэний тухай хууль, Хот суурины ус хангамж, ариутгах татуургын ашиглалтын тухай хууль тогтоомж, дүрэм журамд заасан эрхийг эдэлж, үүрэг хүлээнэ.
- 5.2. Хэрэглэгч нь үйлчилгээ үзүүлэх эрх бүхий байгууллагатай бохир ус соруулах гэрээ байгуулснаар бохир ус соруулах эрх үүснэ.
- 5.3. Хэрэглэгч нь бохир соруулах цооног нүхэндээ хог хаягдал, царцдаг бөглөрдөг зүйлсийг хийхгүй байх шаардлагатай ба эдгээрийг бий болохоос хамгаалах тор, шүүр зэргийг байршуулах үүрэгтэй.
- 5.4. Хэрэглэгч ажил үүргээ гүйцэтгэж байгаа ажилтныг эзэмшил газартаа саадгүй нэвтрүүлж, сорогч автомашин ажил гүйцэтгэхэд тохиромжтой аюулгүй зогсоол гаргасан байна.
- 5.5. Хэрэглэгч бохир соруулах дуудлагаа 80828272 дугаарт ажлын цагаар өгөх бөгөөд дуудлагыг 48 цагийн өмнө өгч байна.
- 5.6. Хэрэглэгч талын буруутай үйлдлээс болж бохир соруулах машин тоног төхөөрөмжид хохирол үүссэн тохиолдолд Хэрэглэгч тал засвар үйлчилгээ болон бусад хохирлыг бүрэн хариуцна.

Зургаа. Гэрээ дүгнэх болон цуцлах журам

- 6.1. Хангагч байгууллага нь бохир ус соруулсан тэмдэглэгээ, хөтөлгөөг сар, өдрийг тодорхой хөтөлж Хэрэглэгчээр гарын үсэг заавал зуруулах бөгөөд тухайн баримтыг Хэрэглэгч, Хангагч байгууллага тус бүр 1, 1 хувийг хадгална.
- 6.2. Энэ зүйлийн 6.1-д заасан баримтыг үндэслэн Хэрэглэгч, Хангагч нар нь сар бүрийн 15-ны дотор өмнөх сарын бохир ус соруулж, тээвэрлэсэн байдлыг дүгнэж, тооцоо нийлсэн актыг үйлдэж байна.
- 6.3. Гэрээний аль нэг тал энэхүү гэрээнд заасан үүргээ биелүүлээгүй тохиолдолд гэрээг нэг талын санаачилгаар цуцална.

Долоо. Хариуцлага

- 7.1. Хэрэглэгч сар бүрийн 25-ны дотор багтаан төлбөрөө төлөх бөгөөд уг хугацаанд тооцоо хийгээгүй бол хугацаа хожимдуулсан хоног тутамд төлөгдөөгүй төлбөрийн үнийн дүнгийн 0.5%-тай тэнцэх хэмжээний алдангийг Хангагчид төлнө.
- 7.2. Хэрэглэгчээс бохир соруулах дуудлагыг 48 цагийн өмнө авснаас хойш ажлын 5 өдрийн дотор ирж бохир ус соруулах, тээвэрлэх ажлыг гүйцэтгээгүй бол хугацаа

хэтрүүлсэн хоног тутамд гүйцэтгэвэл зохих үүргийн үнийн дунгийн 0.5%-тай тэнцэх хэмжээний алданги ногдуулна.

7.3. Гэрээгээр хүлээсэн үүргээ биелүүлдэггүйгээе учирсан хохирлыг гэм буруутай тал нь нөгөө талд төлөх үүрэгтэй.

Найм. Маргаан шийдвэрлэх

8.1 Хангагч болон хэрэглэгчийн хооронд үүссэн маргааныг эрх бүхий байгууллагад нь тавьж шийдвэрлүүлэх бөгөөд уг шийдвэрийг эс зөвшөөрвөл шүүхэд гомдлоо гаргаж болно.

Ес. Гэрээний хавсралт

9.1. Гэрээнд хавсралтаар хавсаргасан дор дурдсан зүйлүүд нь гэрээний салшгүй хэсэг болно. Үүнд:

9.1.1 Хангагчийн тусгай зөвшөөрлийн хуулбар;

9.1.2 Талуудын улсын бүртгэлийн гэрчилгээний хуулбар;

9.1.3 Талуудыг төлөөлж гэрээ байгуулах этгээдийн бичиг баримтын хуулбар, хэрэв Гүйцэтгэх захирлаас өөр этгээд байгаа тохиолдолд итгэмжлэл.

Арав. Бусад зүйл

10.1. Энэхүү гэрээ нь Хангагч, Хэрэглэгч байгууллагуудын эрх бүхий албан тушаалтны баталсан өдрөөс эхлэн хүчин төгөлдөр болох бөгөөд гэрээг 2 хувь үйлдэн талууд тус бүр 1, 1 хувийг хадгална.

10.2. Талууд энэхүү гэрээнд нэмэлт, өөрчлөлт оруулж болно. Гэрээний нэмэлт, өөрчлөлт нь зөвхөн бичгээр хийгдэж талуудын эрх бүхий албан тушаалтан баталснаар хүчин төгөлдөр болно.

ГЭРЭЭ БАЙГУУЛСАН:

ХАНГАГЧИЙГ ТӨЛӨӨЛЖ

"ХАНГАГЧИЙН ХОНОГ ТАТУУГ"-ын

захирал


Оршлого / Дэрзориг /
(арын үзэг, бичг)

Утас: 80818272

ХЭРЭГЛЭГЧИЙГ ТӨЛӨӨЛЖ

захирал


МНЭН
ТРАНСПОРТ
ХХК
(арын үзэг, бичг)

Утас: 7504672



Онцгой байдлын ерөнхий газрын даргын
2021 оны 07 дугаар сарын 07-ны өдрийн
N/154 дугаар тушаалын 2 дугаар хавсралт

ГАЛЫН АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫН ДҮГНЭЛТ

Дугаар **0013523**

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр: **ИЙЗИ ТРАНСПОРТ ХХК**

Хаяг: **Өмнөговь аймаг Ханбогд сум**

Ажлын байрны зориулалт, үйл ажиллагааны чиглэл:

Нүүрс тээвэр

Барилга байгууламжид гал унтраах тоног төхөөрөмж, / гал унтраах автомат болон дохиоллын систем, утаа зайлуулах систем, усан хангамж /анхан шатны багаж хэрэгсэл, бодис материал зэргийг байрлуулан ашиглахад энэхүү дүгнэлтийг олгоно.
/Галын аюулгүй байдлын тухай хуулийн 6 дугаар зүйлийн 6.1.3/

Олгосон: **2023** он **03** сар **22** өдөр

Хүчинтэй хугацаа: **2024** он **03** сар **22** өдөр хүртэл

Дүгнэлт олгосон:

Өмнөговь аймаг, нийслэлийн Онцгой байдлын газар /хэлтсийн/
дарга **Хурандаа** цолтой **/М.Адъяабаатар/**

Дүгнэлт гаргасан:

Өмнөговь аймаг, нийслэлийн Онцгой байдлын газар /хэлтсийн/
Гал түймрийн улсын хяналтын байцаагч: **ахмад** цолтой **/Б.Доржжорол/**

/тэмдэг дарна/



БАТЛАВ

“ИЙЗИ ТРАНСПОРТ” ХХК-НИЙ ГҮМЦЭТГЭХ
ЗАХИРАЛ  SHUNU



“ИЙЗИ ТРАНСПОРТ ” ХХК-НИЙ ГАМШГААС ХАМГААЛАХ ТӨЛӨВЛӨГӨӨ



ХЯНАСАН:
ӨМНӨГОВЬ АЙМГИЙН ОНЦГОЙ БАЙДЛЫН ГАЗРЫН ГАМШИ ААС ХАМГААЛАХ
ТӨЛӨВЛӨЛТ, БЭЛЭН БАЙДАЛ ХАРИУЦСАН АХЛАХ МЭРГЭЖИЙЭН, ГАМШГААС
ХАМГААЛАХ УЛСЫН ХЯНАЛТЫН БАЙЦААГЧ, АХМАД  Б.ДЭНЗЭН

БОЛОВСРУУЛСАН:
ХӨДӨЛМӨРИЙН АЮУЛГҮЙ БАЙДАЛ, ЭРҮҮЛ АХУЙН МЭРГЭЖИЛТЭН  Ө.Тамиржав Б.ГАЛИНДЭВ